

AEROSTAR S.A.

Raport Anual 2018

MISIUNEA CONTINUĂ!



AEROSTAR S.A.

www.aerostar.ro Raport Anual

2018

2018

**PERFORMANȚĂ
PRIN
PROFESIONALISM!**
Misiunea continuă!

**PERFORMANȚĂ
PRIN
PROFESIONALISM!**

MISIUNEA CONTINUĂ!

PERFORMANȚĂ PRIN PROFESIONALISM!

Raport Anual

www.aerostar.ro

AEROSTAR S.A.

Raport Anual

2018

Misiunea continuă!

www.aerostar.ro

2018

AEROSTAR S.A.

www.aerostar.ro MISIUNEA CONTINUĂ!

PERFORMANȚĂ PRIN PROFESIONALISM!



Misiunea continuă!

www.aerostar.ro

Misiunea continuă! 2018

Misiunea continuă!

www.aerostar.ro

PERFORMANȚĂ PRIN PROFESIONALISM!



AEROSTAR S.A.

MISIUNEA CONTINUĂ!

Raport anual 2018

2018

PERFORMANȚĂ
PRIN
PROFESIONALISM!
Misiunea continuă!

MISIUNEA CONTINUĂ!

PERFORMANȚĂ PRIN PROFESIONALISM!

Raport Anual

www.aerostar.ro

Misiunea continuă!

www.aerostar.ro

2018

AEROSTAR S.A.

Raport Anual

2018

Misiunea continuă!

www.aerostar.ro

2018

www.aerostar.ro

MISIUNEA CONTINUĂ!

PERFORMANȚĂ PRIN PROFESIONALISM!



2018

AEROSTAR S.A.

Misiunea continuă!

www.aerostar.ro

PERFORMANȚĂ PRIN PROFESIONALISM!

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR

Prezentul Raport al Consiliului de Administrație este întocmit în conformitate cu Anexa 15 din Regulamentul nr. 5/2018 al Autorității de Supraveghere Financiară (ASF), OMFP nr. 470/11 ianuarie 2018 și OMFP nr. 10/ 03 ianuarie 2019.

Acest raport prezintă:

- analiza situației economico-financiare actuale a societății AEROSTAR, comparativ cu aceeași perioadă a anului anterior;
- activele corporale;
- piața valorilor mobiliare;
- conducerea emitentului;
- situația financiar-contabilă.

De asemenea, raportul administratorilor cuprinde date și informații de raportare nefinanciară privind aspectele de mediu, sociale și de personal, respectarea drepturilor omului și combaterea corupției și a dării de mită, în conformitate cu cerințele din OMFP 470/11.01.2018 și respectiv OMFP nr. 10/03.01.2019, ținând cont de metodologia de raportare a informațiilor nefinanciare din “Ghid privind raportarea informațiilor nefinanciare” publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C nr. 215 din 5 iulie 2017.

Anexa la Raportul Administratorilor cuprinde descrierea conformării cu Codul de guvernanță corporativă al Bursei de Valori București.

MISIUNEA CONTINUĂ!



Putem fi mândri de succesul AEROSTAR și acționăm să generăm capitalul de încredere la toate părțile interesate de acest succes ca multiplicator de Valoare care să sprijine viziunea de creștere pe termen lung.

În anul 2018, AEROSTAR a realizat un profit brut total care depășește 87 milioane lei la un volum de vânzări în sumă de 353 milioane lei. S-au făcut investiții care se ridică la aproape 29 milioane lei, în creștere cu 23% față de anul 2017.

Anul aniversării AEROSTAR 65 a prilejuit nu numai o retrospectivă a dezvoltării societății dar și consolidarea perspectivei și a viziunii pentru viitorul pe care îl construim.

Rezultatele AEROSTAR pentru anul 2018 confirmă înscrierea clară și poziționarea avansată pe direcțiile strategice de creștere și dezvoltare prevăzute în Misiunea societății, îndeplinită cu succes de generații succesive care s-au dedicat industriei de aviație și apărare românești.



Poziționarea de piață deținută de AEROSTAR în domeniul sistemelor pentru apărare din categoria aero, terestre și navale se raportează în primul rând la poziția de furnizor de prim rang pentru Ministerul Apărării Naționale din România.

Parte din industria națională de apărare, AEROSTAR a fost desemnată Centru de mentenanță al avioanelor F-16 aparținând Armatei României.

AEROSTAR este solid ancorată în lanțurile globale de furnizare din domeniul aviației, fiind un partener de încredere pentru realizarea de succes în programe de fabricație aeronautică.

În aceeași măsură, profilul de centru regional de excelență în domeniul întreținerii de avioane civile s-a consolidat și este un pol de dezvoltare durabilă cu o creștere semnificativă.

Aerostar a îndeplinit prevederile stabilite prin bugetul aprobat în adunarea generală a acționarilor și a realizat un program semnificativ în domeniul investițiilor.

Am creat resurse semnificative pentru susținerea dezvoltării companiei, pentru a putea onora cu succes misiunea pe care o avem de îndeplinit.

Putem fi mândri de succesul AEROSTAR și acționăm să generăm capitalul de încredere la toate părțile interesate de acest succes ca multiplicator de Valoare care să sprijine viziunea de creștere pe termen lung.

Ne concentrăm asupra creșterii performanței și îmbunătățirii continue pentru îndeplinirea la înalt nivel a cerințelor și așteptărilor clienților noștri, în prezent și în viitor.

Grigore FILIP
Președinte - Director General

Conformarea la cerințele privind raportarea de informații nefinanciare

Raportul administratorilor pentru anul 2018 cuprinde și date și informații de raportare nefinanciară privind aspectele de mediu, sociale și de personal, respectarea drepturilor omului și combaterea corupției și a dării de mită cf cerințelor din OMFP 470/11.01.2018 și respectiv OMFP nr. 10/03.01.2019, ținând cont de metodologia de raportare a informațiilor nefinanciare din "Ghid privind raportarea informațiilor nefinanciare" publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C nr. 215 din 5 iulie 2017.

Aceste date și informații se regăsesc la capitolele/secțiunile/ paginile indicate conform celor de mai jos:

Informații nefinanciare	Capitolul/Secțiunea	Pag
Modelul de afaceri	Modelul de afaceri	16
	Contextul organizației	17
	Beneficiile aviației și aspecte de impact	18
Aspecte de responsabilitate socială		
– Aspecte de mediu	Investiții pentru dezvoltare durabilă	20
	Inovare, procese ecologice	21
	Calitatea, avantaj competitiv	30
– Aspecte de personal – Respectarea drepturilor omului	Angajații noștri	32
	Aerostar, un angajator motivat	33
	Practici de muncă	35
	Relații de ocupare a forței de muncă	35
	Condiții de muncă și protecția socială	36
	Dialogul social	36
	Sănătatea și securitatea în muncă	37
	Dezvoltarea umană și formarea profesională	37
– Combaterea corupției și a dării de mită	Codul de conduită	34
	Guvernanța corporativă	51
– Relații cu comunitatea locală	Despre Relații comunitare, CS Aerostar,	38
	Asociația Cultural-Educațională Aerostar	38
Guvernanța corporativă	Guvernanța corporativă	51
	Structurile de guvernanță corporativă	52
	Sistemul de control intern	56
	Managementul riscului	57
	Declarația de conformare la Codul BVB	66

Analiza situației economico-financiare

ANUL 2018, PE SCURT

Rezultatele preliminare ale anului 2018 au fost prezentate tuturor părților interesate în data de 14 februarie 2019, în conformitate cu prevederile legale aplicabile.

În 2018, AEROSTAR a consolidat poziționarea ca lider în România pentru obiectul său de activitate.

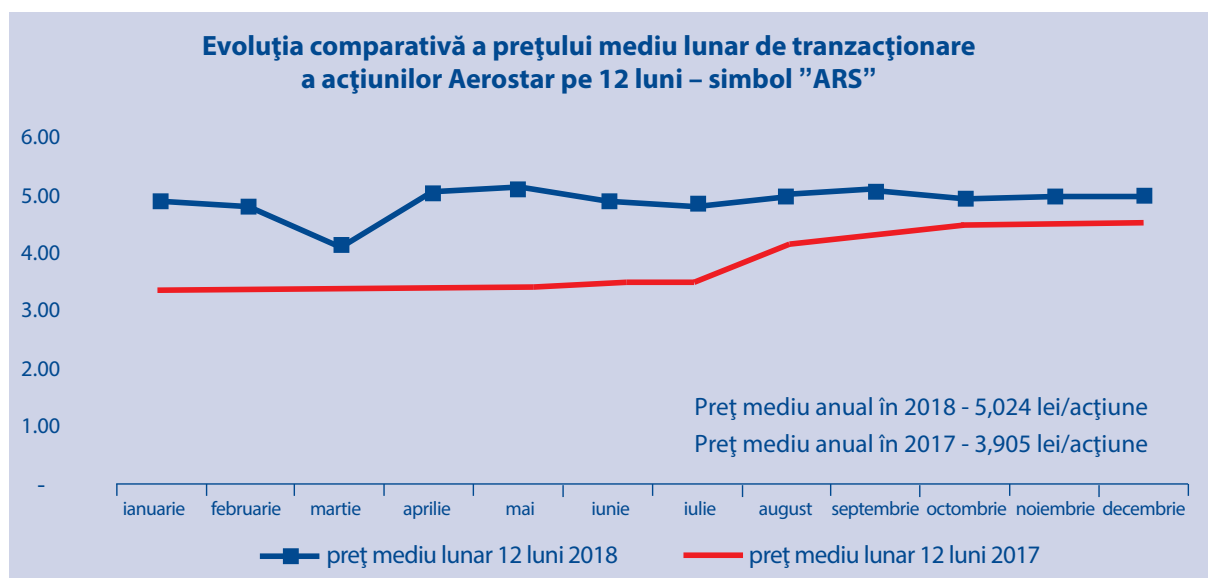
CIFRE CHEIE

AEROSTAR S.A. întocmește și publică situațiile financiare în conformitate cu standardele internaționale de raportare financiară (IFRS).

	UM	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2016
Capital social	mii lei	48.729	48.729	48.729
Cifra de afaceri	mii lei	353.413	340.172	356.219
o vânzări la export	mii lei	267.382	258.390	255.274
Numarul efectiv de personal, din care:	nr.	1.969	2.100	2.164
o salariați proprii	nr.	1.855	1.953	1.878
o salariați atrași prin agent de muncă temporară	nr.	114	147	286
Profit brut total (înainte de impozitare)	mii lei	87.420	58.787	65.865
Profit net	mii lei	79.921	53.170	56.472

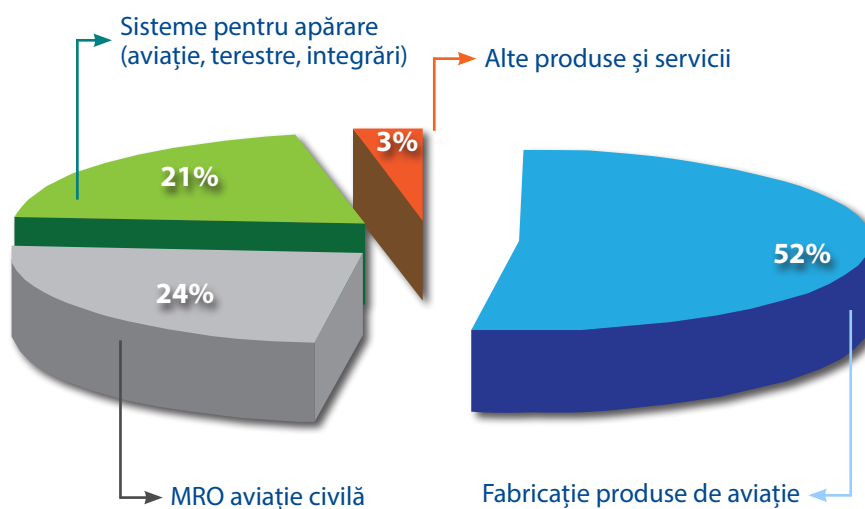
		31.12.2018	31.12.2017	31.12.2016
Cash-flow	mii lei	167.545	163.886	163.153
Lichiditate generală	-	9,71	7,03	4,74
Cheltuieli pentru investiții din surse proprii	mii lei	28.798	23.447	19.498

EVOLUȚIA ACȚIUNILOR AEROSTAR ÎN ANUL 2018



Acțiunile Aerostar-în cifre	anul 2018	anul 2017	anul 2016
Număr acțiuni	152.277.450	152.277.450	152.277.450
Valoare nominală pe acțiune (lei)	0,32	0,32	0,32
Preț la sfârșitul anului (lei)	4,85	4,70	3,27
Capitalizare bursieră (lei)	738.545.633	715.704.015	497.947.262
Preț maxim (lei)	5,36	4,78	3,27
Preț minim (lei)	4,65	3,25	2,24
Rezultat pe acțiune (lei)	0,525	0,349	0,371

Ponderea afacerilor AEROSTAR în total vânzări în anul 2018



Vânzările companiei sunt exprimate în lei.

Ratele de schimb ale monedei naționale au evoluat astfel:

	UM	2018	2017	2016
Curs mediu de schimb EURO/12 luni	lei/euro	4,6534	4,5677	4,4907
Curs mediu de schimb USD/12 luni	lei/USD	3,9411	4,0542	4,0585
Curs mediu de schimb GBP/12 luni	lei/GBP	5,2600	5,2144	5,5016
Inflația	%	3,27	3,32	0,99

Profil, elemente generale

Domeniul principal de activitate al AEROSTAR este producția.

Obiectul principal de activitate al societății este “Fabricarea de aeronave și nave spațiale” – cod CAEN 3030.

Principalele linii de afaceri ale AEROSTAR sunt:

- **Fabricația de produse de aviație;**
- **Mentenanță avioane comerciale;**
- **Sisteme pentru apărare- aero, terestre și navale.**

AEROSTAR S.A. este succesoarea Uzinei de Reparații Avioane (UM 03767), fondator fiind statul român, înființată prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 1165 din 17 aprilie 1953, București.

În toată această perioadă, societatea a funcționat în condiții de continuitate.

A avut denumirile succesive URA-1953, IRAv (Întreprinderea de Reparații Avioane)-1970, IAv (Întreprinderea de Avioane)-1978 iar cu denumirea actuală Aerostar S.A. funcționează din anul 1991, când compania a fost înregistrată ca societate pe acțiuni cu capital integral de stat la Registrul Comerțului Bacău sub numărul de ordine J04/1137/1991.

Acțiunile AEROSTAR sunt tranzacționate la Bursa de Valori București încă din anul 1998, cu indicatorul bursier ARS, iar din anul 2000 este societate cu capital integral privat.

AEROSTAR face parte din industria națională de apărare în conformitate cu Legea nr. 232/2016 și deține Autorizația nr. 23/2018 din partea Direcției Industrii de Apărare de la Ministerul Economiei.

Codul de identificare unic al companiei la nivel european (EUID) este ROONRC.J04/1137/1991, iar codul LEI de identificare ca entitate juridică este 315700G9KRN3B7XDDBB73.

Evenimentele anului 2018

- În 16 ianuarie 2018 AEROSTAR S.A. a adus la cunoștință acționarilor **deschiderea unui sediu secundar fără personalitate juridică (punct de lucru) la Iași, pe strada Aeroportului nr. 25B**, ca urmare a faptului că în data de 15.01.2018, Oficiul Registrului Comerțului Bacău a eliberat Rezoluțiunea nr. 469/12.01.2018 privind admiterea cererii de înregistrare a sediului secundar.
- Adunarea generală a acționarilor din data de 19 aprilie 2018 a aprobat **numirea membrilor Comitetului de audit**, format din prof. dr. Mihai DEJU și prof. dr. Daniel BOTEZ, conform art. 65 din Legea nr. 162/2017 privind auditul statutar al situațiilor financiare anuale și al situațiilor financiare anuale consolidate.
- Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor din data de 19 aprilie 2018 a aprobat **numirea societății MAZARS ROMANIA SRL ca auditor financiar** și încheierea contractului de audit financiar cu MAZARS ROMANIA SRL pe o perioadă de minim 2 (doi) ani, cu posibilitatea de prelungire.
- AEROSTAR a adus la cunoștință acționarilor semnarea în data de 24.05.2018 a unui **contract de antrepriză având ca obiect lucrări de autorizare, proiectare, construire hangar de mentenanță aeronave civile și anexa tehnică, instalații, amenajări edilitare și împrejuriri teren pentru punctul de lucru deschis la Iași.**

Durata acestui contract este de 18 luni, iar valoarea totală este de 5.600.000 euro exclusiv TVA. Finanțarea acestei achiziții este asigurată din surse proprii.

- **În decembrie 2018, AEROSTAR a fost desemnată de către Guvernul României, Centru de mentenanță pentru aeronavele F-16 din dotarea armatei române.**

Centrul de mentenanță F-16 se va dezvolta în mod gradual prin alocarea și instruirea personalului, fabricația și achiziția dispozitivelor și bancurilor de testare și crearea infrastructurii proprii de întreținere a acestor aeronave.

Pâna în prezent AEROSTAR a fabricat și furnizat către bazele aeriene unde sunt operate avioanele F-16 câteva loturi de SDV-uri și mijloace de sol necesare efectuării lucrărilor de întreținere în unitate de nivel "O" și "I".

- **Începând cu data de 20.09.2018 s-au distribuit acționarilor dividendele repartizate din profitul realizat în exercițiul financiar 2017.**

Coordonatele plății dividendelor convenite acționarilor, repartizate din profitul anului 2017, au fost aduse la cunoștința acționarilor societății printr-un comunicat de presă publicat în data de 20 august 2018.

Dividendele repartizate din profitul realizat din exercițiul financiar 2017 s-au plătit acționarilor începând cu data de 20.09.2018 – Data plății aprobată de adunarea generală ordinară a acționarilor din 19.04.2018.

La data de 31.12.2018 AEROSTAR înregistrează un sold al dividendelor distribuite și neîncasate de acționari din diferite cauze care țin de aceștia în valoare de 1.710.829, 06 lei.

Dividendele a căror perioadă de încasare a expirat au fost înregistrate în veniturile companiei.

Evenimente ulterioare datei de raportare

AEROSTAR S.A. nu a identificat evenimente ulterioare datei de raportare care ar avea impact asupra situațiilor financiare la 31.12.2018.

Evenimente aniversare

Aniversarea în anul 2018 a 65 de ani de la înființarea societății a evidențiat poziționarea ca o companie reprezentativă pentru industria de aviație și de apărare din România și Europa, ca și impactul asupra dezvoltării comunității locale.

MISIUNEA COMPANIEI stabilită la înființarea Întreprinderii Economice „Uzina de Reparații Avioane”, precursoarea AEROSTAR S.A., a fost menținută și actualizată în condițiile generale de aderare a României la NATO și UE iar în prezent, pentru a asigura nevoile de dezvoltare a afacerilor, misiunea are în vedere trei linii de afaceri, toate din domeniul aeronautică și apărare:

- Menținerea statutului de furnizor în domeniul sistemelor de aviație și a sistemelor defensive terestre, cu precădere pentru Ministerul Apărării Naționale al României;
- Consolidarea poziției AEROSTAR ca subfurnizor de piese, aerestructuri, subansamble și echipamente pentru aviația comercială și aviația generală, astfel încât să devenim un subfurnizor major pentru industria de aviație globalizată;
- Consolidarea activităților AEROSTAR ca furnizor de prim rang de mentenanță pentru avioane civile și de conversie/ modernizare a avioanelor civile.



- În data de 16 aprilie 2018, membrii Consiliului Județean au acordat titlul de cetățean de onoare al județului Bacău domnului Mihail Nicolae TONCEA, Președinte-Director general al IAROM S.A., acționarul majoritar al societății.



- În data de 17 aprilie 2018, AEROSTAR a marcat aniversarea a 65 de ani de la înființare printr-o serie de evenimente. Majoritatea activităților dedicate acestor evenimente aniversare au fost organizate și finanțate de Asociația Cultural-Educațională Aerostar Bacău.



- Pe 26 aprilie 2018, Președintele României, dl. Klaus Werner JOHANNIS, a vizitat Aerostar.



- Pe 11 mai 2018, o delegație condusă de Ministrul Apărării, dl. Mihai FIFOR împreună cu dl. Hans KLEMM, Ambasadorul SUA și alți oficiali guvernamentali, parlamentari și locali au vizitat Aerostar.



Modelul de afaceri

Valoarea propusă de Aerostar pe piață este creată în afacerile de bază, din PRODUCȚIE, în domeniul aviației și apărării, cu principalele linii de afaceri:

- Fabricația de produse de aviație;
- Mentenanță avioane comerciale;
- Sisteme pentru apărare, aviație, terestre și navale.

Conducerea a adoptat un model integrat de afacere, fundamentat pe abordarea procesual-sistemică și pe gândirea bazată pe RISC.

AEROSTAR acționează pe piață ca o companie independentă, respectând în totalitate legislația națională și internațională aplicabilă.

Pe parcursul anilor, și nici în 2018, nu au avut loc modificări semnificative ale modelului de afaceri adoptat.

Contextul organizației și părțile interesate pentru AEROSTAR

Realizarea obiectivelor AEROSTAR presupune cunoașterea și asumarea de către factorii din procesul decizional, a unor aspecte multiple care se manifestă atât în mediul intern, cât și în mediul extern al firmei, sub formă de probleme, situații, evenimente care pot apărea în viitor și care pot avea impact asupra obținerii rezultatelor dorite.

Elementele gândirii de management pe bază de risc, fundamentată pe înțelegerea Aerostar ca organizație și a contextului în care acționează, precum și pe înțelegerea necesităților și așteptărilor părților interesate de obținerea rezultatelor previzionate ale organizației stabilesc cadrul general pentru tratarea riscurilor, în măsura în care riscurile sunt înțelese ca incertitudini de a satisface cerințele/așteptările părților interesate, sub efectul unor factori care provin din contextul în care activează organizația.

Aspectele identificate ca făcând parte din contextul extern al organizației AEROSTAR sunt: de ordin politic, economic, social, tehnic, legal și de mediu.

Aspectele identificate că fac parte din contextul intern al organizației AEROSTAR sunt din categoriile: resursa umană, infrastructură, capacități și autorizări, din domeniul guvernanței, dar și al performanțelor organizației.

Părțile interesate relevante care au fost identificate sunt: clienții, angajații, investitorii, autoritățile tehnice și de reglementare aplicabile, organismele de certificare, furnizorii, unitățile de învățământ, organizațiile sindicale, comunitatea locală și statul.

Beneficiile aviației și aspecte de impact

Afacerile în domeniul aviației și apărării sunt strâns legate de fluxurile globale din economia mondială. La scară globală trendul crescător și cererea susținută mențin stabilitatea proiecțiilor privind viitorul.

Contextul evoluțiilor actuale impun abordări sistemice și procesuale integratoare în gestionarea riscurilor de afaceri.

În industria de apărare sinergiile cu industria de aviație, securitate și siguranța cibernetică asigură eficacitate, ca și îndeplinirea cerințelor pentru interoperabilitate și eficiență a costurilor.

Aviația este în categoria industriilor conectivității, având ca impact principal creșterea și dezvoltarea economică iar proiecțiile de viitor se fac pe termen lung.

Cererea prognozată pe următorii 20 de ani este de 35.000 avioane noi, de pasageri și cargo. Dintre acestea, 25.000 avioane vor fi din categoria avioanelor mediu curier, single-aisle, cum sunt Airbus A320 și Boeing 737, dar și alte câteva modele.

Totuși sunt de așteptat reduceri semnificative a ratei de producție la unele modele de avioane, cum ar fi A380 a cărui fabricație va înceta în anul 2021.

Absorbția concurenței și răspunsul lanțurilor de furnizare pe acest segment de piață sunt subiecte de atentă analiză.

În funcție de context și strategie, provocările creșterii pot avea efecte adverse. Programele de producție care nu țin pasul cu rata de creștere puternică generează o fragilizare potențială cu reverberații pe întregul lanț de furnizare global.

Absorbția creșterii în lanțurile de furnizare și în sistemele de producție pentru fabricația de avioane de pe acest segment nu este rapidă realizându-se gradual, dar ambii jucători dominanți Airbus și Boeing au anunțat un număr record de livrări în 2018.

După iulie 2018, în urma intrării în vigoare a asocierii Airbus-Bombardier, avionul Bombardier C Series, sub noul brand Airbus A220, a atras un număr mare de comenzi.

Pentru avionul concurent Embraer E-Jet E2, Boeing și Embraer au acum toate aprobările să meargă mai departe. Nu este anunțat dacă E2 va avea un brand nou, dar Boeing va avea o participație de 80% din această afacere, dar și 49% în dezvoltarea avionului militar de transport KC-390.

În aprilie 2018, Germania și Franța au anunțat un acord să dezvolte viitorul avion de luptă european (FCAS), cu Airbus și Dassault Aviation împărțind în comun roluri pentru platforma viitorului avion de luptă.

În aceeași perspectivă de creștere susținută, pe o piață mult mai îndepărtată, în Asia-Pacific, cererea de avioane va reprezenta 41% din piața totală mondială, spre deosebire de Europa și SUA, care vor reprezenta doar 36% din piață.

Piața din Asia va deveni cea mai mare piață de aviație din lume; industria de aviație locală din China este puternic susținută prin măsuri guvernamentale, ca și prin investiții intensive făcute pentru preluarea de firme de aviație care operează pe piețele din Europa și SUA.

Cei doi mari jucători dominanți, Airbus și Boeing, continuă acțiunile intensive de securizare a capacităților de producție capabile să realizeze un număr combinat de 120 avioane A320 și B737 pe lună, până la sfârșitul acestui deceniu.

Totuși ambele companii au programe de reducere a numărului de subfurnizori.

Evoluțiile lanțurilor de furnizare ale marilor companii din categoria OEM sunt cele care indică parcursul de urmat pentru a menține competitivitatea și a crește plus valoarea pe care AEROSTAR o aduce pe termen mediu și lung.

Afacerile AEROSTAR sunt ancorate pe palierul de creștere din industria aeronautică și de apărare.

Performanța operațională a AEROSTAR, confirmată prin indicatori de performanță de largă recunoaștere, este susținută printr-un management intensiv, bazat pe conducerea prin bugete și proiecte și pe un management participativ, care pune în valoare în mod integrat operațiunile și resursele disponibile în ansamblul lor.

94% din producția AEROSTAR a anului 2018 este în domeniul aeronautic.



Investiții pentru dezvoltare durabilă

În anul 2018, valoarea cheltuielilor cu investițiile realizate în Aerostar a fost de 28.798 mii lei. În proporție de 82%, acestea au fost investiții de dezvoltare destinate să asigure creșterea productivității.

În acest scop, pentru programele de fabricație existente în societate, au fost achiziționate mașini unelte ce presupun tehnologii de ultima generație, performante și cu un consum redus de energie.

Investițiile de înlocuire, destinate să schimbe capitalul fix uzat sau depășit moral, au reprezentat 18%.

Investițiile în programe de mediu au reprezentat cca 9,2% din volumul cheltuielilor de investiții în anul 2018.



Au continuat activitățile specifice pentru construirea noului Centru de Mentenanță avioane civile pe Aeroportul Iași în scopul extinderii capacității AEROSTAR de a furniza servicii de mentenanță pentru aeronavele civile de pasageri Airbus A320 și Boeing 737. Ținta de finalizare a acestei investiții este 2019.

Realizarea acestui obiectiv va mări amprenta activității de mentenanță aeronave civile pentru pasageri desfașurată de Aerostar.

Inovarea, dezvoltarea de produse și procese inovative cu impact minor asupra mediului



Dezvoltarea profilului de piață al AEROSTAR, ca furnizor în lanțurile globale din aviație și apărare are la bază competitivitatea, îmbunătățirea productivității, investițiile în capacități, echipamente și tehnologii avansate, în capacități și infrastructură, în oameni deopotrivă, ca și în organizare și planificare.

Managementul sustenabilității afacerii este în primul rând o responsabilitate față de viitor.

Dezvoltarea capacităților de producție ecologice și creșterea plusvalorii cu care contribuie Aerostar în lanțul de valori sunt coordonate importante în programele de acțiuni adoptate.

AEROSTAR dezvoltă și implementează tehnologii inovative, realizează produse și procese care au impact minor asupra mediului pe întreaga lor durată de viață, având în vedere:

- Minimizarea consumului de apă, materiale, hârtie și energie, și a cantității de deșeuri produsă;
- Introducerea proceselor logistice locale și internaționale care limitează acest tip de impact și, în special, amprenta de carbon a activităților conexe;
- Conservarea resurselor naturale;
- Reciclarea deșeurilor proprii.

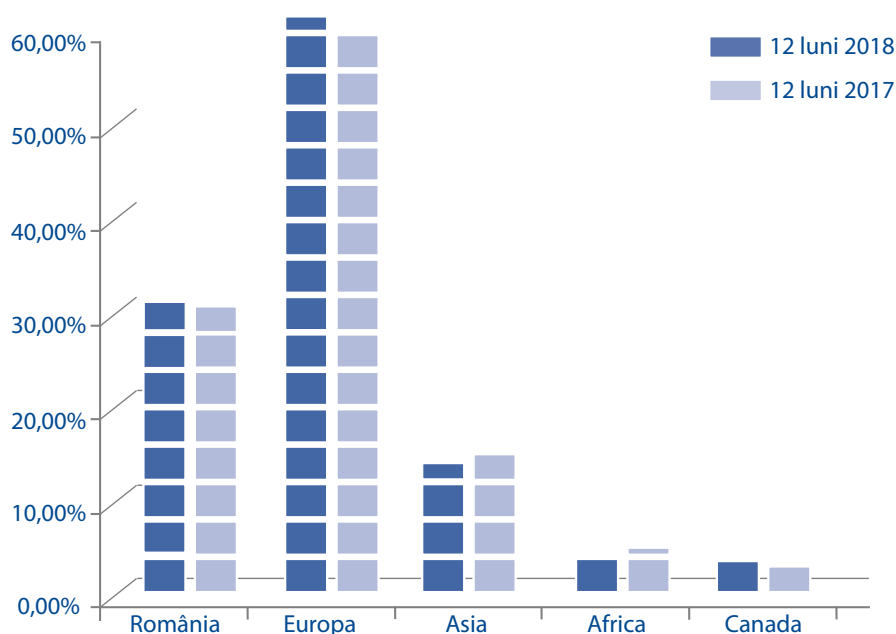
În anul 2018 s-a finalizat izolarea termică (anveloparea) a tuturor clădirilor din Aerostar, ceea ce a dus la o îmbunătățire semnificativă a caracteristicilor energetice și la o scădere a consumului de agent termic și îmbunătățirea condițiilor de muncă.

Conform metodologiei de monitorizare aprobate de Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu respectarea cerințelor din regulamentul UE nr. 601/2012 privind monitorizarea și raportarea emisiilor cu efect de seră în conformitate cu directiva 2003/87/CE, Aerostar deține autorizație privind emisiile de gaze cu efect de seră cu monitorizarea și încadrarea în limite legale a tuturor instalațiilor care produc surse generatoare de CO₂.

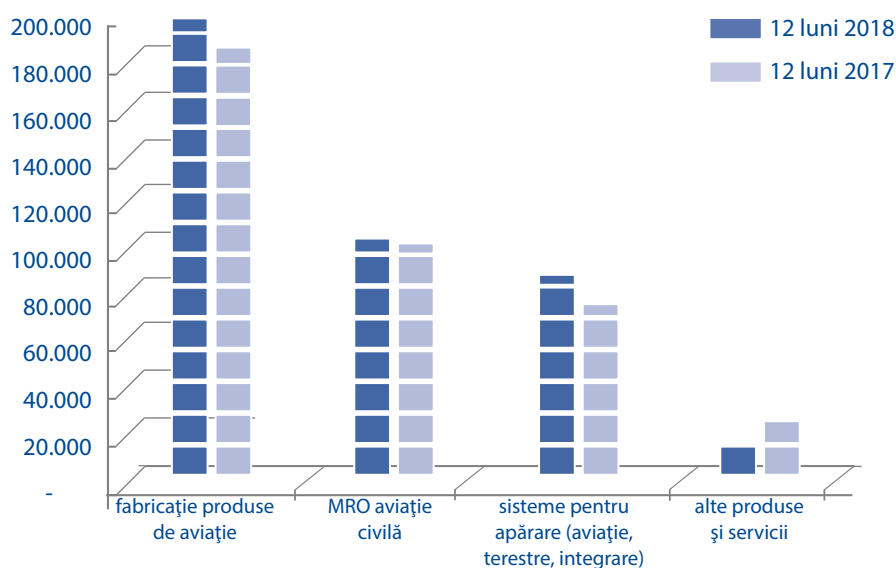
În 2018 au fost reabilitate la nivelul Aerostar 60% din totalul rețelelor de transport ape reziduale, provenite în urma unor procese tehnologice, lucrări efectuate în vederea prevenirii poluării accidentale.

Afacerile anului 2018

În anul 2018 AEROSTAR a realizat vânzări în suma de 353.413 mii lei, din care 76% sunt vânzări la export, cu o mare diversitate de clienți, într-un număr mare de programe de producție.



Evoluția comparativă a vânzărilor pe produse și servicii (mii lei) confirmă trendul din anii anteriori:

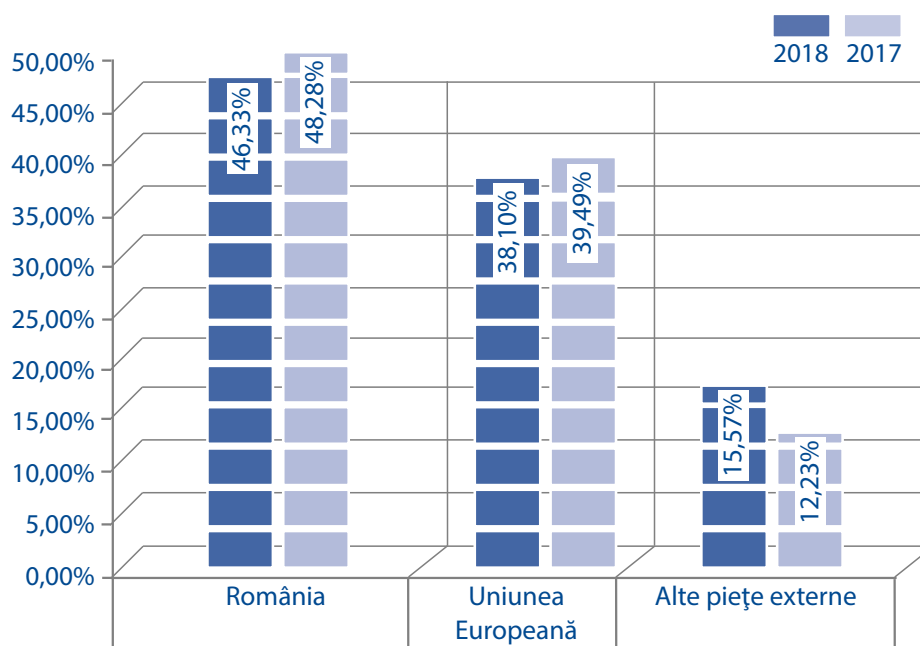


Siguranța livrărilor

Cu o pondere ridicată a exportului, cu un număr mare de programe diferite în execuție, siguranța livrărilor este confirmată de indicatori cheie de performanță (KPI) care sunt stabili la nivelul de excelență.

Practicile de afaceri din societate sunt în conformitate cu toate reglementările aplicabile ce stau la baza exporturilor și importurilor de piese, componente și date tehnice, furnizând informații exacte și obținând licențe și/sau acorduri de export, sau import după caz.

Cumpărările se efectuează preponderent de pe piața din România.



În Aerostar sunt implementate bunele practici specifice din domeniul aviației, prevăzute în contractele cu clienții și furnizorii, inclusiv în ceea ce privește menținerea unor metode eficiente și procese potrivite pentru a minimiza riscul de introducere a pieselor și materialelor contrafăcute în produsele pentru livrare.

AFACERILE AEROSTAR ÎN DOMENIUL AVIAȚIEI CIVILE



AIRBUS Awards

AEROSTAR S.A.

**Lider în domeniul
fabricației de
produse de aviație**

As Detail Parts Partner Class B « Specialist »

For Operational performances and strategic positioning in 2018

Raphael Duflos
VP Procurement Detail Parts
Airbus SAS

Didier Cormary
VP Strategic Procurement
Dynamic Systems and Raw
Material
Airbus Helicopters

Audrey Tauran
VP Structure and Materials
Procurement
Airbus Defense and Space

David Muller
VP Procurement & Supply
Chain Management
Premium Aerotech GmbH

Eric Thiebault
VP Chief Procurement Office
Stelia Aerospace

AIRBUS

AEROSTAR este lider în România pentru fabricația de produse de aviație, fiind recunoscută de către AIRBUS, ca nivel de expertiză, drept "campion" la categoria "Specialist" cu ocazia evaluării furnizorilor din decembrie 2018 de la Toulouse.

În lanțul de furnizare Airbus, Aerostar are în prezent poziționarea de tier 2, subfurnizor de nivel 2, având cod de furnizor Airbus încă din anul 2007, iar ulterior și cod de furnizor GKN Aerospace.

Aerostar realizează un volum semnificativ de piese și subansamble mici din tablă de aluminiu de ordinul a cinci - șase milioane de unități anual, care se încadrează într-o mare diversitate de peste 10.000 repere diferite ca tipo-dimensiuni, tehnologii de fabricație și modalități de livrare.

AEROSTAR face parte din lanțul de furnizare al principalelor programe globale cu o rată de succes semnificativă. Impactul potențial de fragilizare al Brexitului sau al altor programe de fabricație cum ar fi F5X sau A380 este atent urmărit pentru a identifica soluții de diminuare a efectelor de scădere.

Aerostar este furnizor de tip „Tier 1”, furnizor de nivel 1, în ceea ce privește fabricația de trenuri de aterizare, subansamble, echipamente sau sisteme hidraulice.

Creșterea volumului de producție ca subfurnizor de piese, aerestructuri și echipamente pentru aviația civilă în tehnologii moderne specifice prelucrării metalelor: aluminiu, titan, oțeluri, ș.a. are la bază parteneriatul cu clienții.

Un pilon al avantajului competitiv este **Centrul pentru procese speciale** și introducerea celor mai moderne practici și standarde legate de protecția mediului.

Astfel, în anul 2018, s-au calificat procese noi de fabricație pentru realizarea de piese și subansamble din inox și titan, acoperiri cu Zn-Ni pentru oțeluri și aliaje de cupru, pentru oțeluri de înaltă rezistență, inclusiv pentru aplicarea locală a acestor acoperiri.

Procesele de fabricație se realizează cu echipamente din categoria CNC, 3-5 axe, pe baza unei infrastructuri și aplicații informatice moderne de planificare, monitorizare și control al producției de tip MRP2.

Obiectivul de creștere a competitivității este susținut prin investiții implementate integrat pentru modernizarea și extinderea capacităților de producție, acțiuni de îmbunătățire a agilității la timpi de producție reduși și riscuri minime la creșterea producției.



PERFORMANȚĂ prin PROFESIONALISM

Centrul de excelență MRO civil, pentru mentenanță avioane Airbus 320 și Boeing 737 sub semnul creșterii

AEROSTAR este principalul furnizor independent de servicii de întreținere avioane comerciale din această regiune geografică, având o amprentă semnificativă ca volum de afaceri în domeniul MRO.

Aerostar furnizează lucrări de întreținere, până la cel mai complex nivel, pentru avioanele comerciale din familia Airbus 320 și Boeing 737.

În anul 2018 a depășit cifra de 100 inspecții tip "heavy checks". În premieră în 2018, Centrul MRO aviație civilă din Aerostar a realizat prima lucrare de întreținere de bază din Europa pentru mai multe avioane A320 neo-LEAP-1A.

De asemenea, Aerostar și-a extins baza de clienți din Uniunea Europeană în timp ce a menținut cu succes încrederea tuturor clienților săi.



Similar fabricației de aviație civilă, afacerile Aerostar din domeniul întreținerii de avioane comerciale sunt ancorate pe sectorul de piață definit drept nucleu de creștere, și anume avioanele Airbus A320 și Boeing 737, totodată acesta fiind și cel mai competitiv și concurențial domeniu.

Pornind de la autorizația EASA Part-145 baza de mentenanță Aerostar și-a dezvoltat și consolidat poziția de piață și prin obținerea unei game extinse de autorizări de la autoritățile de aviație civilă din mai multe țări din afara spațiului Uniunii Europene.

Experiența acumulată în acest domeniu este baza pentru dezvoltarea viitorului centru de mentenanță aviație civilă Part 145 de la Iași.

Pregătirea tehnicienilor și inginerilor pentru viitorul Centru de MRO civil de la Iași se realizează prin coordonarea cu activitățile de formare pentru centrul din Bacău.

Ținta de finalizare a acestei investiții este 2019.

Obținerea autorizării din partea autorității aeronautice americane FAA crește potențialul de piață permițând Aerostar să concureze pentru lucrări de la clienți ale căror avioane sunt sub aceasta jurisdicție.



Sisteme pentru apărare



Poziționarea de piață deținută de AEROSTAR în domeniul sistemelor pentru apărare din categoria aero, terestre și navale se raportează în primul rând la poziția de furnizor de prim rang pentru Ministerul Apărării Naționale din România.

AEROSTAR face parte din industria națională de apărare în conformitate cu Legea 232/2016 și deține Autorizația nr. 23/ 2018 din partea Direcției Industrii de Apărare de la Ministerul Economiei, având statutul de operator economic autorizat înscris în Registrul Unic al operatorilor economici și al capacităților de producție și/sau de servicii pentru apărare, având răspunderea păstrării integrității fizice și funcționale a activelor inventarului.

În decembrie 2018, Aerostar a fost desemnată de către Guvernul României, Centru de mentenanță pentru aeronavele F-16 din dotarea armatei române.

Centrul de mentenanță F-16 se va dezvolta în mod gradual prin alocarea și instruirea personalului, fabricația și achiziția dispozitivelor și bancurilor de testare și crearea infrastructurii proprii de întreținere a acestor aeronave.

Până în prezent Aerostar a fabricat și furnizat către bazele aeriene unde sunt operate avioanele F-16 câteva loturi de SDV-uri și mijloace de sol necesare efectuării lucrărilor de întreținere în unitate de nivel "O" și "I" asigurând și materiale consumabile pentru aceste lucrări.

Aerostar a construit o poziție semnificativă în domeniul tehnologiilor pentru sisteme radar primare și secundare, sisteme de identificare IFF și sisteme specializate de comunicații, control și de retransmisie de date și informații.

În domeniul tehnologiilor radar, soluțiile inovative realizate pentru reparații și modernizări de radare tridimensionale asigură compatibilitatea cu sistemele de recunoaștere-radar secundar (IFF) actuale, precum și compatibilitatea cu sistemele de transmisiune și prelucrare a informațiilor aeriene.

Desemnat și agreat ca furnizor unic pentru sisteme IFF instalate pe platforme operaționale din dotarea armatei, AEROSTAR a implementat cu succes echipamentele IFF Mod 4 pe diferite tipuri de platforme (avioane, elicoptere, nave, sisteme terestre de apărare antiaeriană) fiind pregătită să treacă la implementarea Modulului 5, în conformitate cu cerințele și necesitățile MAPN.

AEROSTAR a dezvoltat o vastă expertiză în domeniul lansatoarelor de 122 mm fabricate și modernizate apoi la standarde NATO, ca și în domeniul sistemelor avansate de lansare și artileristice, este o experiență câștigată pe parcursul mai multor programe de fabricație, reparații și modernizări succesive.



Prin semnarea Memorandumului de Înțelegere între Aerostar și Raytheon International Defence Systems în octombrie 2017, compania a făcut un prim pas pentru colaborarea de durată în domeniul echipamentelor și componentelor aferente sistemului integrat multilevel de apărare aeriană-programul de înzestrare a armatei române cu sistemele Patriot.

Statutul obținut în anul 2018 AEROSTAR ca furnizor autorizat al Raytheon, calificarea unor procese și proceduri specifice, s-a concretizat în prima parte a anului 2019 prin comanda de fabricație de componente și ansamble mecanice pentru instalarea și suportul electronicii din interiorul cofretului sistemului radar.

Astfel AEROSTAR va intra în lanțul global de furnizare al Raytheon.

Calitatea, avantaj competitiv

Pe linie de calitate și mediu, Aerostar și-a menținut obiectivele strategice definite prin Declarația Directorului General și a stabilit acțiunile necesare prin Programul de Calitate și Mediu 2018.

Reconfigurarea Sistemului de Management al Calitatii și Mediului din Aerostar după ultimele ediții ale standardelor SR EN ISO 9001, AQAP 2110, AS 9100 Rev D, SR EN ISO 14001 pune un accent deosebit pe managementul riscurilor.

Recertificarea obținută după auditul extern pentru fiecare dintre aceste certificări confirmă preocuparea și practica bună instituită în Aerostar.

Din punct de vedere a responsabilității sociale și dezvoltării durabile, Aerostar și-a stabilit pe tematica de mediu îmbunătățirea performanței în domeniul de prevenire a poluării, în domeniul de utilizare durabilă a resurselor și în domeniul de atenuare a schimbărilor climatice, urmând liniile directoare ale SR ISO 26000.

Conformarea, rezultatul politicilor aplicate

Au fost menținute toate certificările și autorizările obținute atât din partea organismelor de certificare, cât și din partea clienților sau altor autorități de reglementare, autorități aeronautice civile naționale, NADCAP, asigurând astfel cadrul atingerii obiectivelor.

Pentru o abordare sistematică și dinamică a problematicii referitoare la protecția mediului – bazată pe principiul îmbunătățirii continue – sistemul de management de mediu implementat și menținut în cadrul Aerostar are ca referință standardul SR EN ISO 14001:2015 și a fost recertificat în anul 2018.

Îmbunătățirea performanței de mediu, prevenirea poluării și îndeplinirea obligațiilor de conformare pe linie de mediu reprezintă o preocupare permanentă în cadrul companiei.

Activitățile cu impact asupra mediului sunt ținute sub control prin inspecții interne planificate, respectiv prin monitorizările și măsurările care se realizează conform prevederilor din Autorizația integrată de mediu și Autorizația de gospodărire a apelor.

În anul 2018, în urma controalelor efectuate, autoritățile de control în domeniul protecției mediului au constatat respectarea cerințelor legale și a cerințelor din autorizațiile pe linie de mediu deținute de Aerostar.

De asemenea a fost revizuită Autorizația privind emisiile de gaze cu efect de seră.

Pentru folosința de apă „Baza Izvoare” - amplasată în str. Chimiei - a fost obținută o nouă Autorizație de gospodărire a apelor.

Pe linia de siguranță a produselor și serviciilor, nu au existat evenimente raportate ca urmare a activității Aerostar în domeniile relevante cum ar fi întreținerea de aeronave civile și militare, producția de piese și subansamble pentru aviația civilă, producția de echipamente radio-electronice.

Pe linie de mediu, Aerostar s-a conformat deplin cu cerințele legale. Confirmarea acestui fapt este atât lipsa sancțiunilor, cât și revizuirea Autorizației Integrate de Mediu cu valabilitate până în anul 2027.

În domeniul prevenirii poluării, Aerostar a redus amprenta deșeurilor ca urmare a activității proprii, menținând un procent ridicat de deșeuri valorificabile.

Deasemenea, au scăzut și emisiile de compuși organici volatili, continuându-se acțiunile de înlocuire a vopselurilor pe bază de solvenți cu vopseluri pe bază de apă.

În domeniul utilizării durabile a resurselor, Aerostar a continuat scăderea cantității de apă deversată în rețeaua de canalizare, atât în valoare absolută cât și raportat la nivelul cifrei de afaceri, ca urmare a utilizării unor stații de recirculare și tratare a apei industriale.

În domeniul atenuării schimbărilor climatice, Aerostar și-a respectat toate obligațiile ce provin din Autorizația cu privire la Gazele cu Efect de Seră. Au continuat investițiile în eficientizarea distribuției agentului termic, cât și în creșterea eficienței energetice a clădirilor.

Principalele riscuri și managementul acestora pe linie de calitate și mediu

În Aerostar există un mod unitar de identificare, evaluare și tratare a riscurilor de neatingere a ținutelor, pentru toate procesele implicate, de la aprovizionare până la livrare. Riscurile și acțiunile de diminuare ale lor sunt urmărite și raportate.

Verificarea riscurilor se face și prin auditurile interne efectuate în toată organizația. Din punct de vedere operațional, aspectele de mediu sunt verificate și prin controale operaționale efectuate de analiștii proprii pentru protecția mediului.

La nivelul întregii companii, principalele riscuri, atât pe linie de conformare cât și pe linie de îmbunătățire a performanței, sunt legate de emisiile de carbon și de utilizarea produselor chimice periculoase. Pentru ambele problematice, sunt stabilite acțiuni de diminuare a riscurilor și de îmbunătățire a performanței.

Angajații noștri

În anul 2018, în AEROSTAR, s-au derulat acțiuni care să asigure consolidarea culturii organizaționale specifice industriei de aviație și profesionalizarea generațiilor tinere de salariați, absorbția elementelor de fragilizare generate de actualul context socio-economic în care funcționează compania.

La data de 31.12.2018 AEROSTAR S.A. avea un număr efectiv de 1.969 salariați, din care în jur de 600 cu studii superioare. Un număr de 180 angajați se află în poziții de management.

Gradul mediu de sindicalizare a societății la 12 luni, în anul 2018, a fost de 73,27%.

Vechimea medie a salariaților în AEROSTAR este de 17 ani.

Vârsta medie a salariaților în AEROSTAR inclusiv AIRPRO este de 46 ani.

Numărul de personal angajat temporar (prin agent de muncă temporară) a ajuns la cifra de 114.

Acțiunile în domeniul dezvoltării unei forțe de muncă competente și motivate sunt:

- dezvoltarea profesională a angajaților, prin includerea lor în programe de formare profesională și prin aplicarea unui proces de evaluare anuală a performanțelor individuale;
- nediscriminarea atât la angajare cât și la locul de muncă;
- asigurarea unor condiții optime privind securitatea și sănătatea muncii pentru toți angajații, precum și cu privire la modul de acționare în cazul unor eventuale situații de urgență;
- efectuarea stagiilor de practică pentru un număr de 206 elevi de la colegii tehnice.

În anul 2018 au fost organizate cursuri de formare profesională pentru salariații societății, urmărindu-se cu prioritate acoperirea necesităților de instruire în domeniile de interes pentru derularea activităților de producție, după cum urmează:

- 56 cursuri (programe de formare) cu furnizori externi
- 241 programe de formare profesională continuă / atestare internă.

AEROSTAR, un angajator motivat de succesul afacerii

Avem obligația atât față de angajații noștri, cât și față de clienți, furnizori, investitori, reprezentanți ai comunității locale, alți parteneri de afaceri, să fim onești, corecți și sinceri în toate activitățile noastre de afaceri.

Realizăm afacerile noastre în conformitate cu legislația română, legislația Uniunii Europene, precum și cu cele mai avansate practici internaționale.

Acționăm cu cinste și corectitudine, respectând înalte standarde etice și de conduită în afaceri.

Prin eficiența noastră contribuim la bunăstarea și dezvoltarea societății: acționari, clienți, angajați și parteneri de afaceri, comunitatea din care facem parte.

Satisfacția clienților noștri este piatra unghiulară a setului nostru de valori.



Meritul rezultatelor

AEROSTAR manifestă toleranță zero față de orice formă de încălcare a **drepturilor omului** și se angajează în dezvoltarea și consolidarea acestui deziderat pentru a se asigura că drepturile omului sunt respectate, atât în ceea ce privește propriile linii de afaceri, cât și de către furnizorii săi.

Neîngradirea dreptului la muncă și libertatea muncii, egalitatea de tratament, negocierea condițiilor de muncă, perfecționarea pregătirii profesionale, dreptul la sănătate și securitatea muncii reprezintă doar câteva din principiile garant al respectării drepturilor omului ce se regăsesc în contractul colectiv de muncă din societate și o dovadă a dialogului social permanent între conducerea societății și partenerii sociali.

Investițiile majore din ultimii ani au condus la o îmbunătățire semnificativă a condițiilor de muncă din companie, standardele existente în prezent în Aerostar fiind comparabile cu oricare altă companie de top din industria aeronautică globală.

Codul de conduită și etică

Fiind parte integrantă a lanțului de furnizori pentru liderii din industria aeronautică globală, Aerostar a adoptat standarde de **conduită în afaceri și principii de integritate** care răspund celor mai exigente cerințe venite din partea partenerilor de afaceri, respectiv reglementarilor legale aplicabile pe piețele pe care activează în prezent Aerostar.

Angajamentul Consiliului de Administrație, ca de altfel al întregii conduceri executive, este acela de a conduce afacerea Aerostar cu integritate, onestitate și transparență, respectând legile și reglementările aplicabile companiei, deviza fiind toleranță zero față de orice formă de corupție ori dare de mită.

Standardele de conduită și principiile de integritate se regăsesc în **Codul de conduită și etică al Aerostar**. Acest cod se găsește pe pagina de internet a societății www.aerostar.ro.

Prin includerea și a acestui cod în cuprinsul contractului colectiv de muncă din companie, ne-am asigurat că acesta este cunoscut și respectat întocmai, nu doar de către conducerea companiei, ci de către toți salariații noștri.

Niciun angajat al Aerostar nu are dreptul de a se angaja în niciun fel de activitate de corupție, nici publică nici privată, nici activă nici pasivă. Niciun angajat al Aerostar nu trebuie să ofere niciodată, să încerce să ofere, să autorizeze sau să promită orice fel de mită, plăți sau alte facilitati unui functionar public sau oricarei alte persoane în scopul obținerii sau păstrării unei afaceri ori a oricărui alt avantaj nepotrivit. Mai mult, niciun salariat Aerostar nu trebuie să solicite niciodată sau să accepte mită sau alte avantaje de la un oficial public sau de la orice alta persoană. De asemenea, nu este permisă nici angajarea altcuiva pentru a face orice nu este etic ori legal pentru el însuși.

Suntem convinși că angajamentul asumat de noi în susținerea acestor valori fundamentale va asigura succesul de mâine al companiei.

Principii și considerații generale cu privire la practicile de muncă

AEROSTAR își însușește și aplică principii fundamentale precum:

- Munca nu este o marfă și în consecință, lucrătorii nu pot fi tratați ca un factor de producție și supuși aceluiași mecanism al pieței care se aplică mărfurilor;
- Respectarea dreptului fiecăruia de a-și câștiga existența prin muncă liber aleasă, precum și dreptul la condiții avantajoase de muncă;
- Asigurarea accesului liber la justiție atât a angajaților, cât și a organizațiilor la care aceștia sunt afiliați;
- Crearea de locuri de muncă, plata salariilor și a altor drepturi bănești pentru munca prestată, au consecințe importante în dezvoltarea umană, în ridicarea standardelor de viață și în ultimă instanță, un impact major asupra echității și a stabilității sociale. Astfel, prin practicile de muncă aplicate, AEROSTAR dobândește o responsabilitate socială semnificativă.

Relațiile de ocupare a forței de muncă

Ca angajator cu mare potențial economic, AEROSTAR contribuie decisiv la îmbunătățirea standardelor de viață ale membrilor comunității locale prin crearea de locuri de muncă sigure, acceptând și aplicând totodată principiul conform căruia relațiile de ocupare a forței de muncă conferă drepturi și impun obligații atât angajatorului, cât și angajaților săi, în interesul ambelor părți. De altfel, drepturile și obligațiile acestora sunt înscrise în Contractul Colectiv de Muncă încheiat la nivel de societate și în Contractul Individual de Muncă încheiat între angajator și fiecare angajat.

De asemenea, recunoscând importanța ocupării forței de muncă în condiții de stabilitate pentru angajat și în aceeași măsură pentru comunitatea locală, AEROSTAR are în prezent 83,5% din contractele individuale de muncă încheiate pe durată nedeterminată, evitând utilizarea în exces a muncii efectuate temporar.

Condițiile de muncă și protecția socială

Întrucât condițiile de muncă afectează calitatea vieții angajaților și a familiilor acestora și în consecință, dezvoltarea economică și socială, AEROSTAR este permanent preocupată să asigure angajaților:

- condiții de muncă în conformitate cu legislația și reglementările în vigoare;
- respectarea prevederilor stabilite prin Contractul Colectiv de Muncă încheiat la nivel de societate;
- salarii decente conform sistemului de salarizare și principiilor stabilite prin Contractul Colectiv de Muncă încheiat cu partenerul social, precum: salariu egal la muncă de complexitate egală, încadrarea salariatului cel mai potrivit la locul potrivit, creșterea motivației salariaților, remunerarea competenței și performanței ș.a.;
- echilibru între timpul de muncă și cel de odihnă (repaus săptămânal, concedii) care să ofere posibilitatea de a combina munca cu responsabilitățile familiale, viața profesională cu cea personală;
- protecția maternității prin repartizarea în muncă a femeilor gravide, lăuze sau care alăptează conform Contractul Colectiv de Muncă și reglementărilor legale în materie;
- respectarea tradițiilor locale (ziua aviației) sau religioase (sărbătorile de iarnă și sărbătorile de Paști) prin organizarea de manifestări, acordarea concediului de Crăciun și Paști.



Dialogul social

Ca proces voluntar ce include negocierea, consultarea și informarea între partenerii sociali în vederea stabilirii unor acorduri de interes comun, dialogul social, bazat pe încredere reciprocă, promptitudine, bună credință, și transparență este reglementat în Contractul Colectiv de Muncă. Astfel, AEROSTAR recunoaște importanța instituției de dialog social respectând în permanență dreptul angajaților de a adera la organizațiile sindicale și de a beneficia de negocieri colective. De menționat în acest sens este gradul de sindicalizare al organizației în procent de 73,27% la nivelul anului 2018.

Sănătatea și securitatea în muncă

Începând cu luna decembrie 2014, AEROSTAR are certificat Sistemul de Management al sănătății și securității ocupaționale în conformitate cu standardul SR OHSAS 18001: 2008 de către organismul de certificare autorizat AEROQ București.

Aerostar protejează sănătatea, siguranța și bunăstarea propriilor angajați, a contractorilor, a vizitatorilor sau a altor persoane ce pot fi afectate de activitățile societății cu respectarea legislației și a reglementărilor aplicabile privind mediul, sănătatea și siguranța la locul de muncă.

Politica privind sănătatea și siguranța în muncă este axată pe:

- minimizarea riscurilor;
- mentenanță periodică a echipamentelor de muncă;
- cunoașterea de către salariați a legislației și reglementărilor de SSM;
- asigurarea unor echipamente de muncă sigure pentru salariați;
- efectuarea de controale medicale la angajare și periodic.
- refuzul muncii considerate în mod rezonabil un pericol iminent pentru viața sau sănătatea lor sau a altor participanți la procesul de muncă;
- raportarea problemelor de securitate și sănătate autorității competente;
- participarea la luarea deciziilor privind sănătatea și securitatea ocupațională prin Comitetul pentru Sănătate și Securitate în Muncă constituit în mod paritar din reprezentanți ai lucrătorilor și respectiv ai conducerii administrative, precum și medicul de medicina muncii cu care societatea are încheiat contract de prestare servicii.

Dezvoltarea umană și formarea profesională

De peste 15 ani, AEROSTAR aplică un Plan Anual de Formare Profesională prin care peste jumătate din efectivul de salariați sunt instruiți în anumite domenii, compania asigurând pentru fiecare angajat un program de instruire internă sau externă la un interval de 2 ani.

De asemenea, AEROSTAR are încheiate acorduri de parteneriat cu 6 colegii tehnice și respectiv cu 6 universități din țară, prin care susține formarea profesională a tinerilor pentru meserii și profesii din domeniul aeronautic sau domenii conexe, asigurând instruirea practică a elevilor și studenților.



Despre Relații comunitare, dezvoltarea socială și economică a comunităților locale

AEROSTAR își conturează permanent un loc și un rol important în cadrul comunității locale în ceea ce privește formarea profesională responsabilă, în deplină concordanță cu nevoile concrete ale pieței muncii din Bacău.

AEROSTAR promovează educația tinerei generații și cultivarea spiritului sportiv finanțând prin asociația **Clubul Sportiv Aerostar** activități pentru un număr de peste 200 de copii. Peste ani, unii vor deveni angajați ai societății.

Aerostar sprijină prin donații și sponsorizări diverse asociații, organizații non-guvernamentale, fundații și activități cu scop educațional, cultural, de învățământ sau religios.

Printre acestea se remarcă **Asociația Cultural Educațională Aerostar** care funcționează în baza Ordonanței de guvern nr. 26/2000. Asociația își propune, printre altele, susținerea și promovarea intereselor și imaginii AEROSTAR, susținerea unor activități cu caracter social, cultural, artistic și sportiv- desfășurate de către membrii asociației, familiile acestora precum și ale salariaților AEROSTAR sau membrii familiilor acestora.

Active corporale

Activitățile societății se desfășoară la sediul principal din Bacău, strada Condorilor nr. 9, cod poștal 600302, unde este înregistrat sediul social.

AEROSTAR deține un sediu secundar fără personalitate juridică, punct de lucru, la Iași, str. Aeroportului nr. 25B.

În prezent, AEROSTAR nu desfășoară activități economice la acest sediu secundar.

Facilitățile și capacitățile de producție ale Aerostar se găsesc la sediul din Bacău, unde este și sediul social al companiei.

Societatea deține în proprietate o suprafață de teren de 45,29 hectare, cu acces la drumul european E85.

AEROSTAR are acces direct la pista aeroportului "George Enescu" din Bacău.

La sediul social sunt construite toate tipurile de facilități necesare bunei desfășurări a activității de producție, conform obiectului de activitate.

Spațiile de producție cuprind hangare, hale industriale, bancuri tehnologice de probă, spații pentru activitățile administrative și sociale. De asemenea, societatea deține spații pentru birouri destinate activităților tehnice și economice.

Toate aceste spații sunt menținute în bune condiții.

Suprafața construită a clădirilor este de aproximativ 13,47 hectare.

Activele AEROSTAR se încadrează în prevederile instituite în sistemul de management al sănătății, securității și mediului, respectând legislația și regulamentele aplicabile privind siguranța ocupațională, ca și normele de protecție și siguranță a proprietății.

La 31 decembrie 2018 AEROSTAR are în proprietate active corporale pentru desfășurarea activității în valoare brută de 245.346 mii lei, materializate în terenuri, clădiri, construcții speciale, instalații, echipamente tehnologice, mijloace de transport:

Categorie active corporale	Valoarea bruta (mii lei)	Grad de uzură (%)	Durata de viață utilă estimată (ani)
Terenuri	28.401	N/A	N/A
Construcții	55.736	30,4%	30-50 ani
Investiții imobiliare	10.260	22,7%	25-50 ani
Instalații tehnice, din care:	149.601	47,2%	
• echipamente tehnologice	144.757	46,9%	4-25 ani
• mijloace de transport	4.844	56,6%	4-18 ani
Alte active corporale	1.348	34,5%	2-18 ani
TOTAL	245.346	N/A	N/A

În cursul anului 2018 nu au existat probleme legate de dreptul de proprietate asupra activelor corporale ale societății.



Acțiunea "ARS"

Acțiunile AEROSTAR sunt listate la Bursa de Valori București (simbol "ARS")-categoria standard.

Principalele caracteristici ale valorilor mobiliare emise: acțiunile emise sunt nominative, ordinare, de valoare egală, integral plătite, emise în formă dematerializată și evidențiate prin înscriere în Registrul Acționarilor. Registrul acțiunilor AEROSTAR este gestionat de către Depozitarul Central S.A. București.

Emitentul AEROSTAR S.A. Bacău este înregistrat cu următoarele date:

Cod Unic de Înregistrare 950531, cod ISIN ROAEROACNOR5, simbol bursier ARS, acțiunile emise fiind toate în categoria standard.



Acțiunile Aerostar - în cifre	anul 2018	anul 2017	anul 2016
Număr acțiuni	152.277.450	152.277.450	152.277.450
Valoare nominală pe acțiune (lei)	0,32	0,32	0,32
Preț la sfârșitul anului (lei)	4,85	4,70	3,27
Capitalizare bursieră (lei)	738.545.633	715.704.015	497.947.262
Preț maxim (lei)	5,36	4,78	3,27
Preț minim (lei)	4,65	3,25	2,24
Rezultat pe acțiune (lei)	0,525	0,349	0,371

Politica de dividend este decisă la nivel de adunare generală a acționarilor anual funcție de rezultatul financiar al anului precedent și de nevoile de investiții în acord cu programul de dezvoltare al companiei.

Evoluția valorii dividendului brut pe acțiune se prezintă astfel:

an 2015 – dividend brut 0,084 lei/acțiune;

an 2016 – dividend brut 0,09 lei/acțiune;

an 2017 – dividend brut 0,094 lei/acțiune.

În cursul anului 2018 nu a existat niciun program de achiziționare a acțiunilor proprii.

În cursul anului 2018 AEROSTAR nu a emis obligațiuni și nici alte titluri similare.

Principalii acționari

Principalii acționari sunt IAROM S.A. București și SIF MOLDOVA S.A. Bacău.

La aceștia se adaugă un număr mare de acționari, persoane fizice și juridice, aflați sub pragul de semnificație în sensul reglementărilor emise de Autoritatea de Supraveghere Financiară și Bursa de Valori București.

Conform datelor de la Bursa de Valori București, structura acționariatului pentru data de 31 decembrie 2018 este prezentată mai jos:

Acționar	Număr de acțiuni deținute	Participație deținută (% din capitalul social)
S.C. IAROM S.A. București	108.585.664	71,3078
SIF MOLDOVA Bacău	22.919.887	15,0514
Alți acționari	20.771.899	13,6408
Total	152.277.450	100,0

Nu există niciun fel de litigii cu persoanele menționate mai sus.

În anul 2018, nu au fost înregistrate subscripții de noi acțiuni și nici certificate de participare, obligațiuni convertibile, opțiuni sau drepturi similare.

Relația cu acționarii și cu piața de capital

AEROSTAR urmărește activitatea legată de evoluția acțiunilor ARS la Bursa de Valori București fără ca în operațiunile desfășurate să interfereze cu aceasta.

În relația cu acționarii, AEROSTAR a avut în vedere, și în anul 2018, protejarea și asigurarea drepturilor acționarilor, respectiv:

- de a participa la Adunările generale direct sau prin reprezentare - prin punerea la dispoziția acestora de procuri speciale, buletine de vot prin corespondență, alte informații utile;
- de a avea un tratament echitabil, indiferent de dețineri;
- de a primi dividende proporțional cu deținerile fiecărui acționar.

În relația cu piața de capital, AEROSTAR a îndeplinit și în anul 2018 toate obligațiile de raportare care au decurs din prevederile legale prin publicarea raportărilor continue și periodice obligatorii în sistemul electronic al Autorității pentru Supraveghere Financiară și al Bursei de Valori, în pagina de internet a societății și prin comunicate de presă.

Conform prevederilor Codului de Guvernanță Corporativă, informațiile continue și periodice au fost diseminate simultan, atât în limba română cât și în limba engleză.

Acționarii pot obține informații despre AEROSTAR și principalele evenimente de pe pagina de internet www.aerostar.ro.

De asemenea se pot descărca rapoarte anuale, semestriale și trimestriale corespunzător ultimilor cinci ani, rapoarte curente, precum și alte informații utile pentru acționari.

Aspecte cu privire la capitalul și administrarea societății

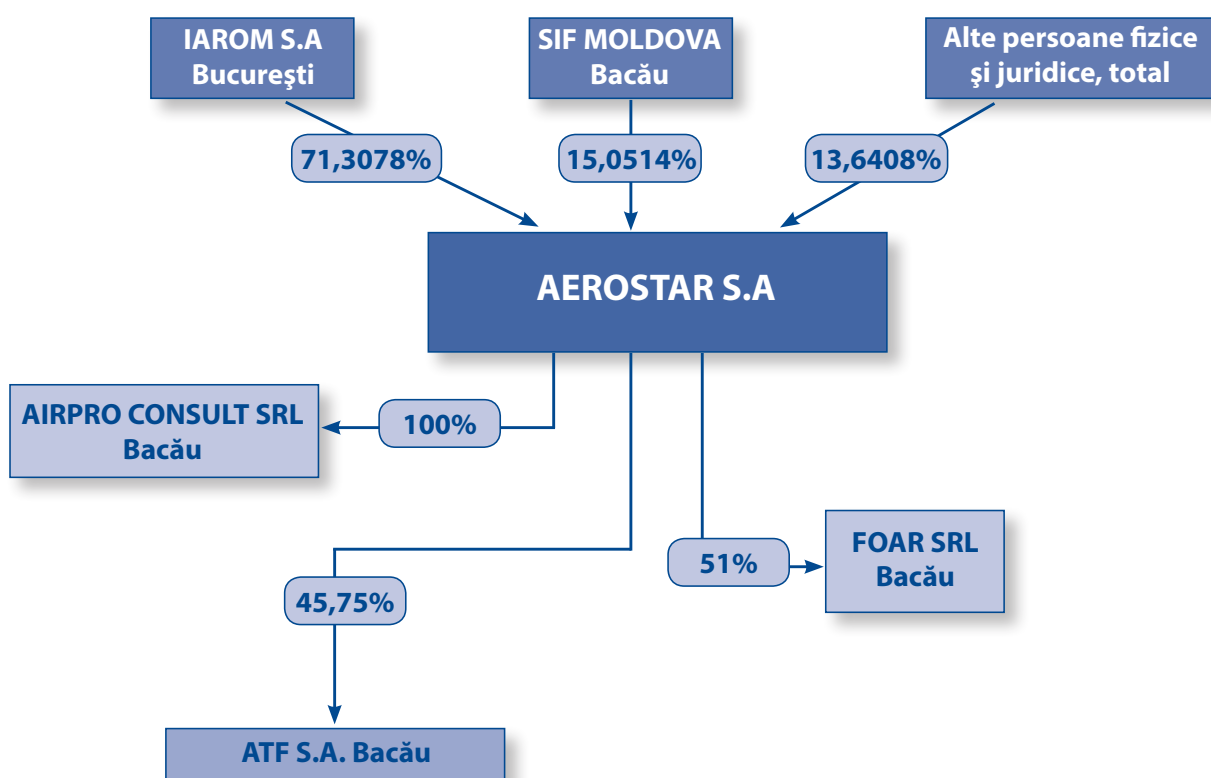
Nu au fost schimbări care afectează capitalul și administrarea societății.

Societatea nu a fost în imposibilitatea de a-și respecta obligațiile financiare în timpul perioadei.

Nu există modificări privind drepturile acționarilor. Nu au existat tranzacții majore încheiate de societate cu persoanele cu care acționează în mod concertat sau în care au fost implicate aceste persoane în perioada de timp relevantă.

Relația AEROSTAR cu compania-mamă și cu companiile în care are dețineri de capital

În cursul anului 2018 nu a existat nici o fuziune sau reorganizare semnificativă, nici a AEROSTAR și nici a societăților controlate de AEROSTAR.



Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor de la "AEROSTAR TRANSPORTURI FERROVIARE" S.A. Bacău, întrunită în mod statutar la data de 08.11.2018, a hotarat în unanimitate modificarea art. nr. 1 al actului constitutiv, în sensul modificării denumirii societății din "AEROSTAR TRANSPORTURI FERROVIARE" S.A. în "ATF" S.A., cu menținerea formei de organizare a societății, ca societate pe acțiuni.

Părți afiliate

La data de 31.12.2018, participațiile AEROSTAR în alte societăți sunt următoarele:

- mii lei -

Numele sucursalei/ filialei	Activitatea de bază	Nr. acțiuni deținute	Drepturi de vot	Valoarea deținerii (mii lei)	Informații financiare 2017, ultimul exercițiu financiar pentru care au fost aprobate situațiile financiare ale societăților afiliate		
					Vânzări	Capitaluri proprii	Profit net
Airpro Consult SRL	cod CAEN 7820	100	100%	10	9.138	171	106
Foar SRL	cod CAEN 7739	408	51%	4	479	1.966	219
Aerostar Transporturi Feroviare S.A. (redenumită ATF SA)	cod CAEN 2822	9.150	45,75%	92	-	273	1
Total				106	9.617	2.410	326

Tranzacțiile cu părțile afiliate în anul 2018 au constat în:

- Furnizarea de către Airpro Consult către AEROSTAR de servicii cu forța de muncă temporară;
- Furnizarea de către Foar către AEROSTAR de servicii de închirieri utilaje;
- Furnizarea de către AEROSTAR către Foar de servicii de închiriere spații și furnizare de utilități.
- Dividende încasate de AEROSTAR de la Airpro Consult și de la Foar.

În perioada ianuarie – decembrie 2018 nu au fost tranzacții cu compania Aerostar Transporturi Feroviare SA Bacău, activitatea acesteia fiind suspendată din anul 2016. Începând cu luna noiembrie 2018 societatea și-a schimbat denumirea în ATF SA.

Participațiile AEROSTAR în aceste companii sunt înregistrate la cost.

În anul 2018, societatea nu a înregistrat modificări în sensul creșterii/reducerii procentului de participații, păstrându-și aceeași influență ca și în anul 2017.

Toate companiile în care AEROSTAR deține participații sunt înregistrate în România.

Conducerea AEROSTAR



FILIP GRIGORE



DAMASCHIN DORU



TONCEA MIHAIL-NICOLAE



DOROȘ LIVIU - CLAUDIU



VÎRNĂ DANIEL

Consiliul de Administrație al AEROSTAR a fost ales pentru o perioadă de patru ani (de la data de 11.07.2016 până la 10.07.2020) în cadrul sesiunii Adunării Generale a Acționarilor din data de 5 iulie 2016 și are următoarea componență:

Numele și prenumele	Funcția	Profesia
FILIP GRIGORE	Președinte al Consiliului de Administrație	Inginer de aviație
DAMASCHIN DORU	Vicepreședinte al Consiliului de Administrație	Economist
TONCEA MIHAIL- NICOLAE	Membru al Consiliului de Administrație	Inginer de aviație
DOROȘ LIVIU-CLAUDIU	Membru al Consiliului de Administrație	Economist
VÎRNĂ DANIEL	Membru al Consiliului de Administrație	Jurist

Atribuțiile și responsabilitățile Consiliului de Administrație sunt prevăzute în Actul Constitutiv.

Participarea directă a administratorilor la capitalul social al societății este sub 1%.

Nu există niciun acord, înțelegere sau legătură de familie în legătură cu numirea administratorilor societății. Nu au existat acte de demisie sau de demitere în rândul membrilor Consiliului de Administrație și nici a auditorului.

Nu există niciun litigiu între societate și administratori referitoare la activitatea acestora.

Nici unul dintre administratori nu a fost implicat în ultimii 5 ani într-un litigiu sau altă procedură administrativă cu AEROSTAR.

Conducerea afacerilor

AEROSTAR este administrată în sistem unitar, cu delegarea conducerii societății comerciale către Directorul general, dl. Grigore FILIP și Directorul financiar, dl. Doru DAMASCHIN.

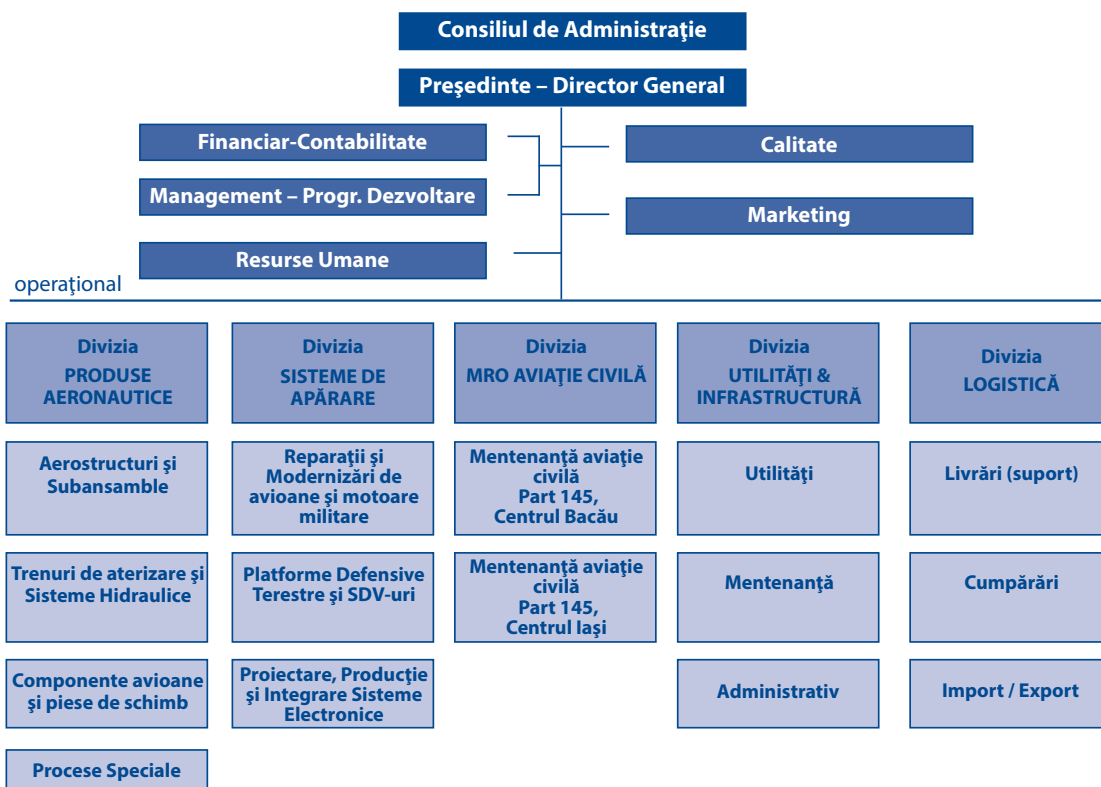
În raport cu modul de organizare, cu sistemul de management din Aerostar, structura de conducere la nivel operațional asigură conducerea activităților în baza unei organizări de tip divizionar, având la bază centre de gestiune din sfera producției, a activităților auxiliare și din sfera activităților funcționale.

AEROSTAR își realizează obiectul de activitate utilizând în mod integrat resursele comune ale organizației.

Structura organizatorică implementată de la începutul anului 2018 a dat rezultatele vizate și menține principiile organizatorice și de utilizare a resurselor în mod unitar, competitiv și integrat.

Această organizare a asigurat dezvoltarea capacităților în vederea realizării noilor programe din domeniul apărării, ca și al investițiilor necesare în acest scop.

De la 1 ianuarie 2018, structura de organizare este:



La data de 31 decembrie 2018 structura de conducere care asigură conducerea funcțiilor societății pe baza structurii organizatorice de tip divizionar este:

Numele și prenumele	Funcția
FILIP GRIGORE	Director General
DAMASCHIN DORU	Director Financiar-Contabil
ROGOZ VASILE-LAURENȚIU	Director Calitate
POPA DAN PAUL MĂLIN	Director Resurse Umane și Inginerie Industrială
FILIP ALEXANDRU	Director Divizia Logistică
IOSIPESCU ȘERBAN	Director Divizia Produse Aeronautice
VELEȘCU IOAN-DAN	Director Divizia MRO Aviație Civilă
BUHAI OVIDIU	Director Divizia Sisteme de Apărare
BRANCHE CĂTĂLIN	Director Divizia Utilități și Infrastructură

FILIP GRIGORE

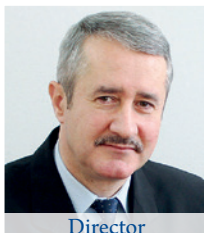


Director General

DAMASCHIN DORU

Director
Financiar-Contabil

ROGOZ VASILE-LAURENȚIU

Director
Calitate

POPA DAN PAUL MALIN

Director
Resurse Umane și
Inginerie Industrială

FILIP ALEXANDRU

Director
Divizia Logistică

IOSIPESCU ȘERBAN

Director
Divizia Produse
Aeronautice

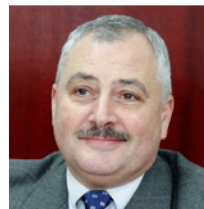
VELEȘCU IOAN-DAN

Director
Divizia MRO Aviație
Civilă

BUHAI OVIDIU

Director
Divizia Sisteme de
Apărare

BRANCHE CĂTĂLIN

Director
Utilități și
Infrastructură

Participarea directă a conducerii executive la capitalul social al societății este sub 1%.

Nu există niciun fel de litigii cu persoanele mai sus menționate.

MISIUNEA CONTINUĂ!

Aerostar a operat schimbări organizatorice începând cu 1 ianuarie 2018 cu scopul utilizării și mobilizării mai bune a resurselor, pentru a valorifica mai bine oportunitățile de piață și a răspunde cât mai bine la cerințele clienților.

Această reorganizare păstrează intacte capabilitățile industriale și de personal în ansamblul lor, asigurând condițiile de dezvoltare a afacerilor și realizarea programelor complexe cu o competitivitate crescută.

Divizia Produse Speciale a trecut printr-un proces de reorganizare, actualele programe de fabricare SDV-uri și respectiv Sisteme Defensive Terestre, formând o singură structură organizatorică sub denumirea "Platforme Defensive Terestre și SDV-uri" în cadrul noii divizii "Divizia Sisteme de Apărare".

Astfel fosta "Divizia Întreținere și Modernizări de Aviație", reorganizată, se constituie în **Divizia Sisteme de Apărare**, se concentrează exclusiv pe programele militare, și cuprinde: Secția Reparații și Modernizări de Avioane și Motoare Militare, Secția Platforme Defensive Terestre și SDV-uri, Programul Proiectare, Producție și Integrare Sisteme Electronice, precum și unele programe noi, în dezvoltare.

De la 1 ianuarie 2018 s-a înființat **Divizia MRO Aviația Civilă**, care cuprinde unitățile de mentenanță aferente Organizației MRO Aviația Civilă autorizată Part 145, Centrul MRO aviație civilă Part 145 de la Bacău și viitorul Centru de MRO aviație civilă Part 145 de la Iași.

La nivelul Diviziei Sisteme pentru Apărare au fost stabilite structurile, modul de funcționare și responsabilitățile corespunzătoare pentru dezvoltarea afacerilor în programele noi din domeniul apărării.

Guvernanța corporativă

Fiind o companie listată la Bursa de Valori București, AEROSTAR S.A. urmărește conformarea cu principiile și recomandările prevăzute în Codul de Guvernanță Corporativă al Bursei de Valori București adoptat în 11 septembrie 2015.

În același timp, Sistemul de Guvernanță Corporativă al AEROSTAR este în conformitate cu prevederile actului constitutiv al companiei și respectă dispozițiile legilor nr. 31/1990 și 24/2017, Regulamentului nr. 5/2018 al Autorității de Supraveghere Financiară.

Implementarea regulilor de guvernanță corporativă asigură un proces decizional transparent, fundamentat pe reguli clare și obiective menite să conducă la creșterea nivelului de încredere a acționarilor în Societate. AEROSTAR acordă o importanță deosebită guvernanței corporative, analizând nivelul de conformitate cu prevederile Codului de Guvernanță Corporativă emis de Bursa de Valori București, intrat în vigoare la 4 ianuarie 2016. În Anexa la prezentul Raport este prezentat stadiul implementării la zi a prevederilor Codului de guvernanță corporativă al BVB București.

Modul de administrare a societății este în sistem unitar.

Președintele Consiliului de Administrație este și Directorul General al societății.

Conducerea executivă este asigurată de Directorul General și Directorul Financiar.

Structurile de guvernare corporativă

Structurile de guvernare corporativă sunt:

- Acționarii - Adunarea Generală a Acționarilor
- Consiliul de Administrație
- Comitetul de audit
- Conducerea executivă

Adunarea Generală a Acționarilor

Adunarea Generală a Acționarilor este organul suprem de conducere al companiei, cu atribuții de decizie asupra tuturor aspectelor cuprinse în Actul Constitutiv.

Acționarii își exercită drepturile în cadrul Adunării Generale a Acționarilor („AGA” sau „Adunarea Generală”).

Procedura de organizare și de desfășurare a adunărilor generale a acționarilor este publicată pe pagina de internet [www.aerostar.ro/Relația cu investitorii/Documente de referință](http://www.aerostar.ro/Relația_cu_investitorii/Documente_de_referință).

Acțiunile Companiei sunt indivizibile și conferă deținătorilor drepturi egale, orice acțiune dând dreptul la un vot în Adunarea Generală a Acționarilor.

Adunările Generale sunt convocate de Consiliul de Administrație cu cel puțin 30 de zile înainte de data stabilită.

Adunările Generale sunt ordinare și extraordinare. Adunarea Generală Ordinară se întrunește cel puțin odată pe an, în cel mult 4 luni de la încheierea exercițiului financiar, iar Adunarea Generală Extraordinară se întrunește ori de câte ori este necesar.

Pentru a asigura tratamentul egal și exercitarea deplină și într-o manieră echitabilă a drepturilor deținătorilor de acțiuni, Compania pune la dispoziția acestora toate informațiile relevante cu privire la AGA și la deciziile adoptate, atât prin mijloacele de comunicare reglementate (ziar de circulație națională, rapoarte către ASF și BVB), cât și în secțiunea specială „Relația cu Investitorii”, deschisă pe pagina proprie de internet, ușor identificabilă și accesibilă.

AEROSTAR depune toate diligențele, cu respectarea cerințelor legislației în materie, pentru facilitarea participării acționarilor la lucrările Adunărilor Generale, precum și a exercitării depline a drepturilor acestora. Acționarii pot participa și vota personal în Adunarea Generală, dar au și posibilitatea exercitării votului prin reprezentare sau prin corespondență.

Adunările Generale ale Acționarilor sunt prezidate de Președintele Consiliului de Administrație, permițând în acest fel un dialog deschis și eficient între administratori și acționari.

Fiecare acțiune a companiei deținută de acționar la „data de înregistrare” conferă acestuia dreptul de a beneficia de dividende pentru exercițiul financiar anterior, în cuantumul și condițiile stabilite de Adunarea Generală a Acționarilor.

Competențele de aprobare ale Adunărilor Generale ale Acționarilor, condițiile de organizare și de validitate a reuniunilor acestora sunt stabilite în Actul Constitutiv al companiei, în conformitate cu cadrul legal și de reglementare aplicabil.

Adunările Generale ale Acționarilor s-au desfășurat cu respectarea integrală a prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, Legii nr. 297/2004 privind piața de capital și reglementărilor emise de ASF aplicabile, precum și orice altă normă legală incidentă.

În ultimii ani, societatea a distribuit dividende acționarilor și a consolidat o politică de dividend care asigură satisfacția acționarilor, dar și resurse pentru dezvoltarea companiei.

În conformitate cu prevederile legale aplicabile, cererea de plată a dividendelor aprobate de Adunarea Generală a Acționarilor încetează să producă efecte după expirarea unei perioade de trei ani de la „data plății” dividendelor pentru fiecare exercițiu financiar în parte.

Pe parcursul anului 2018 societatea nu a achiziționat acțiuni proprii și nu a emis obligațiuni sau alte titluri de creanță.

Consiliul de Administrație

Consiliul de Administrație al AEROSTAR a fost ales pentru o perioadă de patru ani (de la data de 11.07.2016 până la 10.07.2020) în cadrul sesiunii Adunării Generale a Acționarilor din data de 5 iulie 2016.

În anul 2018 au avut loc șapte (7) sesiuni ale Consiliului de Administrație.

La trei (3) sesiuni au fost prezenți toți membrii CA, la 2 sesiuni au fost prezenți patru (4) membri, al cincilea participând prin teleconferință, iar la o sesiune au fost prezenți patru (4) membri și unul a fost absent.

Atribuțiile și responsabilitățile Consiliului de Administrație sunt prevăzute în Actul Constitutiv și în Regulamentul intern al Consiliului de Administrație de pe www.aerostar.ro/Relația cu investitorii.

Participarea directă a administratorilor la capitalul social al societății este sub 1%.

Nu există niciun acord, înțelegere sau legătura de familie în legătură cu numirea administratorilor societății. Nu au existat acte de demisie sau de demitere în rândul membrilor Consiliului de Administrație și nici a auditorului.

Nu există niciun litigiu între societate și administratori referitoare la activitatea acestora.

Nici unul dintre administratori nu a fost implicat în ultimii 5 ani într-un litigiu sau altă procedură administrativă cu AEROSTAR.

Comitetul de audit

În baza prevederilor Codului de guvernanță corporativă coroborat cu prevederile Legii nr. 162/2017 a fost înființat un **comitet de audit** independent format din doi membri numiți de Adunarea Generală a Acționarilor din data de 19 aprilie 2018.

Atribuțiile Comitetului de audit independent sunt cele prevăzute în Regulamentul propriu de funcționare, aprobat de Consiliul de Administrație, completat cu prevederile Legii nr. 162/2017 și ale Regulamentului UE nr. 537/2014, care se găsește și pe www.aerostar.ro/Relația cu investitorii/Documente de referință.

Din anul 2018, în Aerostar funcționează un Comitet de Audit în conformitate cu prevederile Legii nr. 162/2017 cu privire la auditul statutar al situațiilor financiare anuale și situațiilor financiare consolidate.

Comitetul de Audit are rolul de a asista Consiliul de Administrație în realizarea atribuțiilor acestuia privind procesul de raportare financiară, eficacitatea sistemului de control intern de calitate și a sistemului de management a riscului și a auditului intern privind raportarea financiară.

Comitetul de Audit are ca scop:

- să monitorizeze procesul de raportare financiară;
- să monitorizeze auditul statutar al situațiilor financiare;
- să monitorizeze și să evalueze independența auditorului statutar;
- să monitorizeze eficacitatea activității de management a riscurilor;
- să monitorizeze activitatea auditului intern privind raportarea financiară.

Comitetul de Audit îndeplinește atribuțiile legale prevăzute la art. 65 din Legea nr. 162/2017 privind auditul statutar al situațiilor financiare anuale și situațiilor financiare consolidate, respectiv:

- monitorizează procesul de raportare financiară și transmite recomandări sau propuneri pentru a asigura integritatea acestuia;
- monitorizează eficacitatea sistemelor controlului intern de calitate și a sistemelor de management al riscului entității și, după caz, a auditului intern în ceea ce privește raportarea financiară a entității auditate, fără a încălca independența acestuia;
- monitorizează auditul statutar al situațiilor financiare anuale și al situațiilor financiare anuale consolidate, în special efectuarea acestuia, ținând cont de constatările și concluziile autorității competente, în conformitate cu art. 26 alin. (6) din Regulamentul (UE) nr. 537/2014;
- evaluează și monitorizează independența auditorilor financiari sau a firmelor de audit în conformitate cu art. 21-25, 28 și 29 din Legea nr. 162/2017 și cu art. 6 din Regulamentul (UE) nr. 537/2014 și, în special, oportunitatea prestării unor servicii care nu sunt de audit către entitatea auditată în conformitate cu art. 5 din respectivul regulament;

Comitetul de Audit se va întruni în mod periodic, de cel puțin patru ori pe an, precum și în mod excepțional, dacă este cazul. În realizarea atribuțiilor sale și îmbunătățirea activităților pe care le analizează, avizează, monitorizează, comitetul colaborează cu:

- Direcția economică, inclusiv serviciile din structura acesteia;
- Serviciul audit intern;
- Serviciul control financiar de gestiune;
- Conducerea, cu reprezentanții structurilor funcționale din cadrul AEROSTAR.

Codul de conduită și etică al AEROSTAR

AEROSTAR susține principiile și valorile companiei în mod onest, corect și cu integritate și urmărește cu consecvență respectarea celor mai înalte standarde de etică în afaceri, adoptând în mod voluntar de mai mulți ani Codul AEROSTAR de conduită și etică în afaceri. Acest cod este postat pe pagina de internet a societății www.aerostar.ro și face parte din prevederile contractului de muncă.

În măsura în care acest Cod necesită un standard mai ridicat decât cel cerut de practica comercială sau de legile, regulile sau regulamentele aplicabile, noi aderăm la aceste standarde mai înalte. Acest cod este obligatoriu pentru administratori, angajați și este adoptat în toate aspectele care îi privesc pe angajați, cât și față de investitori, clienți, furnizori, reprezentanți ai comunității locale, alți parteneri de afaceri.

Consiliul de Administrație acordă o atenție deosebită respectării principiilor de guvernare corporativă în scopul asigurării:

- obținerii de performanță în condiții de dezvoltare durabilă a companiei;
- acurateții și transparenței procesului decizional al companiei;
- respectării drepturilor și tratamentului echitabil al acționarilor prin protejarea și punerea în practică a prerogativelor acestora;
- transparenței și accesului la informații prin publicarea periodică a informațiilor financiare și operaționale relevante.

Detalii despre conformarea cu principiile și recomandările prevăzute în Codul de Guvernare Corporativă al Bursei de Valori București sunt prezentate în Declarația „Aplici sau Explici”, care este parte integrantă a prezentului raport, drept Anexa.

Gestionarea conflictelor de interese

Membrii Consiliului de Administrație trebuie să notifice Consiliul de Administrație cu privire la orice conflict de interese care a suvenit sau poate surveni și să se abțină de la participarea la discuții (inclusiv prin neprezentare, cu excepția cazului în care neprezentarea ar împiedica formarea cvorumului) și de la votul pentru adoptarea unei hotărâri privind chestiunea care dă naștere conflictului de interese respectiv.

Respectând cerința din Regulamentului intern al Consiliului de Administrație, art. 3.5, toți membrii Consiliului au completat și semnat o Declarație privind Conflictele de Interese, aferentă anului 2018.

În urma evaluării făcute, pe baza acestor declarații, s-a constatat că:

- niciun membru al Consiliului nu este membru independent;
- niciun membru nu este în conflict de interese cu poziția pe care o deține în Consiliul de Administrație;
- nu se impun măsuri sau schimbări în Consiliul de Administrație.

Conducerea executivă

AEROSTAR este administrată în sistem unitar, cu delegarea conducerii executive a societății comerciale către Directorul general, dl. Grigore FILIP și Directorul financiar, dl. Doru DAMASCHIN.

Sistemul de control intern

Sistemul de control intern al AEROSTAR cuprinde următoarele componente:

- Controlul de gestiune
- Controlul bugetar
- Controlling
- Auditul intern

Controlul de gestiune

În AEROSTAR există un departament care îndeplinește atribuțiile controlului de gestiune.

Acesta asigură inventarierea tuturor elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii aflate în evidența companiei.

Activitatea de inventariere s-a desfășurat pe întreg parcursul anului 2018 respectându-se prevederile legale și reglementările proprii.

Rezultatele inventarierilor au fost înregistrate în contabilitatea companiei.

Nu s-au constatat abateri semnificative față de evidențele scriptice.

Controlul bugetar

Controlul bugetar este îndeplinit de responsabilii de buget.

Din punct de vedere al bugetelor, compania este organizată în:

- centre de profit
- centre de cost

În companie sunt definite 19 bugete care au la baza programe de activități corespunzătoare funcțiunilor companiei.

Controlul bugetar asigură:

- încadrarea în valorile previzionate a fiecărui indicator bugetat
- fundamentarea eventualelor acțiuni corective

Trimestrial, atât centrele de profit cât și centrele de cost raportează conducerii executive modul de îndeplinire a prevederilor bugetare și caracterul necesar, oportun, eficient, eficace și legal al cheltuielilor pe care le angajează societatea.

Controlling

În AEROSTAR s-a implementat și se dezvoltă continuu conceptul de controlling ca o etapă superioară controlului bugetar.

Controllingul asigură și încadrarea în misiunea și obiectivele strategice ale companiei.

Controllingul asigură, de asemenea, încadrarea în valorile planificate a fluxurilor de trezorerie, analizând periodic necesitatea, oportunitatea și legalitatea încasărilor și plăților efectuate de companie.

Auditul intern

Societatea are organizat Auditul Intern având în componența sa membri înscriși în Camera Auditorilor Financieri din România.

AEROSTAR are organizată activitatea de audit intern potrivit legii, într-un compartiment distinct în structura organizatorică, conform organigramei.

Auditul intern este subordonat direct Consiliului de Administrație și este o activitate independentă și obiectivă de asigurare și consultanță, desemnată pentru a evalua și îmbunătăți operațiunile companiei.

Prin intermediul auditului intern managementul companiei urmărește să se asigure că funcția de control intern instituită funcționează eficient, eficace și suficient pentru a ameliora sau elimina riscurile identificate.

Activitatea de audit intern se structurează în:

- auditul de eficacitate;
- auditul de management;
- auditul operațional;
- auditul de conformitate;
- auditul financiar.

Activitatea auditului intern se desfășoară în baza Programului anual de activitate aprobat de Consiliul de Administrație.

Misiunile de audit intern au confirmat impactul pozitiv al activității de audit intern asupra activității desfășurate în cadrul companiei AEROSTAR.

Auditul intern prezintă periodic rapoarte de audit intern în sesiunile Consiliului de Administrație.

Managementul riscului

AEROSTAR este expusă la o multitudine de riscuri și incertitudini care pot afecta performanțele sale financiare.

Liniile de afaceri derulate de AEROSTAR, rezultatele operaționale sau situația financiară, ar putea fi influențate de concretizarea riscurilor prezentate în continuare.

Cu o pondere semnificativă a operațiunilor de export și import în tranzacțiile societății, programul intern de control este o componentă majoră a activităților de management al riscurilor.

Despre coordonarea Programului Intern de Control

Aerostar respectă în totalitate legile și reglementările din România.

Aerostar respectă toate politicile, legile, regulamentele și procedurile în domeniul controlului exporturilor emise de autoritățile competente, respectiv Ministerul Afacerilor Externe – Departamentul pentru Controlul Exporturilor.

Programul Intern de Control definește procedurile operaționale și responsabilitățile care asigură respectarea legislației în vigoare, fiind un instrument important în managementul preventiv al riscurilor potențiale asociate cu afacerile companiei.

AEROSTAR urmărește securizarea sustenabilității pe termen mediu și lung și reducerea incertitudinii asociate obiectivelor sale strategice și financiare.

Derularea proceselor de management al riscului asigură identificarea, analiza, evaluarea și tratarea riscurilor pentru a minimiza efectele acestora până la un nivel agreeat.

Reconfigurarea Sistemului de Management și de Management al Calității din AEROSTAR după ultimele ediții ale standardelor SREN ISO 9001 din 2015, AQAP 2110 din 2016, AS 9100 Rev D din 2016, SR EN ISO 14001 din 2016 pune un accent deosebit pe managementul riscurilor.

Recertificarea obținută după auditul extern pentru fiecare dintre aceste certificări și autorizări confirmă preocuparea și practica bună instituită în AEROSTAR pentru managementul riscurilor.

Adoptând o abordare integrată a gestionării riscului, în AEROSTAR este în vigoare un sistem robust de administrare a riscurilor.

Riscurile sunt structurate astfel:

Riscul operațional, Riscul de credit, Riscul de lichiditate și Riscul de piață.

Riscul operațional este monitorizat prin Sistemul de Management intensiv practicat la toate nivelurile iar acest proces este susținut de aplicațiile utilizate și implementate în cadrul programului de digitalizare.

Riscului operațional îi este asociat **Riscul privind atingerea valorii cifrei de afaceri**, pentru care gestionarea și atenuarea posibilelor consecințe se bazează pe acțiuni specifice fazelor ciclului P-D-C-A (planificare strategică pe liniile de afaceri, diversificare și programare pe divizii, module și produse, analize periodice la fiecare nivel de conducere, reactualizarea planificării dacă sunt identificate aspecte relevante în contextul organizațional).

Aceste acțiuni conduc la realizarea producției contractate și la menținerea la un nivel redus a **Riscului imobilizării de stocuri** și a **Riscului discontinuității afacerii**, un factor pozitiv definitoriu fiind faptul că firma are implementat un sistem robust de management al producției asistat de sisteme IT adecvate.

Nu există riscuri legate de finanțarea producției, societatea având asigurată funcționarea din fonduri proprii.

Societatea are constituite provizioane financiare pentru riscurile care ar putea apărea.

Riscului operațional îi este asociat și **Riscul legal**.

Spectrul extrem de variat de furnizori și clienți, de nivel multi-continental, cu care lucrează AEROSTAR, face ca **Riscul legal** să devină extrem de important, detaliat și reliefat prin:

- **Riscurile privind schimbările/incertitudinile geopolitice ca urmare a acțiunilor marilor actori globali** (modificările poziției Administrației SUA în domeniul schimburilor economice și al taxelor comerciale aferente, derularea și definitivarea Acordului Brexit dintre Marea Britanie și Uniunea Europeană cu impact potențial pe volumul de vânzări către firmele din Marea Britanie, s.a.);
- **Riscurile aferente competitivității comerciale** acerbe din peisajul contractual concurențial al domeniului aviației, inclusiv concentrarea clienților și
- **Riscurile privind modificările legilor/reglementarilor privind legislația în vigoare** (inclusiv cele de tip anti-trust, anti-corrupție, instituirea de embargouri/sanțiuni s.a.).

Monitorizarea și eliminarea efectelor **riscului legal** se realizează prin intermediul unui sistem permanent de informare în legătură cu modificările legislative, precum și prin organizarea unui sistem de analiză, avizare și aprobare a termenilor și condițiilor incluse în contractele comerciale.

AEROSTAR alocă și va continua să aloce fonduri pentru investiții, dezvoltare și alte cheltuieli operaționale în vederea prevenirii și gestionării **riscului operațional**, inclusiv pentru eventualitatea apariției **Riscului de leasing**.

Apreciem că în prezent nivelul de **risc operațional** este redus în Aerostar.

În plus, AEROSTAR urmărește să dispună, prin constituirea de provizioane pentru riscuri și cheltuieli aferente, de fonduri proprii pentru acoperirea riscurilor la care este expusă, luându-se în calcul inclusiv apariția posibilelor **Riscuri aferente asocierilor/ parteneriatelor**.

În acest context, accentul este pus pe posibilele sincope în dezvoltarea și derularea unor Programe la care partenerii să renunțe ca urmare a unor evenimente excepționale sau a unor colaborări la care să se înregistreze adiacent Programe întârziate, amânate, nementenabile (**Riscul discontinuității ciclului de viață pentru Programe**).

Totodată, prin alocarea resurselor adecvate se are în vedere o monitorizare axată pe diminuarea posibilelor pericole specifice **Riscurilor de atacuri cibernetice**, inclusiv pentru minimizarea rezilienței **Riscului nefuncționării în siguranță și securitate a sistemului informatic**.

Cu o cultură organizațională puternică și proactivă în domeniul resurselor umane, prin aplicarea unor programe adecvat bugetate, AEROSTAR atenuează **Riscul legat de mobilitatea crescută a forței de muncă**, și care conduce la costuri suplimentare de identificare a competențelor și de adaptare profesională.

În același timp, monitorizează activitatea personalului pentru a răspunde rapid și focalizat eventualelor evenimente ce țin de **Riscurile psiho-sociale** (atât stresul, cât și acuzația de hărțuire și/sau acuzația de violență la locul de muncă) și de **Riscurile posibilelor pericole sau incidente privind Sanătatea și Securitatea Muncii**, riscuri apreciabil diminuate deoarece compania are un sistem integrat (Calitate-Mediu-Sănătatea și Securitatea ocupațională) de management certificat conform standardelor în vigoare.

Prin respectarea normelor legislative specifice domeniilor de muncă și protecție socială, în AEROSTAR nu sunt înregistrate eventuale **Riscuri privind fondurile de pensii**.

De asemenea, în vederea diminuării **riscului operațional**, AEROSTAR reînnoiește anual, cu firme de asigurare-reasigurare de prim rang, un contract de asigurare de răspundere civilă aferent liniilor principale de afaceri (fabricație produse de aviație și mentenanță avioane comerciale), cunoscând și respectând prevederile specifice **Riscului de asigurare** și fiind atent monitorizate și atenuate eventualele semnale privind influența asupra reputației organizației, **Riscul afectării imaginii** companiei.

Diminuarea **Riscului afectării imaginii** este obținută printr-un set continuu de acțiuni argumentate și conjugate, comunicate conform reglementarilor legale în vigoare, ținând cont de cerințele stakeholderi-lor și bazate pe rezultatele înregistrate de AEROSTAR.

Riscul de credit

Fluxurile financiare și situațiile încasărilor și plăților pentru fiecare partener sunt monitorizate și controlate permanent menținându-se o legătură reală cu aceștia, prin urmare apreciem că acest risc este foarte mic.

Numerarul și echivalentele de numerar sunt plasate numai în instituții bancare de prim rang, considerate ca având o solvabilitate ridicată.

Riscul de credit, incluzând și **riscul de țară** în care clientul își desfășoară activitatea, este gestionat pe fiecare partener de afaceri.

Atunci când se consideră necesar se solicită instrumente specifice de diminuare a **riscului de credit** (încasări în avans, scrisori de garanție bancară de plată, acreditive de export confirmate).

AEROSTAR nu are nicio expunere semnificativă față de un singur partener și nu înregistrează o concentrare semnificativă a cifrei de afaceri pe o singură zonă geografică.

Totuși există o expunere remarcabilă față de piața globală a programelor Airbus, o pondere mare din produsele companiei fiind înglobate în avioane Airbus.

Riscul de lichiditate

În aceasta perioadă acest risc este practic inexistent.

În scopul gestionării **riscului de lichiditate**, fluxurile de trezorerie sunt monitorizate și analizate săptămânal, lunar, trimestrial și anual în vederea stabilirii nivelului estimat al modificărilor nete în lichiditate.

Analiza furnizează baza pentru deciziile de finanțare și angajamentele de capital.

În vederea managementului **riscului de lichiditate**, AEROSTAR menține anual o rezervă de lichiditate sub forma unei Linii de Credit utilizabilă sub formă de descoperire de cont acordată de bănci în valoare de 2.500.000 USD.

În perioada de raportare AEROSTAR nu a utilizat Linia de Credit, toate activitățile societății fiind finanțate din surse proprii.

Riscul de piață

Riscul de piață este relevant prin **riscul de preț**, **riscul valutar** și **riscul ratei dobânzii**.

AEROSTAR este expusă în principal la **riscul de preț** determinat de fluctuațiile prețului materiilor prime și materialelor utilizate în procesele de producție, cauzate de evenimente excepționale (Acordul Brexit cu impact pe aprovizionarea cu material din Marea Britanie, instituirea unor sancțiuni internaționale cu consecințe pe limitarea posibilității de asigurarea cu piese și materiale s.a.), precum și de creșterea costurilor cu taxele specifice pentru importul/exportul de produse metalice (din oțel și/sau din aluminiu) în și din SUA.

Gestionarea acestui risc se realizează prin:

- diversificarea portofoliului de furnizori, ceea ce oferă pârghii de negociere sporite în cazul în care prețul materiilor prime crește la unii furnizori;
- încheierea de contracte pe termen lung, cu clauză de preț fix.

AEROSTAR este expusă la **riscul valutar** deoarece 76% din cifra de afaceri este raportată la USD și EUR, în timp ce o parte semnificativă a cheltuielilor de exploatare este denominată în LEI.

Astfel, AEROSTAR se expune la riscul ca variațiile cursurilor de schimb valutar să afecteze atât veniturile sale nete, cât și poziția financiară așa cum sunt exprimate în LEI.

În ceea ce privește **riscul ratei dobânzii**, datorită faptului că AEROSTAR nu a utilizat în perioada de raportare Linia de Credit contractată, veniturile și fluxurile de numerar sunt independente de variația ratelor de dobândă de pe piața bancară.

Descrierea tendinței principalelor riscuri și incertitudini pentru următoarea perioadă

Pentru următoarea perioadă, AEROSTAR nu întrevăde alte riscuri semnificative, suplimentar față de cele gestionate în perioada curentă și prezentate în continuare:

Riscul operațional: riscul înregistrării de pierderi sau al nerealizării profiturilor estimate este atent supravegheat prin sistemul de gestiune aplicat.

Riscul legal: riscul de pierdere urmare atât a amenzilor, penalităților și sancțiunilor de care AEROSTAR este pasibilă în caz de neaplicare sau aplicare defectuoasă a dispozițiilor, reglementărilor legale sau contractuale. Sistemele de control intern asigură un management eficace al acestor riscuri.

Riscul de credit: riscul ca AEROSTAR să suporte o pierdere financiară ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către un partener este monitorizat prin metodele de management prin programe.

Totuși, pot exista riscuri și incertitudini adiționale celor prezentate mai sus, care în prezent nu sunt cunoscute sau sunt considerate nesemnificative, dar care în viitor pot afecta liniile de afaceri derulate de AEROSTAR.

Situația financiară – rezumat

– mii lei –

Sinteza active, capitaluri proprii, datorii și provizioane	31.12. 2018	31.12.2017
Total active imobilizate	156.876	153.686
Total active circulante	318.289	278.451
Cheltuieli în avans și creanțe privind impozitul amânat	11.636	11.055
Total active	486.801	443.192
Total capitaluri proprii	315.139	252.967
Total provizioane	112.551	125.189
Venituri în avans	10.239	12.705
Total datorii	48.872	52.331
Total capitaluri proprii, datorii, provizioane	486.801	443.192

– mii lei –

Sinteza venituri, cheltuieli, rezultate	anul 2018	anul 2017
Total venituri din exploatare, din care:	371.245	355.511
- venituri din vânzări	353.413	340.172
Total cheltuieli de exploatare	(288.168)	(295.371)
Profit din activitatea de exploatare	83.077	60.140
Venituri financiare	7.806	4.413
Cheltuieli financiare	(3.463)	(5.766)
Profit/pierdere financiară/profit	4.343	(1.353)
Profit înainte de impozitare	87.420	58.787
Impozitul pe profit curent și amânat	(7.499)	(5.617)
Profit net al exercițiului financiar	79.921	53.170

– mii lei –

Sinteza cash flow	31.12. 2018	31.12.2017
încasări din activități de exploatare	357.608	352.964
plăți pentru activități de exploatare	(311.155)	(311.161)
Numerar net din activități de exploatare	46.453	41.803
încasări din activități de investiții	3.341	819
plăți pentru activități de investiții	(32.669)	(27.597)
Numerar net din activități de investiții	(29.328)	(26.778)
dividende plătite, neridicate, recuperate	47	73
dividende brute plătite	(13.658)	(13.289)
Numerar net din activități de finanțare	(13.611)	(13.216)
Creșterea netă a numerarului și a echivalentelor de numerar	3.514	1.809

Principalii indicatori economico-financiari la 12 luni 2018

– mii lei –

Denumirea indicatorului	31.12.2018	31.12.2017
Indicatorul lichidității curente	9,7	7,03
Indicatorul gradului de îndatorare	0	0
Viteza de rotație a debitelor-clienți	70 zile	50 zile
Viteza de rotație a activelor imobilizate	2,25 zile	2,21 zile

Asigurăm resursele unui viitor solid pentru AEROSTAR!

Factorii și tendințele de natură economică, socială, geo-politică și de capital care acționează la scară globală influențează afacerile Aerostar.

Transformarea profilului de piață al AEROSTAR s-a realizat pe parcursul mai multor etape succesive, amprenta societății fiind prezentă în mod distinct cu o contribuție semnificativă în programe de anvergură globală, preponderent în domeniul aviației civile.

Etapă de transformare în care se află acum societatea vizează finalizarea cu succes a unui ciclu de transformări în care programele noi înlocuiesc gradual, în întregime, programele tradiționale - pe toate direcțiile din profilul producției de apărare realizate de AEROSTAR.

Țintele nu se schimbă dar procesele de a atinge obiectivele trebuie adaptate la realitățile prezente din contextul politic, social, economic și digital al companiei.

Viziunea de dezvoltare țintește un model de afaceri bazat pe creștere selectivă într-un cadru general recunoscut că succesul AEROSTAR este determinat de cerințele și așteptările Clienților, precum și de evoluțiile de pe piața industriei de aviație și de apărare.

De asemenea, obiectivele strategice prevăd creșterea amprentei de piață, cu precădere pe piața externă, astfel ca exportul să reprezinte peste 80% din cifra de afaceri.

Completarea ciclului de transformare și re tehnologizare demarat în societate după anul 2000 este un angajament, ca și o mare responsabilitate.

Dezvoltarea agilității companiei în contextul pieței globale este o provocare permanentă, reînnoită.

Resursele necesare pentru a susține creșterea în acest context sunt importante, cum sunt și acțiunile de pregătire a organizației în raport cu noile fluxuri de realități, inclusiv conștientizarea și generalizarea schimbărilor legate de procesele digitale și siguranța cibernetică.

Avantajul competitiv al AEROSTAR va fi menținut și îmbunătățit: calitate, capabilități, echipamente și tehnologii de nivel înalt, reactivitatea la oportunități, adeziunea la programele de îmbunătățire.

În numele Consiliului de Administrație,

Grigore FILIP

Președinte-Director General

Declarația de conformare la codul de governanță corporativă

Anexă

Conformarea cu Codul de Guvernare Corporativă al Bursei de Valori București, 2018

Prevederile codului	Respectă	Nu respectă sau respectă parțial	Motivul pentru neconformitate
A.1	x		
A.2	x		
A.3	x		
A.4		x	Trei din cinci membri ai Consiliului de Administrație sunt neexecutivi. Consiliul de Administrație nu are în componența sa un membru independent, fiind votat în această structură de către Adunarea Generală a Acționarilor.
A.5	x		
A.6	x		
A.7	x		
A.8	x		
A.9	x		În cursul anului 2018 au avut loc un număr de 7 ședințe din care: - La 3 din ședințe au fost prezenți toți membrii CA; - La 2 ședințe au fost prezenți 4 membri, al cincilea participând prin teleconferință; - La o ședință au fost prezenți 3 membri, ceilalți 2 au participat prin teleconferință; - La o ședință au fost prezenți 4 membri, al cincilea fiind absent.
B.1	x		Societatea are constituit un comitet de audit independent conform art. 65 din Legea nr. 162/2017
B.2	x		Membrii comitetului de audit sunt persoane independente alese de către AGA și dețin competente în domeniul contabilității și al auditului statutar.
B.3	x		
B.4	x		
B.5	x		
B.6	x		
B.7	x		
B.8	x		
B.9	x		
B.10	x		
B.11	x		
B.12	x		
C.1	x		Toate hotărârile AGA privind remunerarea membrilor CA au fost publicate. În prezent există o secțiune distinctă în Regulamentul CA.
D.1	x		
D.1.1	x		
D.1.2		x	Informațiile din această secțiune sunt disponibile, la cerere, dar nu sunt publicate pe site-ul societății.
D.1.3	x		
D.1.4	x		
D.1.5	x		
D.1.6	x		
D.1.7	x		
D.2	x		
D.3	x		
D.4	x		
D.5	x		
D.6	x		
D.7	x		
D.8	x		
D.9	x		
D.10	x		

SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018

Întocmite în conformitate cu
Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016, pentru aprobarea Reglementărilor
contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară

**SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A POZIȚIEI FINANCIARE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

	Note	31 decembrie 2018	31 decembrie 2017
ACTIVE			
Active imobilizate			
Imobilizari corporale	6	147.763	144.613
Imobilizari necorporale	5	1.043	1.858
Investitii imobiliare	6	7.930	6.987
Imobilizari financiare	7	140	228
Total active imobilizate		156.876	153.686
Active circulante			
Stocuri	10	82.368	67.925
Creante comerciale si alte creante	8;9	68.376	46.640
Numerar si echivalente de numerar	11	167.545	163.886
Total active circulante		318.289	278.451
Creante privind impozitul pe profit amanat	17	11.132	10.564
Cheltuieli inregistrate avans	31	504	491
Total active		486.801	443.192
CAPITALURI PROPRII SI DATORII			
Capital si rezerve			
Capital social	12	48.729	48.729
Rezultat curent	12	79.921	53.170
Rezultatul reportat	12	58.324	57.524
Alte rezerve	12	166.395	110.843
Impozitul pe profit amanat recunoscut pe seama capitalurilor proprii	17	(12.195)	(7.961)
Repartizarea profitului pentru rezerva legala	12	(26.035)	(9.338)
Total capitaluri proprii	12	315.139	252.967
Venituri in avans			
Subventii pentru investitii	14	10.239	12.677
Venituri inregistrate in avans	31	-	28
Total venituri in avans		10.239	12.705
Datorii pe termen lung			
Datorii privind impozitul pe profit amanat	17	16.055	12.690
Alte datorii pe termen lung	16	45	51
Total datorii pe termen lung		16.100	12.741
Provizioane pe termen lung	13	95.796	75.825
Datorii curente			
Datorii comerciale	15	21.197	29.515
Datoria cu impozitul pe profit curent	23	2.357	1.522
Alte datorii curente	16	9.218	8.553
Total datorii curente		32.772	39.590
Provizioane pe termen scurt	13	16.755	49.364
Total provizioane		112.551	125.189
Total datorii		48.872	52.331
Total capitaluri proprii, venituri in avans, datorii si provizioane		486.801	443.192

**SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A PROFITULUI SAU PIERDERII
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

	Nota	31 decembrie 2018	31 decembrie 2017
Venituri din exploatare			
Venituri din vanzari	19	353.413	340.172
Alte venituri	19	3.473	3.632
Venituri aferente stocurilor de produse finite si de productie in curs de executie	19	12.528	10.420
Venituri din productia de imobilizari	19	1.645	1.287
Venituri din subventii de exploatare	19	186	-
Total venituri din exploatare		371.245	355.511
Cheltuieli de exploatare			
Cheltuieli materiale	20	(124.124)	(128.002)
Cheltuieli cu beneficiile angajatilor	20	(114.974)	(108.629)
Cheltuieli cu amortizarea imobilizarilor	20	(25.307)	(24.275)
Influenta ajustarilor privind activele curente	20	(5.106)	1.337
Influenta ajustarilor privind provizioanele	20	12.638	(945)
Cheltuieli privind prestatiile externe	20	(26.659)	(30.629)
Alte cheltuieli	20	(4.636)	(4.228)
Total cheltuieli de exploatare		(288.168)	(295.371)
Profit/pierdere din activitatea de exploatare		83.077	60.140
Venituri financiare	21	7.806	4.413
Cheltuieli financiare	22	(3.463)	(5.766)
Profit/pierdere financiara		4.343	(1.353)
Profit inainte de impozitare		87.420	58.787
Impozitul pe profit curent și amânat	17;23	(7.499)	(5.617)
Profit net al perioadei		79.921	53.170

**SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A ALTOR ELEMENTE ALE REZULTATULUI GLOBAL
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

	31 decembrie 2018	31 decembrie 2017
Profit net al exercițiului financiar	79.921	53.170
Impozit pe profit amânat recunoscut pe seama capitalurilor proprii conform O.M.F.P. 2844/2016	(3.435)	(406)
Alte elemente ale rezultatului global	(3.435)	(406)
Total rezultat global aferent perioadei	76.486	52.764

**SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A MODIFICĂRILOR CAPITALURILOR PROPRII
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018**
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

	Capital social	Rezerve	Impozit pe profit amanat recunoscut pe seama capitalurilor proprii	Rezultat reportat	Rezultatul perioadei	Total capitaluri proprii
Rezultatul global						
A. Sold la 1 ianuarie 2018	48.729	110.843	(7.961)	57.524	43.832*	252.967
Profitul perioadei					79.921	79.921
Alte elemente ale rezultatului global						
Constituire impozit pe profit amanat recunoscut pe seama capitalurilor proprii	-	-	(4.235)	800	-	(3.435)
Repartizarea profitului anului 2017 pe destinațiile hotarate de actionari in AGA din 19 aprilie 2018 (NOTA 12)	-	-	-	43.832	(43.832)	-
Repartizarea profitului realizat in anul 2018 pentru rezerve legale in sume brute	-	26.035	-	-	(26.035)	-
Total rezultat global aferent perioadei	-	26.035	(4.235)	44.632	10.054	76.486
Rezerve repartizate din profitul anului 2017		29.518		(29.518)		-
Dividende aferente anului 2017, platite actionarilor (NOTA 32)		-		(14.314)		(14.314)
Tranzactii cu actionarii, recunoscute direct in capitalurile proprii		29.518		(43.832)		(14.314)
B. Sold la 31 decembrie 2018	48.729	116.396	(12.196)	58.324	53.886	315.139
C. Modificari ale capitalului propriu (NOTA 12)	0	55.553	(4.235)	800	10.054	62.172

***Notă:**

Rezultatul perioadei anterioare de 53.170 mii lei este influențat de repartizarea profitului pe rezerve legale în sumă de 9.338 mii lei.

SITUAȚIA INDIVIDUALĂ A FLUXURILOR DE TREZORERIE (metoda directă)
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

	Nota	31.12.2018	31.12.2017
FLUXURI DE TREZORERIE DIN ACTIVITĂȚI DE EXPLOATARE			
încasări de la clienți		352.279	347.140
recuperări de taxe și accize de la Bugetul Statului		5.329	5.824
plăți către furnizori și angajați		(253.029)	(250.453)
plăți taxe, contribuții și impozite la Bugetul Statului		(50.851)	(52.366)
plăți impozit pe profit		(7.275)	(8.342)
NUMERAR NET DIN ACTIVITĂȚI DE EXPLOATARE	27	46.453	41.803
FLUXURI DE TREZORERIE DIN ACTIVITĂȚI DE INVESTIȚII			
încasări dobânzi din depozite bancare constituite		3.057	530
încasări dividende de la entități afiliate		202	189
încasări din vânzarea de imobilizări corporale		18	90
încasări rate din împrumuturi acordate		59	4
încasări dobânzi din împrumuturi acordate		5	6
plăți pentru achiziționarea de imobilizări corporale și necorporale		(32.669)	(27.597)
NUMERAR NET DIN ACTIVITĂȚI DE INVESTIȚII	27	(29.328)	(26.778)
FLUXURI DE TREZORERIE DIN ACTIVITĂȚI DE FINANȚARE			
dividende plătite dar neridicate		47	73
dividende brute plătite		(13.658)	(13.289)
NUMERAR NET DIN ACTIVITĂȚI DE FINANȚARE	27	(13.611)	(13.216)
Creșterea netă a numerarului și a echivalentelor de numerar		3.514	1.809
Numerar și echivalente de numerar la începutul exercițiului financiar		163.886	163.153
Efectul variației cursurilor de schimb valutar asupra numerarului și echivalentelor de numerar	27	146	(1.076)
Numerar și echivalente de numerar la sfârșitul exercițiului financiar	11	167.545	163.886

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

NOTA 1 - DESCRIEREA COMPANIEI

Societatea AEROSTAR a fost înființată în anul 1953 și funcționează în conformitate cu legea română.

AEROSTAR S.A. își desfășoară activitatea la sediul social din Bacău, strada Condorilor nr. 9, cod postal 600302. În conformitate cu Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 2/14.12.2017 s-a aprobat deschiderea unui sediu secundar fără personalitate juridică (punct de lucru) la Iași, pe str. Aeroportului nr. 25B.

Domeniul principal de activitate al AEROSTAR S.A. este producția.

Obiectul principal de activitate al societății este "Fabricarea de aeronave și nave spațiale" - cod 3030.

Compania a fost înregistrată ca societate pe acțiuni, la Registrul Comerțului Bacău (sub numărul de ordine J04/1137/1991) cu denumirea prezentă de S.C. "AEROSTAR S.A." și având cod unic de identificare 950531, codul de identificare unică la nivel european (EUID): ROONRC.J04/1137/1991.

Compania este listată la Bursa de Valori București sub codul ARS, iar evidența acțiunilor și acționarilor este ținută, în condițiile legii, de S.C. Depozitarul Central S.A. București.

În anul 2018, nu au fost înregistrate subscripții de noi acțiuni și nici certificate de participare, obligațiuni convertibile, warante, opțiuni sau drepturi similare.

Din punct de vedere al reglementărilor contabile, Societatea AEROSTAR S.A. este filială a societății IAROM S.A. și prin urmare, societatea mamă care consolidează situațiile financiare ale grupului este S.C. IAROM S.A., având cod unic de identificare 1555301 și sediul social în București, B-dul Aerogării nr. 39. Situațiile financiare consolidate aferente exercițiului financiar 2017 au fost depuse la A.N.A.F. sub nr. de înregistrare 150489860/22.08.2018. Copii ale situațiilor financiare consolidate se pot obține de la sediul societății mamă, IAROM SA. Societatea mamă va întocmi și va publica un set de situații financiare consolidate în conformitate cu reglementările contabile aplicabile, pentru exercițiul financiar încheiat la 31.12.2018.

Compania are un singur segment de activitate conform IFRS 8 și nu sunt disponibile informații financiare distincte pentru diferite componente ale entității. Informațiile privind vânzările pe linii de afaceri și piețe sunt prezentate în detaliu în cadrul raportului administratorilor.

Politica conducerii este focalizată pe menținerea unei baze solide de capital, în scopul susținerii dezvoltării continue a Societății și atingerii obiectivelor sale strategice.

Compania va acționa ferm în continuare pentru asigurarea sustenabilității investițiilor și creșterii afacerilor.

Strategia adoptată dezvoltă obiectul principal de activitate al AEROSTAR S.A., astfel că ponderea domeniului aeronautic în cifra de afaceri să fie majoritară. Obiectivul general este de creștere anuală a cifrei de afaceri concomitent cu creșterea gradului de satisfacție a clienților. Obiectivele specifice, care susțin obiectivul general, cuprind continuarea dezvoltării organice a companiei: dezvoltarea centrelor de excelență prin continuarea modernizărilor, investițiilor, a programelor de îmbunătățire continuă și dezvoltarea culturii organizaționale.

Capitalurile proprii acoperă în întregime necesarul de finanțare al producției și de realizare a volumului de investiții. Prin politica sa de dividende, Compania își dezvoltă capitalurile proprii pe măsura creșterii vânzărilor și a volumului de investiții.

În anul 2018, Compania nu a utilizat capital împrumutat și nici nu s-a produs o infuzie de capital din partea acționarilor.

NOTA 2 - ESTIMĂRI, IPOTEZE ȘI RAȚIONAMENTE CONTABILE**2.1. Estimările**

Întocmirea și prezentarea situațiilor financiare individuale în conformitate cu IFRS presupune utilizarea unor estimări, raționamente și ipoteze ce afectează aplicarea politicilor contabile precum și valoarea raportată a activelor, datoriilor, veniturilor și cheltuielilor.

Estimările și raționamentele sunt făcute în baza experienței istorice precum și a unor factori considerați adecvați și rezonabili. Estimările și raționamentele contabile sunt actualizate în mod continuu și iau în considerare așteptări rezonabile cu privire la evenimente viitoare probabile. Valorile contabile raportate ale activelor, datoriilor care nu pot fi determinate sau obținute din alte surse au la bază aceste estimări considerate adecvate de către conducerea companiei.

Estimările, precum și raționamentele și ipotezele ce au stat la baza lor sunt revizuite periodic iar rezultatul acestor revizui este recunoscut în perioada în care estimarea a fost revizuită.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

Orice modificare a estimărilor contabile se va recunoaște prospectiv prin includerea sa în rezultatul:

- perioadei în care are loc modificarea, dacă aceasta afectează numai perioada respectivă; sau
- perioadei în care are loc modificarea și al perioadelor viitoare, dacă modificarea are efect și asupra acestora.

Societatea utilizează estimări pentru determinarea:

- clienților incerti și ajustărilor pentru deprecierea creanțelor aferente;
- valorii provizioanelor pentru riscuri și cheltuieli de constituit la sfârșitul perioadei (luna, trimestru, an) pentru litigii, pentru dezafectarea imobilizărilor corporale, pentru restructurare, pentru garanții acordate clienților, pentru obligații față de personal și alte obligații;
- ajustărilor pentru deprecierea imobilizărilor corporale și necorporale. La sfârșitul fiecărei perioade de raportare, societatea estimează dacă există indicii a deprecierei. Dacă sunt identificate astfel de indicii, se estimează valoarea recuperabilă activului pentru a stabili mărimea deprecierei (dacă există).
- duratelor de viață a activelor imobilizate corporale și necorporale. Societatea revizuieste durata de viață estimată a activelor imobilizate corporale și necorporale cel puțin la fiecare sfârșit de exercițiu financiar, pentru a stabili gradul de adecvare.
- stocurilor de materii prime și materiale care necesită crearea de ajustări pentru depreciere.
- impozitelor amânate.

Prezentarea informațiilor

Societatea, în măsura în care este posibil, va prezenta natura și valoarea unei modificări de estimare contabilă care are efect în perioada curentă/perioadele viitoare.

2.2. Erorile

Erorile pot apărea cu privire la recunoașterea, evaluarea, prezentarea sau descrierea elementelor situațiilor financiare.

Societatea corectează retroactiv erorile semnificative ale perioadei anterioare în primul set de situații financiare a căror publicare a fost aprobată după descoperirea acestora, prin:

- retratarea valorilor comparative pentru perioada anterioară prezentată în care a apărut eroarea, sau
- dacă eroarea a apărut înainte de prima perioadă anterioară prezentată, retratarea soldurilor de deschidere ale activelor, datoriilor și capitalurilor proprii pentru perioada anterioară prezentată.

În cazul identificării unei erori, Societatea prezintă următoarele informații:

- natura erorii perioadei anterioare;
- pentru fiecare perioadă anterioară prezentată, în măsura în care este posibilă, valoarea corectării:
 - pentru fiecare element-rând afectat din situația financiară;
 - pentru rezultatele de bază și diluate pe acțiune.
- valoarea corectării la începutul primei perioade anterioare prezentate;
- dacă retratarea retroactivă este imposibilă pentru o perioadă anterioară specifică, circumstanțele care conduc la existența acelei condiții și o descriere a modului în care și a momentului din care a fost corectată eroarea.

2.3. Modificarea politicilor contabile

Modificarea politicilor contabile este permisă doar dacă este cerută de IFRS sau are ca rezultat informații mai relevante sau mai credibile referitoare la operațiunile societății.

Societatea modifică o politică contabilă doar dacă modificarea:

- este impusă de un IFRS; sau
- are drept rezultat situații financiare care oferă informații fiabile și mai relevante cu privire la efectele tranzacțiilor, ale altor evenimente sau condiții asupra poziției financiare, performanței financiare sau fluxurilor de trezorerie ale entității.

Aplicarea modificărilor în politicile contabile:

- Entitatea contabilizează o modificare de politică contabilă care rezultă din aplicarea inițială a unui IFRS în conformitate cu prevederile tranzitorii specifice, dacă acestea există, din acel IFRS; și
- Atunci când entitatea modifică o politică contabilă la aplicarea inițială a unui IFRS care nu include prevederi tranzitorii specifice.

Prezentarea informațiilor

Atunci când aplicarea inițială a unui IFRS are un efect asupra perioadei curente sau asupra perioadelor anterioare, societatea prezintă, în notele explicative:

- titlul IFRS-ului;
- natura modificării de politică contabilă;
- când este cazul, faptul că modificarea este făcută ca efect al dispozițiilor tranzitorii și o descriere a acestor prevederi tranzitorii;
- pentru perioada curentă și pentru fiecare perioadă precedentă prezentată, suma ajustărilor pentru fiecare element afectat din situația poziției financiare, în măsura în care este posibil.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

Atunci când sunt imposibil de determinat efectele specifice pentru una sau multe perioade anterioare prezentate, Compania va aplica noua politică contabilă a valorii contabile a activelor și datoriiilor pentru prima perioadă pentru care aplicarea retroactivă este posibilă, care ar putea fi perioada curentă.

Atunci când o modificare voluntară de politică contabilă are un efect asupra perioadei curente sau asupra unei perioade anterioare, societatea prezintă în notele explicative:

- natura modificării de politică contabilă;
- motivele pentru care aplicarea noii politici contabile oferă informații fiabile și mai relevante;
- pentru perioada curentă și pentru fiecare perioadă precedentă prezentată, suma estimativă a ajustărilor pentru fiecare element afectat din situația poziției financiare, în măsura în care este posibil.

NOTA 3 - PRINCIPII CONTABILE ȘI DE EVALUARE

3.1. Bazele întocmirii și prezentării situațiilor financiare

Situațiile financiare individuale ale Companiei Aerostar SA sunt întocmite în conformitate cu prevederile:

Standardelor Internaționale de Raportare Financiară (IFRS) adoptate de Uniunea Europeană:

Adoptarea pentru prima dată a standardelor noi sau revizuite

- Adoptarea IFRS 9 *Instrumente financiare* (în vigoare de la 01 ianuarie 2018) împreună cu modificările Standardelor Internaționale de contabilitate, în conformitate cu IFRS 9. Standardul înlocuiește IAS 39 *Instrumente financiare* și introduce cerințe noi privind clasificarea, evaluarea și prezentarea activelor și datoriiilor financiare.
- Adoptarea IFRS 15 *Venituri din contractele cu clienții*, care înlocuiește Standardele IAS11; IAS 18 și Interpretările IFRIC13; IFRIC15; IFRIC18 și SIC31. IFRS 15 se aplică începând cu 1 ianuarie 2018, împreună cu modificările la Standardele Internaționale de contabilitate corelate cu IFRS 15;
- Amendamente la IFRS 15 *Venituri din contractele cu clienții*, în vigoare începând cu 1 ianuarie 2018.

Standardul stabilește un nou model de recunoaștere a veniturilor din contractele cu clienții în cinci pași. De asemenea, reglementările se aplică pentru recunoașterea și evaluarea câștigurilor și pierderilor din vânzările de active nefinanciare. Includ noi

cerințe de clasificare și de prezentare mai detaliată a contractelor cu clienții, inclusiv obligații de executare, modificări ale soldurilor conturilor de active și datorii, raționamente utilizate și estimări. Societatea a adoptat noul standard pentru raportările contabile ale exercițiului financiar 2018 fără a fi nevoie de retratarea situațiilor financiare ale anului 2017, din următoarele considerente:

- Impactul noului standard asupra cifrelor cheie ale Companiei este limitat, deoarece veniturile erau recunoscute la momentul transferului controlului de la vânzător la cumpărător.
- Excepție: venituri din servicii prestate evaluate conform IAS 18, în funcție de stadiul de execuție al contractului, suma acestora în anul 2017 fiind de 477 mii lei, venituri care au fost derecunoscute la închiderea exercițiului, în vederea aplicării timpurii a IFRS 15.
- Amendamente la IFRS 4 *Contracte de asigurare* care se aplică începând cu 01.01.2018;
- Modificări ale Standardelor IAS 28 *Investiții în entitățile asociate și în asocierile în participație* IFRS 1 *Adoptarea pentru prima dată a Standardelor Internaționale de Raportare Financiară* și IFRS 12 *Prezentarea intereselor existente în alte entități*, intrate în vigoare începând cu exercițiul financiar 2018;
- Modificări la IFRS 2 *Plata pe baza de acțiuni* intrate în vigoare începând cu exercițiul financiar 2018;
- Amendamente la Standardul IAS 40 *Investiții imobiliare* intrate în vigoare cu anul 2018;
- O nouă interpretare introdusă la IFRIC 22 *Tranzacții în valută și contraprestatii în avans* cu intrare în vigoare în exercițiul financiar 2018.

Standarde (Modificări la Standarde) și interpretări adoptate de Comitetul pentru Standarde Internaționale de Contabilitate și de Uniunea Europeană prin Regulamentele emise dar neintrate în vigoare:

- Adoptarea IFRS 16 *Contracte de leasing* (în vigoare de la 1 ianuarie 2019) împreună cu modificările Standardelor Internaționale de contabilitate, în conformitate cu IFRS 16.
- Adoptarea IFRIC 23 *Incertitudine legată de tratamentele fiscale* a Comitetului pentru Standarde ce intră în vigoare cu 1 ianuarie 2019.

Societatea evaluează efectele potențiale ale noilor Standarde și amendamentelor aduse Standardelor Internaționale de Raportare Financiară și conform estimărilor inițiale, prevede că acestea nu vor avea un impact semnificativ asupra situațiilor sale financiare.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

- Legii contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.F.P. nr. 881/2012 privind aplicarea de către societățile comerciale ale caror valori mobiliare sunt admise la tranzacționare pe o piață reglementată a Standardelor Internaționale de Raportare Financiară;
- O.M.F.P. nr. 2.844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară;
- O.M.F.P. nr. 2.861/2009 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea inventarierii elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii;
- O.M.F.P. nr. 1.826/2003 pentru aprobarea Precizărilor privind unele măsuri referitoare la organizarea și conducerea contabilității de gestiune;
- O.M.F.P. nr. 2.634/2015 privind documentele financiar contabile, cu modificările și completările ulterioare.

Contabilitatea se ține în limba română și în moneda națională.

Contabilitatea operațiunilor efectuate în valută se ține atât în moneda națională, cât și în valută.

Exercițiul financiar este anul calendaristic.

Situațiile financiare sunt întocmite și raportate în mii lei și toate valorile sunt rotunjite la cea mai apropiată mie de lei. Din cauza rotunjirii, numerele prezentate nu reflectă întotdeauna cu precizie totalurile furnizate iar procentele nu reflectă cu exactitate cifre absolute.

Situațiile financiare sunt întocmite pe baza costului istoric.

Situațiile financiare sunt prezentate în conformitate cu cerințele IAS 1 *Prezentarea situațiilor financiare*. Societatea a optat pentru o prezentare după natura și lichiditate în cadrul situației pozitive financiare și o prezentare a veniturilor și cheltuielilor după natura lor în cadrul situației profitului sau pierderii, considerând ca aceste metode de prezentare oferă informații care sunt relevante pentru situația Societății.

3.2. Politici contabile aplicate

Aerostar SA descrie politicile contabile aplicate în notele situațiilor financiare individuale și evită repetarea textului standardului, cu excepția cazului în care acest lucru este considerat relevant pentru înțelegerea conținutului notei.

Cele mai semnificative politici contabile sunt prezentate mai jos:

• Politici contabile privind imobilizările

Societatea a ales drept politică contabilă modelul bazat pe cost. După recunoașterea ca activ, **imobilizările corporale** se contabilizează la costul lor minus amortizarea cumulată și orice pierderi cumulate din depreciere.

Valoarea amortizabilă se alocă în mod sistematic pe durata de viață utilă a activului și reprezintă costul imobilizării minus valoarea reziduală.

Ținând cont de specificul activității și de tipurile de imobilizări din patrimoniul societății, s-a considerat că valorile reziduale ale imobilizărilor sunt nesemnificative. În mod practic, valoarea reziduală s-a calculat la nivelul contravalorii deșeurilor metalice valorificabile, după deducerea cheltuielilor cu demontarea, dezasamblarea și a celor necesare vânzării.

Metodele de amortizare și duratele de viață utilă sunt revizuite cel puțin la fiecare sfârșit de exercițiu financiar și sunt ajustate corespunzător. Duratele de viață utilă sunt stabilite de comisii formate din specialiștii societății. Orice modificare a acestora este contabilizată prospectiv.

Cheltuielile ulterioare aferente unei imobilizări corporale se adaugă la valoarea contabilă a bunului, atunci când:

- au ca efect îmbunătățirea parametrilor tehnici inițiali;
- sunt surse de beneficii economice viitoare materializate prin fluxuri de numerar suplimentare față de cele estimate inițial; și
- pot să fie evaluate cu fiabilitate.

Obținerea de beneficii se realizează direct prin creșterea veniturilor și indirect prin reducerea cheltuielilor de întreținere și funcționare.

Toate celelalte cheltuieli cu reparațiile și întreținerea efectuate în scopul asigurării utilizării continue a imobilizărilor se recunosc în situația profitului sau pierderii atunci când se efectuează. Acestea sunt efectuate în scopul de a păstra parametrii tehnici inițiali.

Piese de schimb sunt în general contabilizate ca stocuri și recunoscute pe cheltuieli atunci când sunt consumate. Dacă piesele de schimb și echipamentul de service, având valori semnificative, pot fi utilizate numai în legătură cu un element de imobilizări corporale, ele sunt contabilizate drept imobilizări corporale, în cazul în care se poate stabili valoarea inițială de achiziție (la punerea în funcțiune) a piesei înlocuite.

Pentru a decide dacă recunoașterea se face separat, pe componente separate, se analizează fiecare caz în parte, utilizându-se raționamentul profesional.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

Imobilizările corporale în curs de execuție ce urmează a fi utilizate în producție sau în activități administrative, sunt prezentate în situația poziției financiare la cost minus orice pierdere cumulată din depreciere. Astfel de active sunt clasificate la categoriile respective de imobilizări atunci când sunt finalizate și sunt gata de utilizare în maniera dorită de conducere, pentru scopul prevăzut.

Conducerea societății a stabilit un plafon de capitalizare a activelor la 2.500 lei. Toate achizițiile sub această sumă vor fi considerate cheltuieli ale perioadei.

Excepții: Calculatoarele sunt considerate imobilizări corporale amortizabile indiferent de valoarea de intrare și se vor amortiza pe durata de viață utilă stabilită de către comisia de recepție. De asemenea, sculele și dispozitivele de lucru sunt contabilizate ca stocuri și recunoscute drept cheltuieli ale perioadei atunci când sunt consumate, indiferent de valoarea lor de intrare, ținându-se cont de faptul că acestea au o durată de viață utilă de regula sub un an, precum și de gradul lor de specializare (sunt destinate a fi utilizate pentru un anumit tip de produs/serviciu).

În cazul **imobilizărilor necorporale** generate intern se separă clar fazele de realizare și anume:

- *Faza de cercetare.* Costurile de cercetare sunt tratate drept cheltuieli ale perioadei;
- *Faza de dezvoltare.* Costurile de dezvoltare sunt recunoscute ca activ necorporal dacă sunt demonstrate condițiile următoare:
 - fezabilitatea tehnică a finalizării activului, astfel încât acesta să fie disponibil pentru utilizare sau vânzare;
 - disponibilitatea resurselor adecvate – tehnice, financiare, umane pentru a finaliza dezvoltarea;
 - intenția de a finaliza și utiliza sau a vinde activul necorporal;
 - capacitatea de a utiliza sau a vinde activul;
 - modul în care activul va genera beneficii economice viitoare;
 - capacitatea de a evalua costurile.

Dacă societatea nu poate face distincția între faza de cercetare și cea de dezvoltare ale unui proiect intern de creare a unei imobilizări necorporale, societatea tratează costurile aferente proiectului ca fiind suportate exclusiv în faza de cercetare.

Societatea a ales drept politică contabilă modelul bazat pe cost care presupune ca activul necorporal să fie evaluate la valoarea netă contabilă egală cu costul lor mai puțin amortizarea cumulată și orice pierderi din depreciere înregistrate, aferente acelor active.

O investiție imobiliară se evaluează inițial la cost, inclusiv orice alte cheltuieli direct atribuibile. După recunoașterea inițială, societatea a optat pentru modelul bazat pe cost pentru toate investițiile sale imobiliare în conformitate cu dispozițiile din IAS 16 pentru acel model.

Transferurile în și din categoria investițiilor imobiliare se fac dacă și numai dacă există o modificare a utilizării lor.

Transferurile între categorii nu modifică valoarea contabilă a proprietății imobiliare transferate și nu modifică nici costul respectivei proprietăți în scopul evaluării sau al prezentării informațiilor.

Investițiile imobiliare se amortizează după aceleași reguli ca și imobilizările corporale.

În categoria **imobilizărilor financiare** se evidențiază:

- Acțiunile deținute la societățile afiliate;
- Alte titluri imobilizate;
- Împrumuturi acordate pe termen lung precum și dobânda aferentă acestora. În această categorie se cuprind sumele acordate terților în baza unor contracte pentru care se percep dobânzi, potrivit legii;
- Alte creanțe imobilizate precum și dobânzile aferente acestora. În această categorie se cuprind garanțiile, depozitele și cauciunile depuse la terți, creanțele aferente contractelor de leasing financiar.

Imobilizările financiare recunoscute ca activ se evaluează la costul de achiziție sau valoarea determinată prin contractul de dobândire a acestora.

Imobilizările financiare se prezintă în situația poziției financiare la valoarea de intrare mai puțin eventualele pierderi din depreciere recunoscute.

• **Politici contabile privind elementele de natura stocurilor**

Înregistrarea în contabilitate a intrării stocurilor se efectuează la data transferului riscurilor și beneficiilor.

Calculul acelor stocuri care nu sunt de obicei fungibile și al acelor bunuri sau servicii, produse se determină prin identificarea specifică a costurilor lor individuale.

La ieșirea din gestiune a stocurilor și a celor active fungibile, acestea se evaluează și se înregistrează în contabilitate prin aplicarea metodei FIFO.

Periodic, conducerea societății aprobă nivelul pierderilor tehnologice normale.

Contabilitatea stocurilor este ținută cantitativ și valoric, prin folosirea metodei inventarului permanent.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

Ajustările de valoare se fac pentru activele circulante de natura stocurilor, la fiecare perioada de raportare, pe baza vechimii stocurilor, a constatarilor comisiilor de inventariere și/sau a conducătorilor modulelor, în vederea prezentării activelor la cea mai mică valoare dintre cost și valoarea realizabilă netă.

• **Politici contabile privind datoriile societății**

Datoriile societății se evidențiază în contabilitate pe seama conturilor de terți. Contabilitatea furnizorilor și a celorlalte datorii se ține pe categorii, precum și pe fiecare persoană fizică sau juridică.

Impozitul pe profit/venit de plată se recunoaște ca datorie în limita sumei neplătite.

Înregistrarea în contabilitate a accizelor și fondurilor speciale incluse în prețuri sau tarife se face pe seama conturilor corespunzătoare de datorii, fără a tranzita prin conturile de venituri și cheltuieli.

Operațiunile care nu pot fi înregistrate distinct în conturile corespunzătoare și pentru care sunt necesare clarificări ulterioare sunt înregistrate într-un cont distinct 473 *Decontări din operații în curs de clarificare*.

Datoriile în valută se înregistrează în contabilitate atât în lei, cât și în valută.

O datorie se clasifică ca datorie pe termen scurt, denumită și datorie curentă atunci când:

- Se așteaptă să fie decontată în cursul normal al ciclului de exploatare al societății, sau
- Este exigibilă în termen de 12 luni de la data bilanțului.

Toate celelalte datorii sunt clasificate ca datorii pe termen lung.

Datoriile care sunt exigibile într-un termen mai mare de 12 luni sunt datorii pe termen lung.

Sunt de asemenea considerate datorii pe termen lung purtătoare de dobândă chiar și atunci când acestea sunt exigibile în 12 luni de la data situațiilor financiare, dacă:

- a) Termenul inițial a fost pentru o perioadă mai mare de 12 luni; și
- b) Există un acord de refinanțare sau de reeșalonare a plăților, care este încheiat înainte de data situațiilor financiare.

• **Politici contabile privind creanțele societății**

Creanțele includ:

- creanțe comerciale, care sunt sume datorate de clienți pentru bunuri vândute sau servicii prestate în cursul normal al activității;
- efectele comerciale de încasat, instrumente ale terților;

- sume datorate de angajați sau companii afiliate;
- avansuri acordate furnizorilor de imobilizări, bunuri și servicii;
- creanțe în legătură cu personalul și cu bugetul statului.

Creanțele se evidențiază în baza contabilității de angajamente, conform prevederilor legale sau contractuale.

Contabilitatea clienților, se ține pe categorii (clienți interni servicii și produse, precum și clienți externi servicii și produse) și pe fiecare persoană fizică sau juridică.

Creanțe cu decontare în valută sau în lei în funcție de cursul unei valute:

Creanțele în valută, rezultate ca efect al tranzacțiilor societății, se înregistrează în contabilitate atât în lei, cât și în valută.

Tranzacțiile în valută sunt înregistrate inițial la cursul de schimb valutar, comunicat de Banca Națională a României, de la data efectuării operațiunii.

Scăderea din evidență a creanțelor cu termene de încasare prescrise se efectuează numai după ce au fost întreprinse toate demersurile legale, pentru decontarea acestora.

Creanțele incerte se înregistrează distinct în contabilitate în contul 4118 *Clienți incerti* atunci când scadența prevăzută în contract s-a depășit cu mai mult de 30 de zile sau s-a înregistrat un litigiu cu clientul.

În situațiile financiare anuale, creanțele se evaluează și se prezintă la valoarea probabilă de încasat.

Atunci când o creanță de la un client nu s-a încasat integral, la scadența stabilită în contract, se înregistrează ajustări pentru depreciere la termenele și în procente aprobate de Consiliul de Administrație în Manualul de politici contabile.

• **Politici contabile privind recunoașterea veniturilor**

În categoria veniturilor se includ atât sumele încasate sau de încasat în nume propriu, cât și câștigurile din orice sursă.

Veniturile se clasifică astfel:

- Venituri din exploatare;
- Venituri financiare.

Veniturile se recunosc pe baza contabilității de angajamente.

Venitul este evaluat la valoarea justă a contravalorii primite sau care poate fi primită. Venitul din vânzări este diminuat pentru retururi, rabaturi comerciale și alte reduceri similare.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

Veniturile din exploatare cuprind:

- venituri din vânzări (de bunuri, de servicii, de mărfuri, de produse reziduale);
- venituri aferente costului stocurilor de produse;
- venituri din producția de imobilizări;
- venituri din reluări de ajustări ale activelor respectiv din diminuări sau reluări ale provizioanelor;
- alte venituri din exploatare.

Veniturile din vânzarea de bunuri sunt recunoscute când sunt îndeplinite toate condițiile următoare:

- societatea a transferat cumpărătorului riscurile și recompensele aferente dreptului de proprietate asupra bunurilor;
- societatea nu păstrează nici implicarea managerială continuă până la nivelul asociat, de obicei, cu dreptul de proprietate, nici controlul efectiv asupra bunurilor vândute;
- valoarea venitului poate fi evaluată în mod precis;
- este probabil ca beneficiile economice asociate tranzacției să fie direcționate către entitate;
- costurile suportate sau care vor fi suportate în legătură cu tranzacția pot fi măsurate în mod precis.

În mod specific, veniturile din vânzarea de bunuri sunt recunoscute atunci când societatea a transferat cumpărătorului controlul asupra bunurilor respective.

Veniturile din prestarea serviciilor

Contractele de prestări de servicii din portofoliul societății sunt de regulă contracte cu executare la un moment specific, moment care coincide cu livrarea bunurilor supuse prestărilor de servicii.

Ca urmare, veniturile din prestarea de servicii sunt recunoscute când sunt îndeplinite următoarele condiții:

- societatea a transferat către client controlul asupra serviciilor prestate;
- valoarea venitului poate fi evaluată în mod precis;
- este probabil ca beneficiile economice asociate tranzacției să fie direcționate către entitate;

În cazul în care rezultatul nu poate fi estimat, veniturile se recunosc până la valoarea costurilor recuperabile.

Veniturile din chirii aferente investițiilor imobiliare sunt recunoscute în contul de profit sau pierdere liniar pe durata contractului de închiriere.

Veniturile financiare cuprind venituri din dobânzi, venituri din diferențe de curs valutar, venituri din dividende și alte venituri financiare.

Veniturile din dobânzi sunt recunoscute în contul de profit sau pierdere în baza contabilității de angajamente, utilizând metoda dobânzii efective. Venitul din dobândă generat de un activ financiar este recunoscut atunci când este probabil ca societatea să obțină beneficii economice și când venitul respectiv poate fi măsurat în mod precis.

Veniturile din dividende generate de investiții sunt recunoscute atunci când a fost stabilit dreptul acționarului de a primi plata. Societatea înregistrează veniturile din dividende la valoarea bruta ce include impozitul pe dividende (atunci când este cazul), care este recunoscut ca și cheltuiala curentă cu impozitul pe profit.

• **Politici contabile privind provizioanele**

Provizioanele sunt recunoscute atunci când societatea are o obligație actuală (legală sau implicită) ca rezultat al unui eveniment trecut, este probabil ca societății să i se ceară să deconteze obligația și se poate face o estimare fiabilă a valorii obligației.

Valoarea recunoscută ca provizion este cea mai bună estimare a contravalorii necesară pentru decontarea obligației actuale la finalul perioadei de raportare, luând în considerare riscurile și incertitudinile din jurul obligației.

Contabilitatea provizioanelor se ține pe feluri, în funcție de natura, scopul sau obiectul pentru care au fost constituite.

Provizioane pentru garanții

Societatea constituie provizioane pentru garanții atunci când produsele sau serviciile acoperite de garanție sunt vândute.

Valoarea provizionului pentru garanțiile acordate se bazează pe informații istorice, contractuale sau estimări rezonabile pentru produsele / serviciile executate pentru prima dată în societate.

Provizioane pentru riscuri și cheltuieli

Când se identifică riscuri și cheltuieli pe care evenimente survenite sau în curs de desfășurare le fac probabile și al căror obiect este determinat cu precizie dar a căror realizare este incertă, societatea acoperă aceste riscuri constituind provizioane.

Provizioanele pentru riscuri și cheltuieli se constituie pentru elemente cum sunt:

riscuri specifice industriei de aviație, litigii, amenzi, penalități, despăgubiri, daune și alte datorii incerte.

Provizioane pentru dezafectarea imobilizărilor corporale

La recunoașterea inițială a unei imobilizări corporale se estimează valoarea costurilor de dezasamblare, de înlăturare a elementului și de

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

restaurare a amplasamentului unde este situat, ca o consecință a utilizării elementului pe o anumită perioadă de timp.

Aceste costuri se reflecta prin constituirea unui provizion, care este înregistrat în contul de profit și pierdere de-a lungul vieții imobilizărilor corporale, prin includerea în cheltuiala cu amortizarea.

Revizuirea estimărilor pentru provizionul de dezafectare și restaurare este determinată de revizuirea anuală a costurilor de demontare. Comisia de specialiști ai societății desemnată prin decizie analizează periodic, dacă estimările inițiale a costurilor de demontare sunt adecvate.

Provizioane pentru beneficiile angajaților

Sunt recunoscutescute pentru beneficii ale angajaților acordate în conformitate cu Contractul Colectiv de Muncă aplicabil, dacă și numai dacă:

- entitatea are o obligație legală și implicită să facă astfel de plăți ca rezultat al evenimentelor trecute; și
- poate fi realizată o estimare fiabilă a obligației.

Provizioanele sunt reanalizate la finalul fiecărei perioade de raportare, astfel încât să reflecte cea mai bună estimare curentă.

• Politici contabile privind subvențiile și alte fonduri nerambursabile

În cadrul subvențiilor se reflectă distinct:

- subvențiile guvernamentale;
- împrumuturile nerambursabile cu caracter de subvenții;
- alte sume primite cu caracter de subvenții.

Subvențiile se recunosc la valoarea aprobată a acestora. Subvențiile primite sub forma activelor nemonetare se recunosc la valoarea justă.

Subvențiile guvernamentale sunt recunoscute inițial ca venit amânat la valoarea justă atunci când există asigurarea rezonabilă că acesta va fi încasat iar societatea va respecta condițiile asociate subvenției.

Subvențiile care compensează societatea pentru cheltuielile efectuate sunt recunoscute în contul de profit sau pierdere în mod sistematic, în aceleași perioade în care sunt recunoscute cheltuielile. Subvențiile care compensează societatea pentru costul unui activ sunt recunoscute în contul de profit și pierdere în mod sistematic pe durata de viață a activului.

Subvențiile aferente veniturilor se recunosc, pe o bază sistematică, drept venituri ale perioadelor corespunzătoare cheltuielilor aferente pe care aceste subvenții urmează să le compenseze.

În cazul în care într-o perioadă se încasează subvenții aferente unor cheltuieli care nu au fost încă efectuate, subvențiile primite nu reprezintă venituri ale acelei perioade curente. Acestea se recunosc în contabilitate ca venit în avans și se reiau în contul de profit și pierdere pe măsura efectuării cheltuielilor pe care le compensează.

• Politici contabile privind producția de bunuri și servicii

Organizarea contabilității de gestiune la Aerostar SA are la bază prevederile legale aplicabile și manualul de proceduri și instrucțiuni de lucru specifice contabilității de gestiune, adaptat specificului activității Companiei.

Obiectul contabilității de gestiune constă în:

- colectarea costurilor directe, indirecte și auxiliare după natura lor;
- repartizarea costurilor indirecte;
- decontarea costurilor directe și indirecte.

Scopul contabilității de gestiune este în principal stabilirea rezultatului pe comenzi de producție sau servicii și pe fiecare structura organizatorică.

Conform reglementărilor contabile, în costul bunurilor, lucrărilor, serviciilor executate nu sunt incluse următoarele elemente care se recunosc drept cheltuieli ale perioadei în care au survenit:

- a) pierderile de materiale, manopera sau alte costuri de producție aferente rebuturilor și costurile subactivității;
- b) cheltuielile generale de administrație.

Metoda de calculație utilizată în Aerostar SA este metoda pe comenzi.

Această metodă este indicată pentru producția individuală și de serie. Obiectul de evidență și de calculație a costurilor în cadrul acestei metode îl constituie comanda lansată pentru anumită cantitate (lot) de produse.

Cheltuielile de producție se colectează pe fiecare comandă în parte direct (cele cu caracter direct) sau prin repartizare (cele indirecte).

Costul efectiv pe unitate de produs se calculează la finalizarea comenzii prin împărțirea cheltuielilor de producție colectate pe comanda aferentă la cantitatea de produse fabricate în cadrul comenzii respective.

Lansarea comenzilor se face la preț planificat, după caz.

În cazul comenzilor aferente vânzărilor la export prețul se exprimă în lei prin transformarea valutei la cursul valutar bugetat.

În aplicarea politicilor contabile, societatea emite proceduri, instrucțiuni și dispoziții de lucru, aprobate de către conducerea executivă.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

NOTA 4 - TRANZACȚII ÎN VALUTĂ

AEROSTAR considera ca și monedă funcțională leul românesc, iar situațiile financiare sunt prezentate în mii LEI.

Tranzacțiile în valută sunt înregistrate la cursul de schimb al monedei funcționale de la data tranzacției.

La data Situației Poziției Financiare, activele și datoriile financiare denumite în valută sunt evaluate în moneda funcțională folosind cursul de schimb, comunicat de Banca Națională a României, valabil în ziua respectivă:

Valuta	31.12.2018
EUR (Euro)	4,6639
USD (Dolarul american)	4,0736
GBP (Lira sterlină)	5,1931

Diferențele favorabile și nefavorabile de curs valutar care rezultă în urma decontării activelor și datoriilor financiare denumite în valută sunt recunoscute în Situația Profitului sau Pierderii pentru exercițiul financiar în care apar.

Având în vedere că 76% din cifra de afaceri înregistrată în perioada de raportare este denumită în USD și EUR, în timp ce o parte semnificativă a cheltuielilor de exploatare este denumită în LEI, variațiile cursurilor de schimb valutar vor afecta atât veniturile sale nete cât și poziția financiară așa cum sunt exprimate în moneda funcțională.

În perioada de raportare, expunerea netă valutară rezultată ca diferență între încasarile activelor financiare și plățile datoriilor financiare denumite în valută se prezintă astfel:

An 2018	MII EUR	MII USD	MII GBP
Încasări active financiare	16.616	46.376	0
Plăți datorii financiare	(11.797)	(16.818)	(613)
Expunere netă valutară	4.819	29.558	(613)

În perioada de raportare, variația trimestrială a cursului mediu de schimb valutar USD/LEU cu

-2,65% Trim. I 2018 – început an 2018,

+2,90% Trim. II 2018 – Trim. I 2018,

+2,47% Trim. III 2018 – Trim. II 2018,

+2,22% Trim. IV 2018 – Trim. III 2018,

a determinat înregistrarea unui profit financiar din diferențe favorabile de curs valutar de 1.269 MII LEI.

NOTA 5 - IMOBILIZĂRI NECORPORALE

	31 Decembrie 2018			01 Ianuarie 2018		
	Suma brută	Amortizare/ Depreciere	Valoare contabilă netă	Suma brută	Amortizare/ Depreciere	Valoare contabilă netă
Costuri de dezvoltare capitalizate	152	(152)	0	89	(89)	0
Licențe /Mărci	4.902	(3.926)	976	4.602	(3.122)	1.480
Alte active intangibile	1.413	(1.346)	67	1.196	(818)	378
Total	6.467	(5.424)	1.043	5.887	(4.029)	1.858

Valoarea contabilă netă

	Balanța la 1 Ianuarie 2018	Creșteri	Reclasificări	Cedări	Amortizare/ Depreciere în cursul perioadei	Balanța la 31 Decembrie 2018
Costuri de dezvoltare capitalizate	0	152	0	0	(152)	0
Licențe	1.480	327	0	0	(831)	976
Alte active intangibile	378	217	0	0	(528)	67
Total	1.858	696	0	0	(1.511)	1.043

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

În categoria imobilizarile necorporale sunt cuprinse următoarele clase de active de natura și utilizare similară:

- Cheltuieli de dezvoltare
- Licențe
- Alte active intangibile

În cadrul altor active intangibile sunt înregistrate programele informatice.

Duratele de viață utilă estimate pentru imobilizarile necorporale sunt determinate în ani.

Duratele de viață utilă sunt stabilite de comisii formate din specialiști societății.

Duratele fiscale de funcționare ale imobilizărilor necorporale sunt reglementate de legislația fiscală pentru active.

Cheltuielile cu amortizarea sunt recunoscute în contul de profit și pierdere utilizând metoda liniară de calcul.

Imobilizarile necorporale aflate în sold la 31.12.2018 nu sunt depreciate și nu s-au constituit ajustări pentru deprecierea acestora.

La determinarea valorii contabile brute a imobilizărilor necorporale societatea folosește metoda costului istoric. Valoarea licențelor software amortizate complet la data de 31 decembrie 2018 și care sunt încă utilizate este de 1.887 mii lei.

Toate imobilizarile necorporale aflate în sold la 31 decembrie 2018 sunt proprietatea AEROSTAR.

Creșterile de valori ale imobilizărilor necorporale au fost prin: **696**

- capitalizarea costurilor de dezvoltare finanțate de Aerostar 152
- dezvoltarea sistemului informatic de gestionare a producției - AEROPROD 217
- achiziția de licențe software 327

În perioada de raportare nu au fost intrări de licențe generate intern și nici dobândite prin combinări de întreprinderi.

În perioada de raportare nu au fost active clasificate drept deținute în vederea vânzării în conformitate cu IFRS 5.

NOTA 6 - IMOBILIZĂRI CORPORALE

Imobilizările corporale la 31 decembrie 2018 și 01 ianuarie 2018 cuprind următoarele:

	31 Decembrie 2018			01 Ianuarie 2018		
	Suma brută	Amortizare	Valoare contabilă netă	Suma brută	Amortizare	Valoare contabilă netă
Terenuri	28.401	0	28.401	28.433	-	28.433
Construcții	55.736	16.922	38.814	54.160	12.256	41.904
Echipamente tehnologice și mijloace de transport	149.601	70.623	78.978	119.436	52.550	66.886
Alte echipamente, echipamente de birou	1.348	466	882	937	353	584
Investiții imobiliare	10.260	2.330	7.930	8.810	1.823	6.987
Imobilizări corporale în curs de execuție	687	-	687	6.806	0	6.806
Total	246.033	90.341	155.692	218.582	66.982	151.600

Valoarea contabilă netă

	Balanța la 1 Ianuarie 2018	Plusuri/ Creșteri	Reclasificări	Cedări/ Transfer	Amortizare	Balanța la 31 Decembrie 2018
Terenuri	28.433	0	0	(32)	0	28.401
Construcții	41.904	1.579	0	0	(4.669)	38.814
Echipamente tehnologice și mijloace de transport	66.886	30.640	0	(42)	(18.506)	78.978
Alte echipamente, echipamente de birou	584	412	0	0	(114)	882
Investiții imobiliare	6.987	1.450	0	0	(507)	7.930
Imobilizări corporale în curs de execuție	6.806	27.955	0	(34.074)	0	687
Total	151.600	62.036	0	(34.148)	(23.796)	155.692

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

Imobilizările corporale sunt evaluate la costurile de achiziție sau de producție minus amortizarea cumulată și pierderile din depreciere.

Elementele de imobilizări corporale sunt amortizate pe bază liniară.

Cheltuielile cu amortizarea sunt recunoscute în contul de profit și pierdere.

Următoarele vieți utile sunt asumate:

– construcții	30-50 ani
– echipamente tehnologice	4-25 ani
– mijloace de transport	4-18 ani
– alte imobilizări corporale	2-18 ani
– investiții imobiliare	25-50 ani

Duratele de viață utile sunt stabilite de comisii formate din specialiștii societății. Durata de viață utilă ale imobilizărilor corporale au fost revizuite în luna septembrie 2018.

Duratele fiscale de funcționare ale imobilizărilor corporale sunt reglementate de legislația fiscală pentru active.

Societatea nu a achiziționat active din combinații de întreprinderi și nu a clasificat active în vederea vânzării.

Investitiile imobiliare cuprind un număr de 11 proprietăți imobiliare–clădiri care sunt închiriate terților pe baza de contracte de închiriere.

Valoarea veniturilor din închirieri înregistrate în anul 2018 a fost de 1.991 mii lei (12 luni 2017: 1.884 mii lei).

La data tranziției la IFRS, societatea a estimat și a inclus în costul imobilizărilor corporale costurile estimate cu dezafectarea acestora la sfârșitul duratei utile de viață.

Aceste costuri s-au reflectat prin constituirea unui provizion, care este înregistrat în contul de profit și pierdere de-a lungul vieții imobilizărilor corporale, prin includerea în cheltuielile cu amortizarea.

Amortizarea unui activ începe când acesta este disponibil pentru utilizare (adică atunci când se afla în amplasamentul și starea necesară pentru a putea funcționa în maniera dorită de conducere) și încetează la data când activul este reclasificat în altă categorie sau la data la care activul este derecunoscut.

Amortizarea nu încetează atunci când activul nu este utilizat.

Terenurile și clădirile sunt active separabile și sunt contabilizate separat, chiar și atunci când sunt dobândite împreună.

Terenurile au o durată de viață utilă nelimitată și prin urmare, nu se amortizează.

În conformitate cu prevederile IAS 36 Deprecierea activelor societatea a procedat la identificarea indiciilor de depreciere a imobilizărilor corporale, luând în considerare surse externe și surse interne de informații.

Sursa externă de informații:

Valoarea de piață a companiei (capitalizarea bursieră) a înregistrat o creștere de 3 % la 31 decembrie 2018 comparativ cu 31 decembrie 2017.

Indicatorul care oferă informații privind interesul din partea investitorilor în companiile cotate pe piața de capital este capitalizarea bursieră raportată la capitalurile proprii (MBR).

Compania AEROSTAR continuă să înregistreze o valoare foarte bună a indicatorului, obținută de companiile bine cotate pe piața de capital și care prezintă interes din partea investitorilor.

indicator	MBR-Market to book ratio	31.12.2018	31.12.2017
capitalizare bursieră / capitaluri proprii		2,3	2,8

Surse interne de informații:

- performanța economică a activelor este bună, toate imobilizările care sunt în funcțiune aduc beneficii societății;
- în perioada de raportare nu au avut loc modificări cu efect negativ asupra modului în care activele sunt utilizate. Rotatia imobilizărilor (cifra de afaceri / active imobilizate - indicator monitorizat lunar) s-a situat la același nivel (2,25 rotații) comparativ cu perioada similară precedentă (2,21 rotații).

În concluzie, imobilizările corporale aflate în sold la 31.12.2018 nu sunt depreciate și nu s-au constatat indici de depreciere semnificativi.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

Valoarea contabilă brută a imobilizărilor corporale amortizate integral și care sunt încă în funcțiune la data de 31 decembrie 2018 este de 6.379 mii lei.

La 31.12.2018 nu sunt constituite ipoteci asupra activelor imobiliare aflate în proprietatea AEROSTAR S.A.

Creșterile de valori brute ale imobilizărilor corporale, au fost prin: **62.036**

- achiziția de echipamente tehnologice, echipamente hardware, echipamente de mijloace de măsură și control, mijloace de transport, modernizare construcții, etc. 34.074
- investițiile efectuate în anul 2018 27.955
- imobilizări constatate plus de inventar 7

Reducerea de valori brute ale imobilizărilor corporale, au fost prin: **34.148**

- transferul investițiilor în curs de execuție în imobilizări corporale ca urmare a punerii în funcțiune 34.074
- derecunoașterea unor imobilizări corporale ca urmare a faptului că societatea nu mai așteaptă beneficii economice viitoare din utilizarea lor 42
- exproprierea, pentru cauza de utilitate publică, a unei suprafețe de teren de 452 mp deținută de AEROSTAR - pentru realizarea obiectivului de investiții de interes local „Reabilitare strada Aeroportului” 32

NOTA 7 - IMOBILIZĂRI FINANCIARE

	Acțiuni deținute la entități afiliate	Alte titluri imobilizate	Imprumuturi pe termen lung	Alte creanțe imobilizate - garanții furnizori	Total
La 1 ianuarie 2018	14	92	87	35	228
Creșteri/ Reduceri	-	-	(87)	(1)	(88)
La 31 decembrie 2018	14	92	-	34	140

Detaliile investițiilor entității la 31.12.2018 în alte societăți sunt următoarele:

Numele filialei/ Sediul social	Cod CAEN	Nr. de acțiuni/ partii sociale emise	Drepturi de vot (%)	Valoarea deținerii Aerostar (mii lei)	Informații financiare aferente anului 2017				
					Capital social al societății	Rezerva	Profit net	Valoare nominală/ acțiuni	Activ net/ acțiuni
Airpro Consult SRL Bacău Str. Condorilor nr. 9	- activitate de baza conform cod CAEN 7820	100	100%	10	10	55	106	0,1	1,7
Foar SRL Bacău Str. Condorilor nr. 9	- activitate de baza conform cod CAEN 7739	800	51%	4	8	1.739	219	0,01	2,5
ATF S.A Bacău Str. Condorilor nr. 9	- activitate de baza conform cod CAEN 2822	20.000	45,75%	92	200	38	1	0,01	0,013
TOTAL	×	×	×	106	218	1.832	326	×	×

Participațiile AEROSTAR în aceste companii sunt înregistrate la cost.

În anul 2018, societatea nu a înregistrat modificări în sensul creșterii/reducerii procentului de participatii, păstrându-și aceeași influență ca și în anul 2017.

Toate companiile în care AEROSTAR deține participații sunt înregistrate în România.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018**
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 8 - CREANȚE COMERCIALE

CREANȚE COMERCIALE DIN CARE:	31 decembrie 2018	31 decembrie 2017
Clienți, din care	54.909	38.050
Clienți din România	9.735	4.470
Clienți din afara României	45.174	33.580
Clienți incerți	32	1.162
Ajustări pentru deprecierea creanțelor-clienți	(16)	(1.162)
Furnizori-debitori	10.559	6.371
Efecte de primit de la clienți	161	-
Alte creanțe imobilizate, cu scadența mai mică de 12 luni	-	132
TOTAL CREANȚE COMERCIALE	65.645	44.553

În conformitate cu prevederile Manualului de politici contabile, pentru acoperirea riscului de nerecuperare a sumelor reprezentând creanțe comerciale incerte, societatea înregistrează ajustări pentru deprecierea clienților incerți în procent de 50% din valoarea creanțelor neincasate la termen dacă scadența este între 30 zile și 180 zile și în procent de 100% din valoarea creanțelor cu scadența mai mare de 180 de zile. La 31 decembrie 2018 societatea a înregistrat numai ajustări pentru deprecierea clienților incerți în procent de 50% din valoarea creanțelor neincasate, neavând creanțe a căror scadență depășește 180 de zile.

La determinarea recuperabilității unei creanțe comerciale, s-au luat în calcul schimbările intervenite în bonitatea clientului de la data acordării creditului comercial până la data raportării.

Furnizorii-debitori au termen de decontare în anul 2019.

Evaluarea creanțelor exprimate în valută s-a făcut la cursul pieței valutare comunicat de Banca Națională a României valabil pentru închiderea lunii decembrie 2018.

Diferențele de curs valutar favorabile sau nefavorabile între cursul pieței valutare la care sunt înregistrate creanțele în valută și cursul pieței valutare comunicat de Banca Națională a României valabil pentru închiderea lunii decembrie 2018 s-au înregistrat în conturile corespunzătoare de venituri sau cheltuieli.

NOTA 9 - ALTE CREANȚE

	31 decembrie 2018	31 decembrie 2017
Creanțe în legătură cu personalul și conturi asimilate	8	30
Creanțe în legătură cu bugetul asigurărilor sociale și bugetul statului, din care:	2.416	1.573
– TVA de recuperat	958	768
– TVA neexigibil	49	154
– Sume de recuperat de la Casa de Sănătate (indemnizații concedii medicale)	488	127
– Accize de recuperat aferente combustibilului utilizat	826	504
– Subvenții de exploatare de încasat	72	-
Dobânzi de încasat din depozite bancare	156	346
Debitori diverși	252	233
Ajustări pentru deprecierea creanțelor – debitori diverși	(102)	(113)
Alte creanțe	1	18
Total alte creanțe	2.731	2.087

Pentru acoperirea riscului de nerecuperare a unor categorii de creanțe – debitori diverși, societatea a înregistrat ajustări pentru deprecierea debitorilor diverși în sumă de 102 mii lei.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

NOTA 10 - STOCURI

din care:	31 decembrie 2018	31 decembrie 2017
Materii prime	18.446	14.789
Materiale consumabile	32.621	25.444
Alte materiale	78	146
Semifabricate	1.907	-
Ambalaje	19	34
Produse finite	25.624	17.796
Produse și servicii în curs de execuție	23.446	23.271
Mărfuri	-	0,6
Ajustări pentru deprecierea stocurilor	(19.773)	(13.556)
TOTAL	82.368	67.925
Valoarea stocurilor fără ajustări	102.141	81.481

Stocurile se evaluează la cea mai mică valoare dintre cost și valoarea realizabilă netă.

Valoarea realizabilă netă reprezintă prețul de vânzare estimat pentru stocuri minus toate costurile estimate pentru finalizare și costurile estimate necesare efectuării vânzării.

Costul stocurilor cuprinde: costurile de achiziție, costurile de conversie precum și alte costuri suportate pentru aducerea stocurilor în starea și în locul în care se găsesc în prezent.

Ajustările de valoare se fac periodic, pe baza constatarilor comisiilor de inventariere și/sau a conducătorilor modulelor, în vederea prezentării acestora la cea mai mică valoare dintre cost și valoarea realizabilă netă.

În cadrul Societății se considera bunuri depreciate bunurile care au o vechime mai mare decât perioada de stocare stabilită prin decizie internă de către Consiliul de Administrație.

Valoarea totală a stocurilor recunoscută drept cheltuielă pe parcursul perioadei este de 113.943 mii lei.

AEROSTAR S.A. deține stocuri de produse finite (de siguranță) la nivelurile convenite prin contractele cu clienții.

AEROSTAR S.A. nu are stocuri gajate.

Începând cu 01.01.2018, cu aprobarea Consiliului de Administrație, s-a hotărât schimbarea voluntară a politicii contabile de evaluare a stocurilor la ieșirea din gestiune, din Cost Mediu Ponderat în metoda FIFO. Motivele acestei schimbări:

- noua politică ofera informații fiabile și mai relevante cu privire la efectele tranzacțiilor asupra poziției financiare și performanței financiare a Societății;
- modificările condițiilor inițiale (caracterizate prin inflație semnificativă și volatilitatea cursului de schimb) de la adoptarea metodei Cost Mediu Ponderat;
- o mai bună urmărire a stocurilor și trasabilității acestora, pe loturi;
- o mai bună performanță a exploatarei sistemelor informatice de gestionare a producției și stocurilor.

Din estimările efectuate, efectele modificării acestei politici contabile pentru perioadele anterioare nu sunt semnificative.

NOTA 11 - NUMERAR ȘI ECHIVALENTE DE NUMERAR

La sfârșitul perioadei de raportare numerarul și echivalentele de numerar constau în:

	31.12.2018	31.12.2017
Numerar	9.931	6.546
Depozite bancare	157.614	157.336
CEC-uri și efecte comerciale de încasat	0	4
Numerar și echivalente de numerar în situația fluxurilor de trezorerie	167.545	163.886

Numerarul cuprinde disponibilul curent în casa și la bănci.

Echivalentele de numerar cuprind:

- depozite bancare constituite pe termen scurt;
- CEC-uri și efecte comerciale (bilete la ordin) depuse la bănci spre încasare.

Soldul trezoreriei este influențat de încasări în avans de la clienți.

Nu există restricții asupra conturilor de disponibilități bănești în bănci.

Valoarea Liniei de Credit bancar utilizabilă sub formă de descoperire de cont, disponibilă pentru activitatea de exploatare viitoare este de 2.500 Mii USD (echivalent 10.184 Mii Lei).

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

NOTA 12 - CAPITALURI PROPRII

Capitalurile proprii ale companiei la data de 31 decembrie 2018 sunt de 315.139 mii lei.
Cresterea neta a capitalurilor proprii în anul 2018 comparativ cu anul 2017 a fost de 62.172 mii lei.

Modificările principalelor elemente de capitaluri proprii survenite în anul 2018 fata de anul 2017 se prezinta astfel:

- **Capitalul social a ramas neschimbat**

La data de 31 decembrie 2018, capitalul social al SC AEROSTAR SA Bacau este de 48.728.784 lei, divizat în 152.277.450 actiuni cu o valoare nominala de 0,32 lei.

Structura actionariatului societatii la data de 31.12.2018 se prezintă astfel:

Actionar	Numar de actiuni detinute	Participatie detinuta (% din capitalul social)
IAROM S.A. Bucuresti	108.585.664	71,3078 %
SIF MOLDOVA Bacau	22.919.887	15,0514 %
Alti actionari	20.771.899	13,6408 %
Total	152.277.450	100,0 %

- **Rezervele au crescut cu 55.553 mii lei pe seama:**

- repartizarii la rezerve a profitului reinvestit aferent anului 2018 în suma bruta de 26.035 mii lei.
- repartizarii pentru rezerve a sumei de 29.518 mii lei din profitul aferent exercitiului financiar 2017.

- **Alte elemente de capital au crescut cu suma de 4.235 mii lei pe seama impozitului pe profit amanat recunoscut în capitalurile proprii.**

- **Rezultatul reportat :**

- **a crescut cu:**
 - 800 mii lei pe seama impozitului pe profit amanat recunoscut pe seama capitalurile proprii
 - 43.832 mii lei reprezentand profitul de distribuit aferent exercitiului financiar 2017, evidentiat în rezultatul reportat pana la repartizarea acestuia pe destinatiile aprobate de actionari în adunarea generala ordinara din 19 aprilie 2018
- **si s-a diminuat** cu profitul exercitiului financiar 2017, repartizat astfel:
 - la rezerve in suma de 29.518 mii lei
 - pentru dividende in suma de 14.314 mii lei

Soldul contului de rezultat reportat la 31 decembrie 2018, este de 58.324 mii lei, compus din:

- rezultatul reportat provenit din utilizarea, la data trecerii la aplicarea IFRS, a valorii juste drept cost prezumat = 34.559 mii lei;
- rezultatul reportat reprezentand castigul realizat din rezerve din reevaluare, capitalizat pe masura amortizarii imobilizarilor corporale si necorporale = 23.765 mii lei.

- **Rezultatul perioadei a fost de 79.921 mii lei.**

Pe parcursul perioadei a fost repartizata suma de 43.832 mii lei reprezentand profitul distribuibil din anul 2017.

Suma de 10.054 mii lei care a influentat capitalurile proprii la data de 31.12.2018 reprezinta diferenta aritmetica dintre rezultatul perioadei (79.921 mii lei) si repartizarile perioadei (69.867 mii lei).

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018**
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 13 - PROVIZIOANE

	31 decembrie 2018	Majorări/ Constituiți / Reclasificări de provizioane	Reduceri/ Reluări/ Reclasificări de provizioane	Diferențe din reevaluare	31 decembrie 2018
Total provizioane	125.189	38.336	(51.955)	981	112.551
Provizioane pentru garanții acordate clienților	40.504	33.919	(35.783)	944	39.584
Provizioane pentru dezafectare imobilizări corporale	16.116	0	(1)	0	16.115
Provizioane pentru beneficiile angajaților	5.754	4.408	(5.724)	0	4.438
Provizioane pentru litigii	5.810	9	(700)	4	5.123
Alte provizioane	57.005	0	(9.747)	33	47.291
din care:					
Provizioane pe termen lung	75.825	25.035	(6.010)	946	95.796
Provizioane pentru garanții acordate clienților	6.913	25.026	(5.577)	905	27.267
Provizioane pentru dezafectare imobilizări corporale	16.116	0	(1)	0	16.115
Provizioane pentru litigii	5.110	9	0	4	5.123
Alte provizioane	47.686	0	(432)	37	47.291
Provizioane pe termen scurt	49.364	13.301	(45.945)	35	16.755
Provizioane pentru garanții acordate clienților	33.591	8.893	(30.206)	39	12.317
Provizioane pentru beneficiile angajaților	5.754	4.408	(5.724)	0	4.438
Provizioane pentru litigii	700	0	(700)	0	0
Alte provizioane	9.319	0	(9.315)	(4)	0

Provizioane pentru garanții acordate clienților

Provizioanele pentru garanții acordate clienților sunt constituite pentru acoperirea riscurilor de neconformități ale produselor vândute și serviciilor prestate, în concordanță cu prevederile contractuale.

Provizioane pentru dezafectarea imobilizărilor corporale

Provizioanele pentru dezafectarea imobilizărilor corporale, în special clădiri, sunt constituite pentru acoperirea costurilor de dezasamblare, de înlăturare a elementelor și de restaurare a amplasamentelor unde sunt situate și sunt incluse în costul acestora. Valoarea a fost estimată utilizându-se o rată anuală de actualizare de 4,5%.

Provizioane pentru beneficii acordate salariaților

Provizioanele pentru beneficii acordate salariaților sunt constituite pentru primele acordate conform clauzelor Contractului Colectiv de Muncă aplicabil (prime de sfârșit de an financiar, de sfârșit de an de producție, de performanță) și pentru concediul de odihnă neefectuat de către salariați în anul precedent.

Provizioane pentru litigii

Provizioanele pentru litigii sunt constituite pentru despăgubiri probabile datorate de companie către un fost salariat, respectiv către un partener comercial.

Provizioanele sunt reanalizate la finalul fiecărei perioade de raportare și sunt ajustate astfel încât să reflecte cea mai bună estimare a plăților probabile.

Alte provizioane

În categoria Alte provizioane se regăsesc provizioane constituite pentru:

- acoperirea unor riscuri specifice industriei de aviație, cum ar fi: riscul existenței unor defecte ascunse, riscul descoperirii unor incidente de calitate ce pot atrage daune;
- acoperirea unor cheltuieli privind obligațiile societății către A.J.O.F.M., în baza O.U.G. 95/2002.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

NOTA 14 - SUBVENȚII**Subvenții privind activele imobilizate**

AEROSTAR înregistrează subvențiile privind activele imobilizate în categoria venituri în avans.

	31.12.2018	31.12.2017
Sold la 1 ianuarie	12.677	15.001
Subvenții înregistrate la venituri corespunzător amortizării calculate	(2.445)	(2.343)
Imobilizări corporale constatate plus la inventar	7	19
Sold la 31 decembrie	10.239	12.677

Subvențiile privind activele imobilizate au fost primite pentru implementarea a 3 proiecte de investiții în baza a 3 contracte de finanțare nerambursabile:

1. contractul nr. 210304/22.04.2010: "Extinderea capacităților de fabricație și asamblare aerostucturi destinate aviației civile", derulat în perioada aprilie 2010 – octombrie 2012, valoarea subvenției primite de la Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri (MECMA) fiind de 5.468 MII LEI.
2. contractul nr. 229226/14.06.2012: "Crearea unei noi capacități de fabricație pentru diversificarea producției și creșterea exportului", derulat în perioada iunie 2012 – mai 2014, valoarea subvenției primite de la Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri (MECMA) fiind de 6.011 MII LEI;
3. contractul nr. 5IM/013/24.03.2015: "Consolidarea și dezvoltarea durabilă a sectoarelor de prelucrări mecanice și vopsitorie prin investiții performante", derulat în perioada martie – decembrie 2015, valoarea subvenției primite de la Ministerul Fondurilor Europene (MFE) fiind de 8.299 MII LEI;

Toate proiectele de investiții în active imobilizate au fost implementate și finalizate conform prevederilor contractuale asumate.

Soldul înregistrat la 31 decembrie 2018 în valoare de 10.239 mii lei reprezintă subvenții aferente investițiilor în active imobilizate care urmează să fie înregistrate la venituri pe măsura înregistrării pe costuri a amortizării calculate, structurate pe cele 3 contracte astfel:

1. contractul nr. 210304/22.04.2010: 2.100 mii lei
2. contractul nr. 229226/14.06.2012: 2.524 mii lei
3. contractul nr. 5IM/013/24.03.2015: 5.590 mii lei

NOTA 15 - DATORII COMERCIALE

	31 decembrie 2018	31 decembrie 2017
Avansuri încasate în contul clienților	2.264	4.896
Clienți creditori din România	69	3.985
Clienți creditori din afara României	2.195	911
Furnizori, din care:	18.933	24.580
Furnizori din România	5.545	9.269
Furnizori din afara României	10.023	11.540
Furnizori - facturi nesosite	1.956	1.803
Furnizori de imobilizări	1.409	1.968
Efecte de comerț de plătit	-	39
Total datorii comerciale	21.197	29.515

Avansurile încasate de la clienți sunt pentru lucrări de întreținere și reparații avioane, cu termen de decontare în anul 2019.

Pentru datoriile evidențiate nu s-au constituit ipoteci.

Diferențele de curs valutar favorabile sau nefavorabile între cursul pieței valutare la care sunt înregistrate datoriile în valută și cursul pieței valutare comunicat de Banca Națională a României valabil pentru închiderea lunii decembrie 2018, s-au înregistrat în conturile corespunzătoare de venituri sau cheltuieli.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018**
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 16 - ALTE DATORII

	31 decembrie 2018	31 decembrie 2017
Alte datorii curente, din care:	9.218	8.553
• Datorii în legătură cu personalul și conturi asimilate	2.566	2.242
• Datorii în legătură cu bugetul asigurărilor sociale și bugetul statului, din care:	4.709	4.503
– TVA de plata	1.165	1.451
– asigurări sociale	2.604	2.016
– contribuția asiguratorie pentru muncă	166	-
– impozit pe venituri de natura salariilor	488	741
– contribuția pentru persoanele cu handicap neîncadrate	128	102
• Alte datorii, din care:	1.943	1.808
– dividende	1.711	1.492
– creditori diverși	147	204
Alte datorii pe termen lung	45	51

Dividendele aflate în sold la 31 decembrie 2018, în sumă de 1.711 mii lei reprezintă:

- 656 mii lei, sumă rămasă de virat de către AEROSTAR pentru plata dividendelor aferente anului 2017 acționarilor care nu s-au prezentat la ghișeele agentului de plată CEC Bank SA (agentul de plată desemnat de către AEROSTAR);
- 557 mii lei, sumă rămasă de virat de către AEROSTAR pentru plata dividendelor aferente anului 2016 acționarilor care nu s-au prezentat la ghișeele agentului de plată CEC Bank SA (agentul de plată desemnat de către AEROSTAR);
- 498 mii lei, sumă rămasă de virat de către AEROSTAR pentru plata dividendelor aferente anului 2015 acționarilor care nu s-au prezentat la ghișeele agentului de plată CEC Bank SA (agentul de plată desemnat de către AEROSTAR).

NOTA 17 - IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT

Impozitul amânat este determinat pentru diferențele temporare ce apar între baza fiscală a activelor și datoriilor și baza contabilă a acestora. Impozitul amânat este calculat cu rata de impozitare de 16% aplicabilă diferențelor temporare la reluarea acestora.

Societatea a estimat și a înregistrat datorii privind impozitul amânat aferente activelor imobilizate (ce derivă din diferențe între valorile contabile și fiscale, duratele diferite de viață utilă ș.a.) și rezervelor și a recunoscut creanțe privind impozitul amânat aferente stocurilor ce au suportat ajustări pentru depreciere, provizioanelor pentru garanții acordate clienților, provizioane pentru beneficii acordate salariaților și a altor provizioane.

Structura impozitului amânat înregistrat la 31.12.2018 este:

Datorii privind impozitul amânat	
1. Datorii privind impozitul amânat generate de diferențele dintre bazele contabile (mai mari) și cele fiscale (mai mici) ale activelor imobilizate	2.874
2. Datorii privind impozitul amânat aferente rezervelor legale	1.559
3. Datorii privind impozitul amânat aferente rezervelor din facilități fiscale	11.561
4. Datorii privind impozitul amânat aferente rezultatului reportat reprezentând surplus realizat din rezerve din reevaluare	61
Total datorii privind impozitul amânat	16.055
Creanțe privind impozitul amânat	
1. Creanțe privind impozitul amânat aferente altor provizioane constituite în anul 2010	925
2. Creanțe privind impozitul amânat aferente provizioanelor pentru garanții acordate clienților constituite în perioada 2014-2018	6.333
3. Creanțe privind impozitul amânat aferente provizioanelor pentru beneficiile angajaților	710
4. Creanțe privind impozitul amânat aferente ajustărilor pentru depreciere a stocurilor	3.164
Total creanțe privind impozitul amânat	11.132

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

Societatea nu a recunoscut creanțe privind impozitul amânat aferente altor provizioane pentru riscurile specifice industriei de aviație deoarece există o incertitudine în ceea ce privește deductibilitatea fiscală a cheltuielilor ce ar decurge din decontarea obligațiilor din perioadele viitoare. Prin urmare, diferențele dintre baza fiscală și baza contabilă ar fi nule.

NOTA 18 - INSTRUMENTE FINANCIARE

Un instrument financiar este orice contract care generează simultan un activ financiar pentru o entitate și o datorie financiară sau un instrument de capitaluri proprii pentru o altă entitate.

Activele și datoriile financiare sunt recunoscute atunci când AEROSTAR SA devine parte în prevederile contractuale ale instrumentului.

La data raportării AEROSTAR S.A. nu detine:

- instrumente financiare pastrate în scopul tranzacționării (inclusiv instrumente derivate);
- instrumente financiare pastrate până la scadență;
- instrumente financiare disponibile pentru vânzare.

Activele financiare ale AEROSTAR S.A. cuprind:

- numerar și echivalente de numerar;
- creanțe comerciale;
- efecte comerciale primite;
- creanțe imobilizate (garanții depuse la terți);
- împrumuturi acordate cu dobândă.

Datoriile financiare ale AEROSTAR S.A. cuprind:

- datorii comerciale;
- efecte comerciale de plată.

La data raportării AEROSTAR nu înregistrează datorii financiare privind leasing-ul financiar, descoperire de cont bancar și împrumuturi bancare pe termen lung.

Principalele tipuri de risc, generate de instrumentele financiare deținute, la care AEROSTAR S.A. este expusă sunt:

- a) riscul de credit;
- b) riscul de lichiditate;
- c) riscul valutar;
- d) riscul de rată a dobânzii.

a) Riscul de credit

Riscul de credit este riscul ca una din părțile implicate într-un instrument financiar să genereze o pierdere financiară pentru cealaltă parte prin neîndeplinirea unei obligații contractuale, fiind aferent în principal numerarului, echivalentelor de numerar (depozite bancare) și creanțelor comerciale.

Numerarul și echivalentele de numerar sunt plasate numai în instituții bancare de prim rang și care sunt considerate ca având o solvabilitate ridicată.

În unele cazuri, se solicită instrumente specifice de diminuare a riscului de credit comercial (incasări în avans, scrisori de garanție bancară de bună plată, acreditive de export confirmate).

AEROSTAR nu are nicio expunere semnificativă față de un singur partener și nu înregistrează o concentrare semnificativă a creanțelor pe o singură zonă geografică.

Expunerea la riscul de credit

Valoarea contabilă a activelor financiare, netă de ajustările pentru depreciere, reprezintă expunerea maximă la riscul de credit.

Expunerea maximă la riscul de credit la data raportării a fost:

	31.12.2018	31.12.2017
Numerar și echivalente de numerar	167.545	163.886
Creanțe comerciale nete de ajustările pentru depreciere	54.176	37.602
Efecte comerciale primite	161	0
Creanțe imobilizate	34	168
Împrumuturi acordate cu dobândă	0	87
Total	221.916	201.743

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

Expunerea maxima la riscul de creditare pe zone geografice pentru creantele comerciale nete de ajustarile pentru depreciere este:

	31.12.2018	31.12.2017
Piata interna	9.735	4.470
Tari din zona euro	18.785	19.029
Marea Britanie	14.667	9.308
Alte tari europene	3.991	1.147
Alte regiuni	6.998	3.648
Total	54.176	37.602

Ajustari pentru depreciere

Structura pe vechime a creantelor comerciale brute la data raportarii a fost:

	Valoare bruta 31.12.2018	ajustari pt. depreciere 31.12.2018	Valoare bruta 31.12.2017	ajustari pt. depreciere 31.12.2017
In termen	53.458		37.547	
Restante, total din care:	734	16	1.217	1.162
1-30 zile	0	0	13	13
31-60 zile	222	16	817	772
61-90 zile	4	0	99	89
91-120 zile	0	0	98	98
Peste 120 zile	508	0	189	189
Mai mult de 1 an	0	0	1	1
Total	54.192	16	38.764	1.162

Miscarea in ajustarile pentru deprecierea creantelor comerciale in cursul anului este prezentata in tabelul urmator:

	31.12.2018	31.12.2017
Sold la 1 ianuarie	1.162	1.024
Ajustari pentru depreciere constituite	2.193	6.040
Ajustari pentru depreciere reluate la venituri	(3.339)	(5.902)
Sold la 31 decembrie	16	1.162

La 31.12.2018, 99,977% din soldul creantelor comerciale sunt aferente clientilor care au bun istoric de plata.

b) Riscul de lichiditate

Riscul de lichiditate este riscul ca AEROSTAR sa intampine dificultati in indeplinirea obligatiilor asociate datoriilor financiare care sunt decontate prin livrarea de numerar.

Politica AEROSTAR in ceea ce priveste riscul de lichiditate, este sa mentina un nivel optim de lichiditate pentru a-si putea achita obligatiile pe masura ce acestea ajung la scadenta.

In scopul evaluarii riscului de lichiditate, fluxurile de trezorerie din exploatare, din investitii si din finantare sunt monitorizate si analizate saptamanal, lunar, trimestrial, anual in vederea stabilirii nivelului estimat al modificarilor nete în lichiditate.

Deasemenea, se analizeaza lunar indicatorii specifici de lichiditate (lichiditate generala, lichiditate imediata si rata solvabilitatii generale) comparativ cu nivelurile bugetate.

In plus, in vederea diminuarii riscului de lichiditate, AEROSTAR mentine anual o rezerva de lichiditate sub forma unei Facilitati de Credit (utilizabila sub forma de descoperire de cont) acordata de banci in limita a 2.500 MII USD.

Intervalele temporale utilizate pentru analiza scadentelor contractuale ale datoriilor financiare, in vederea evidentierii plasarii in timp a fluxurilor de numerar, sunt prezentate in tabelul urmator:

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

	Datorii financiare	Valoare contabilă	Fluxuri de numerar contractuale	0-30 zile	31-60 zile	peste 60 zile
31.12.2018	Datorii comerciale	16.977	(16.977)	(12.719)	(3.078)	(1.180)
	Efecte comerciale	0	0	0	0	0
31.12.2017	Datorii comerciale	22.776	(22.776)	(14.836)	(5.793)	(2.147)
	Efecte comerciale	39	(39)	(39)	0	0

Nu se anticipează ca fluxurile de numerar incluse în analiza scadențelor să se producă mai devreme sau la valori semnificativ diferite.

La data raportării, AEROSTAR nu înregistrează datorii financiare privind leasing-ul financiar, descoperire de cont bancar și împrumuturi bancare pe termen lung.

La 31.12.2018 AEROSTAR nu înregistrează datorii financiare restante.

c) Riscul valutar

Riscul valutar este riscul ca valoarea justă sau fluxurile viitoare de trezorerie ale unui instrument financiar să fluctueze din cauza modificărilor cursurilor de schimb valutar.

Expunerea la riscul valutar

AEROSTAR este expusă la riscul valutar deoarece 76% din cifra de afaceri înregistrată în perioada de raportare este denominată în USD și EUR, în timp ce o parte semnificativă a cheltuielilor de exploatare este denominată în LEI.

Astfel AEROSTAR se expune la riscul ca variațiile cursurilor de schimb valutar vor afecta atât veniturile sale nete cât și poziția financiară așa cum sunt exprimate în lei.

Expunerea netă la riscul valutar a activelor și datoriilor financiare este prezentată în continuare în baza valorilor contabile denominate în valută înregistrate la finalul perioadei de raportare:

31.12.2018	MII EUR	MII USD	MII GBP
Numerar și echivalente de numerar	1.681	1.304	17
Creante comerciale	1.792	8.858	0
Datorii comerciale	(770)	(1.513)	(64)
Expunere netă, în moneda originară	2.703	8.649	(47)

Analiza de sensibilitate

Având în vedere expunerea netă calculată în tabelul de mai sus se poate considera că AEROSTAR este expusă în principal la riscul valutar generat de variația cursului de schimb valutar USD/LEU.

Luând în considerare evoluția cursului de schimb USD/LEU din ultimii 3 ani (2016-2018) se observă o volatilitate relativ ridicată a acestuia (+/- 10%). Astfel se poate lua în calcul pentru cursul de schimb valutar USD/LEU o variație rezonabil posibilă de +/- 10% la sfârșitul perioadei de raportare.

Efectul variației rezonabile posibile de +/- 10% a cursului de schimb valutar USD/LEU asupra rezultatului financiar al AEROSTAR este calculat în tabelul următor:

31.12.2018	
Expunere netă, în moneda originară (MII USD)	8.649
Curs schimb valutar USD/LEU	4,07
Expunere netă, în moneda funcțională (MII LEI)	35.201
Variația rezonabilă posibilă a cursului de schimb valutar	+/- 10%
Efectul variației în Situația Profitului sau Pierderii	+/- 3.520 MII LEI

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

d) Riscul de rata a dobanzii

În perioada de raportare AEROSTAR are la dispoziție o Facilitate de Credit multi-Produs în valoarea totală de 7.000 MII USD, destinate finanțării activității de exploatare, care include:

- 1) Produs A: în valoare de 2.500 MII USD, utilizabil sub formă de descoperire de cont (overdraft), fiind constituită pentru a asigura în orice moment lichiditatea și flexibilitatea financiară necesară (rezerva de lichiditate);
- 2) Produs B: în valoare de maxim 7.000 MII USD (cu condiția ca suma utilizărilor din Produs A și Produs B să nu depășească valoarea Facilității de credit multi-Produs), utilizabil sub formă unei facilități de emitere de Instrumente de garanție pentru garantarea obligațiilor contractuale comerciale prin emiterea de scrisori de garanție bancară și acreditive de import.

Dobanda bancară este aplicabilă numai pentru descoperire de cont (overdraft) din cadrul Produsului A în valoare de 2.500 MII USD.

Deoarece în perioada de raportare AEROSTAR nu a utilizat Produsul A, veniturile și fluxurile de numerar sunt independente de variația ratelor de dobândă de pe piața bancară.

La 31.12.2018, nivelul garanțiilor acordate de AEROSTAR în cadrul contractelor comerciale prin emiterea de scrisori de garanție bancară este în valoare de 1.522 MII USD (echivalent 6.200 MII LEI).

La 31.12.2018 nu sunt constituite ipoteci asupra activelor imobiliare aflate în proprietatea AEROSTAR.

NOTA 19 - VENITURI DIN EXPLOATARE

	31 decembrie 2018	31 decembrie 2017
Venituri din vânzări, din care:	353.413	340.172
Venituri din vânzarea produselor	189.964	187.880
Venituri din servicii prestate	157.560	145.632
Venituri din vânzarea mărfurilor	3.298	4.086
Venituri din chirii	2.156	2.024
Reduceri comerciale acordate	(18)	(2)
Venituri din alte activități	453	552
Venituri aferente stocurilor de produse finite și de producție în curs de execuție	12.528	10.420
Venituri din producția de imobilizări	1.645	1.287
Venituri din subvenții de exploatare	186	-
Alte venituri din exploatare	3.473	3.632
Total venituri din exploatare	371.245	355.511

Societatea a adoptat începând cu 1 ianuarie 2018 noul standard IFRS 15 *Venituri din contractele cu clienții* pentru raportările contabile ale exercițiului financiar 2018 fără a fi nevoie de retratarea situațiilor financiare ale anului 2017, din următoarele considerente:

- Impactul noului standard asupra cifrelor cheie ale Companiei a fost limitat, deoarece veniturile erau deja recunoscute la momentul transferului controlului de la vânzător la cumpărător;
- Excepție: venituri din servicii prestate evaluate conform IAS 18, în funcție de stadiul de execuție al contractului, suma acestora în anul 2017 fiind de 477 mii lei, venituri care au fost derecunoscute la încheierea exercițiului, în vederea aplicării timpurii a IFRS 15.

Societatea a obținut în anul 2018 venituri din subvenții reprezentând cheltuieli de participare la târguri și expoziții internaționale finanțate de la bugetul de stat în sumă de 36 mii lei, respectiv subvenții primite pentru încheierea de contracte de ucenicie în sumă de 150 mii lei.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

NOTA 20 - CHELTUIELI DE EXPLOATARE

	31 decembrie 2018	31 decembrie 2017
Cheltuieli cu beneficiile angajaților, din care:	114.974	108.629
Salarii și indemnizații	103.827	83.419
Cheltuieli cu avantaje în natură și cheltuieli cu tichete de masă acordate salariaților	6.152	6.254
Cheltuieli cu asigurările sociale	4.995	18.956
Cheltuieli cu materii prime și materiale	103.587	106.717
Energie, apă și gaz	8.563	8.314
Alte cheltuieli materiale, din care:	11.974	12.971
Cheltuieli privind materialele nestocate	1.619	2.130
Cheltuieli privind marfurile	2.850	3.878
Cheltuieli privind ambalajele	683	245
Cheltuieli privind alte materiale	6.822	6.718
Cheltuieli privind prestațiile externe, din care:	26.659	30.629
Reparații	8.602	12.227
Costuri de transport	2.981	3.290
Comisioane și onorarii	3.377	3.272
Deplasări, detașări	998	1.069
Cheltuieli cu chirii	769	770
Alte cheltuieli cu servicii prestate de terți	7.930	7.810
Reduceri comerciale primite	(28)	(18)
Amortizări	25.307	24.275
Cresterea/descreșterea ajustărilor privind provizioanele	(12.638)	945
Cresterea/descreșterea ajustărilor privind deprecierea activelor circulante	5.106	(1.337)
Alte cheltuieli de exploatare	4.664	4.246
Total cheltuieli de exploatare	288.168	295.371

NOTA 21 - VENITURI FINANCIARE

	31 decembrie 2018	31 decembrie 2017
Venituri din diferențe de curs valutar	4.732	3.334
Venituri din dobânzi	2.873	890
Venituri din acțiuni deținute la entități afiliate	201	189
Total venituri financiare	7.806	4.413

Societatea este expusă la riscul valutar generat în principal de variația cursului de schimb valutar USD/RON, cu influențe semnificative asupra rezultatului financiar. Aspecte cu privire la expunerea Societății la riscurile generate de instrumentele financiare deținute sunt prezentate în *Nota 18 Instrumente financiare*.

NOTA 22 - CHELTUIELI FINANCIARE

	31 decembrie 2018	31 decembrie 2017
Cheltuieli din diferențe de curs valutar	3.463	5.766
Total cheltuieli financiare	3.463	5.766

Societatea înregistrează în categoria cheltuielilor financiare doar cheltuieli din diferențe nefavorabile de curs valutar, neînregistrând cheltuieli privind investițiile financiare cedate, cu dobânzile sau alte cheltuieli financiare.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018**
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)

NOTA 23 - IMPOZITUL PE PROFIT**Impozitul pe profit**

Impozitul pe profit este recunoscut în situația profitului sau pierderii.

Impozitul pe profit este impozitul de plătit aferent profitului realizat în perioada curentă, determinat în baza reglementărilor fiscale aplicabile la data raportării.

Rata impozitului pe profit aplicabilă pentru 31.12.2018 a fost de 16% (aceeași rată s-a aplicat și pentru exercitiul financiar 2017).

31 decembrie 2018				
Profitul contabil brut		87.420		
Cheltuieli cu impozitul pe profit curent		8.085		
Reconcilierea profitului contabil cu cel fiscal				Diferențe
Venituri contabile*	376.241	Venituri fiscale	335.411	-40.830
Cheltuieli contabile*	289.262	Cheltuieli fiscale	247.962	-41.300
Profit brut contabil retransmis*	86.979	Profit fiscal	87.449	470
Impozit contabil (16%)	13.917	Impozit fiscal (16%)	13.992	75
Reduceri de impozit	-	Reduceri de impozit, din care:	5.907	+5.907
		• aferentă investițiilor realizate cf. Art. 22 Cod fiscal	4.165	+4.165
		• sponsorizări	1.742	+1.742
Impozit pe profit final	13.917	Impozit pe profit final	8.085	-5.832
Rata legală aplicabilă	16,00%	Rata legală aplicabilă	16,00%	
Rata medie efectivă de impozitare, calculată la profitul brut contabil retransmis			9,30%	

* Veniturile și cheltuielile sunt cele obținute după deducerea din total venituri respectiv total cheltuieli a veniturilor și cheltuielilor aferente activităților supuse impozitului specific.

Principalii factori care au afectat rata efectivă de impozitare:

- veniturile neimpozabile obținute ca urmare a recuperării unor cheltuieli nedeductibile, din care venituri din reluarea unor provizioane pentru garanții și pentru alte riscuri în suma de 31.578 mii lei și venituri din reluarea unor ajustări de valoare privind activele circulante în sumă de 9.603 mii lei;
- facilitățile fiscale reprezentând scutirea de impozit pe profit aferentă investițiilor realizate conf. Art.22 din Codul fiscal, în suma de 4.165 mii lei și sponsorizări în sumă de 1.742 mii lei;
- cheltuielile nedeductibile din punct de vedere fiscal (cheltuieli privind constituirea sau majorarea unor provizioane și ajustări de valoare privind activele circulante nedeductibile din punct de vedere fiscal, cheltuieli cu amortizarea contabilă nedeductibilă din punct de vedere fiscal s.a.).

Societatea a înregistrat la 31 decembrie 2018 o datorie privind impozitul pe profit curent în suma de 2.357 mii lei aferentă trimestrului IV 2018.

Impozitul specific unor activități

Începând cu 01.01.2017 Aerostar S.A. a devenit plătitoare de impozit specific aplicabil activităților de restaurant și alimentație publică. Impozitul specific aferent anului 2018 a fost în cuantum de 52 mii lei.

NOTA 24 - REZULTATUL PE ACȚIUNE

Calculul profitului pe acțiune de bază s-a efectuat în baza profitului atribuibil acționarilor ordinari și a numărului de acțiuni ordinare:

Rezultatul pe acțiune diluat este egal cu rezultatul pe acțiune de bază, întrucât societatea nu a înregistrat acțiuni ordinare potențiale.

ÎN LEI	31.12.2018	31.12.2017
Profitul atribuibil acționarilor ordinari	79.920.849	53.169.633
Numărul de acțiuni ordinare	152.277.450	152.277.450
Profitul pe acțiune	0,525	0,349

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

NOTA 25 - NUMĂRUL MEDIU DE ANGAJAȚI

Numărul mediu de angajați este de 1.804 pentru anul 2018 și 1.834 pentru anul 2017.

La aceștia se mai adaugă un număr mediu de personal atras prin agentul de muncă temporară și utilizat în procesul de producție al AEROSTAR.

Totalul personalului angajat în activitatea companiei AEROSTAR a fost:

	an 2018	an 2017
Total personal	1.936	2.031

NOTA 26 - TRANZACȚII CU PĂRȚILE AFILIATE

Achiziții de bunuri și servicii	An 2018	An 2017
Airpro Consult SRL Bacău	7.593	9.252
Foar SRL Bacău	516	571
TOTAL	8.109	9.823

Vânzări de bunuri și servicii	An 2018	An 2017
Airpro Consult SRL Bacău	-	16
Foar SRL Bacău	2	4
TOTAL	2	20

Datorii	Sold la 31.12.2018	Sold la 01.01.2017
Airpro Consult SRL Bacău	592	765
Foar SRL Bacău	30	33
TOTAL	622	798

Dividende încasate de Aerostar	An 2018	An 2017
Airpro Consult SRL Bacău	90	97
Foar SRL Bacău	112	92
TOTAL	202	189

Tranzacțiile cu părțile afiliate în anul 2018 au constat în:

- Furnizarea de către AIRPRO CONSULT SRL Bacău către AEROSTAR SA Bacău de servicii cu forța de muncă temporară;
- Furnizarea de către FOAR SRL Bacău către AEROSTAR SA Bacău de servicii de închirieri utilaje;
- Furnizarea de către AEROSTAR SA Bacău către AIRPRO CONSULT SRL Bacău și către FOAR SRL Bacău de servicii de închiriere spații și furnizare de utilități;
- Dividende încasate/de încasat de AEROSTAR SA Bacău de la AIRPRO CONSULT SRL Bacău și de la FOAR SRL Bacău (NOTA 7).

În perioada ianuarie - decembrie 2018 nu au fost tranzacții cu compania Aerostar Transporturi Feroviare SA Bacău, activitatea acesteia fiind suspendată din anul 2016. Începând cu luna noiembrie 2018 societatea și-a schimbat denumirea în ATF SA.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

NOTA 27 - INFORMAȚII PRIVIND FLUXUL DE TREZORERIE

Metoda utilizată în prezentarea Situației Fluxului de trezorerie este metoda directă.

Situația Fluxului de trezorerie prezintă fluxurile de numerar și echivalente de numerar clasificate pe activități de exploatare, de investiții și de finanțare, evidențiind astfel modul în care AEROSTAR generează și utilizează numerarul și echivalentele de numerar.

În contextul întocmirii Situației Fluxului de trezorerie:

- fluxurile de trezorerie sunt încasările și plățile de numerar și echivalente de numerar;
- numerarul cuprinde disponibilitățile bănești din bănci și casierie;
- echivalentele de numerar cuprind depozitele constituite la bănci, CEC-urile și biletele la ordin depuse la bănci spre încasare.

Fluxurile de trezorerie provenite din tranzacțiile efectuate în valută sunt înregistrate în moneda funcțională prin aplicarea asupra valorii în valută a cursului de schimb valutar dintre moneda funcțională (LEU) și valuta de la data producerii fluxului de trezorerie (data efectuării plăților și încasărilor).

Castigurile și pierderile care provin din variația cursurilor de schimb valutar nu sunt fluxuri de trezorerie. Totuși, efectul variației cursului de schimb valutar asupra numerarului și echivalentelor de numerar deținute sau datorate în valută este raportat în situația fluxurilor de trezorerie, dar separat de fluxurile de trezorerie provenite din exploatare, investiții și finanțare, în scopul de a reconcilia numerarul și echivalentele de numerar la începutul și la sfârșitul perioadei de raportare.

Activitățile de exploatare sunt principalele activități generatoare de numerar ale AEROSTAR. Astfel, în anul 2018 încasările de la clienți au fost de 352.279 mii LEI, din care 31.532 mii LEI reprezintă încasări în avans de la clienți, iar plățile către furnizori și angajați au fost de 253.029 mii LEI.

Activitatea de exploatare a generat un numerar net de 46.453 mii LEI.

Pentru creșterea capacității de exploatare, prin achiziționarea de imobilizări corporale și necorporale, s-au utilizat 32.669 mii LEI din surse proprii.

Valoarea fluxurilor de trezorerie alocată în anul 2018 pentru creșterea capacității de exploatare reprezintă 9% din valoarea agregată a numerarului utilizat în cadrul activităților de exploatare, de investiții și de finanțare.

În cadrul activității de finanțare s-a achitat suma de 13.658 mii LEI, reprezentând dividende convenite acționarilor.

NOTA 28 - ANGAJAMENTE ȘI ALTE ELEMENTE EXTRABILANȚIERE

Aerostar înregistrează în conturi în afara bilanțului drepturi, obligații și bunuri care nu pot fi recunoscute în activele și datoriile societății, respectiv:

	31 decembrie 2018	31 decembrie 2017
• Angajamente		
o garanții acordate clienților - sub formă de scrisori de garanție bancară	1.520	11.809
o garanții primite de la furnizori - sub formă de scrisori de garanție bancară	11.636	43.311
• Bunuri		
o stocuri de natură altor materiale date în folosință (scule, dispozitive, verificatoare, echipament de protecție, echipamente de măsură și control, bibliotecă tehnică, etc.)	26.552	25.026
o valori materiale primite în custodie	1.826	1.799
o imobilizări corporale și necorporale – obținute sau achiziționate ca rezultat al activității cofinanțate	4.151	4.151
o valori materiale primite spre prelucrare/reparare	2.116	1.016
• Alte valori în afara bilanțului		
o angajamente privind acoperirea unor obligații viitoare către A.J.O.F.M. în baza OUG 95/2002 privind industria de apărare	5.782	6.215
o redevențe, locații de gestiune, chirii și alte datorii asimilate	2.335	2.382
o debitori scosi din activ, urmăriti în continuare	586	579
• Certificate de emisii gaze cu efect de seră primite	1.678	498

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

La data de 31 decembrie 2018, AEROSTAR detinea 14604 certificate de emisii gaze cu efect de sera.

Valoarea de piață din ultima zi de tranzacționare a unui certificat GES a fost de 24,63 euro, conform jurnalului de piață TDR Energy (în decembrie 2017: 8,18 euro).

NOTA 29 - REMUNERAREA ADMINISTRATORILOR

La data de 31 decembrie 2018 componenta Consiliului de Administrație al AEROSTAR a rămas neschimbată față de 31 decembrie 2017.

Consiliul de Administrație al AEROSTAR S.A.:

Numele și prenumele	Funcția	Profesia
FILIP GRIGORE	Președinte al Consiliului de Administrație	Inginer de aviație
DAMASCHIN DORU	Vicepreședinte al Consiliului de Administrație	Economist
TONCEA MIHAIL - NICOLAE	Membru al Consiliului de Administrație	Inginer de aviație
DOROȘ LIVIU - CLAUDIU	Membru al Consiliului de Administrație	Economist
VÎRNA DANIEL	Membru al Consiliului de Administrație	Jurist

În anul 2018, Societatea AEROSTAR nu a acordat avansuri sau credite membrilor Consiliului de Administrație și nu și-a luat nici un angajament în contul acestora cu titlu de garanție de orice tip.

Indemnizațiile administratorilor sunt aprobate de Adunarea generală a acționarilor.

Acționarii societății au aprobat, în Adunarea Generală Ordinară din 13 decembrie 2018, înghetarea, la nivelul hotărât de Adunarea Generală Ordinară din 14 decembrie 2017, a indemnizației administratorilor pentru anul 2019, respectiv:

- o indemnizație netă a administratorilor de 4.500 lei;
- un nivel maxim al remunerațiilor suplimentare pentru membrii executivi ai Consiliului de Administrație, de cel mult 10(zece) ori (inclusiv) indemnizația netă;
- imputernicirea Consiliului de Administrație de a negocia cu membrii executivi indemnizația suplimentară, în limita plafonului aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor.

Suma indemnizațiilor brute acordate membrilor Consiliului de Administrație în anul 2018, în virtutea responsabilităților acestora, a fost de 461,52 mii lei.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2018
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

NOTA 30 - MANAGEMENTUL RISCULUI

AEROSTAR este expusa la o multitudine de riscuri si incertitudini care pot afecta performantele sale financiare. Liniile de afaceri derulate de AEROSTAR, rezultatele operationale sau situatia financiara, ar putea fi afectate de concretizarea riscurilor prezentate in continuare.

AEROSTAR urmareste securizarea sustenabilitatii pe termen mediu si lung si reducerea incertitudinii asociate obiectivelor sale strategice si financiare.

Derularea proceselor de management al riscului asigură identificarea, analiza, evaluarea si gestionarea riscurilor pentru a minimiza efectele acestora pana la un nivel agreeat.

Totusi pot exista riscuri si incertitudini aditionale celor prezentate in continuare, care in prezent nu sunt cunoscute sau sunt considerate nesemnificative, dar care in viitor pot afecta liniile de afaceri derulate de AEROSTAR.

Riscul operational

Este riscul inregistrarii de pierderi sau al nerealizarii profiturilor estimate determinat de:

- utilizarea unor procese, sisteme si resurse umane inadecvate sau care nu si-au indeplinit functia in mod corespunzator,
- evenimente si actiuni externe: deteriorarea conditiilor economice globale, catastrofe naturale sau a altor evenimente care pot afecta activele AEROSTAR.

Riscului operational ii este asimilat si **Riscul legal**, definit ca fiind acel risc de pierdere urmare atat a amenzilor, penalitatilor si sanctiunilor de care AEROSTAR este pasibila in caz de neaplicare sau aplicare defectuoasa a dispozitiilor, reglementarilor legale sau contractuale, cat si a faptului ca drepturile si obligatiile contractuale ale AEROSTAR si/sau ale partenerului de afaceri nu sunt stabilite in mod corespunzator.

Monitorizarea si eliminarea efectelor riscului legal se realizeaza prin intermediul unui sistem permanent de informare in legatura cu modificarile legislative, precum si prin organizarea unui sistem de analiza, avizare si aprobare a termenilor si conditiilor incluse in contractele comerciale.

AEROSTAR alocă si va continua sa aloce fonduri pentru investitii si alte cheltuieli operationale in vederea prevenirii si gestionarii riscului operational.

In plus, AEROSTAR urmareste sa dispuna, prin constituirea de provizioane pentru riscuri si cheltuieli aferente, de fonduri proprii pentru acoperirea riscurilor la care e expusa.

Deasemenea, in vederea diminuarii riscului operational, AEROSTAR reinnoieste anual, cu firme

de asigurare-reasigurare de prim rang, un contract de asigurare de raspundere civila aferent liniilor principale de afaceri (fabricatie produse de aviatie si mentenanta avioane comerciale).

Riscul de credit este riscul ca AEROSTAR sa suporte o pierdere financiara ca urmare a neindeplinirii obligatiilor contractuale de catre un partener, fiind determinat in principal de numerar, echivalente de numerar (depozite bancare) si creante comerciale.

Numerarul si echivalentele de numerar sunt plasate numai in institutii bancare de prim rang, considerate ca avand o solvabilitate ridicata.

Riscul de credit, incluzand si riscul de tara in care clientul isi desfasoara activitatea, este gestionat pe fiecare partener de afaceri. Atunci cand se considera necesar se solicita instrumente specifice de diminuare a riscului de credit (incasari in avans, scrisori de garantie bancara de plata, acreditive de export confirmate).

AEROSTAR nu are nicio expunere semnificativa fata de un singur partener si nu inregistreaza o concentrare semnificativa a cifrei de afaceri pe o singura zona geografica.

O prezentare a informatiilor cantitative privind expunerea AEROSTAR la riscul de credit este prezentata in detaliu in Nota 18 (Instrumente Financiare) din Situatiile financiare.

Riscul de lichiditate este riscul ca AEROSTAR sa intampine dificultati in indeplinirea obligatiilor asociate datoriilor pe masura ce acestea ajung scadente.

In scopul gestionarii riscului de lichiditate, fluxurile de trezorerie sunt monitorizate si analizate saptamanal, lunar, trimestrial si anual in vederea stabilirii nivelului estimat al modificarilor nete în lichiditate. Analiza furnizeaza baza pentru deciziile de finantare si angajamentele de capital.

In vederea diminuarii riscului de lichiditate, AEROSTAR mentine anual o rezerva de lichiditate sub forma unei Linii de Credit utilizabila sub forma de descoperire de cont acordata de banci in valoare de 2.500.000 USD. In perioada de raportare AEROSTAR nu a utilizat Linia de Credit, toate activitatile Societatii fiind finantate din surse proprii.

Riscul de piata este riscul ca valoarea justa sau fluxurile de trezorerie viitoare ale unui instrument financiar sa fluctueze din cauza modificarilor preturilor pietei.

Riscul de piata cuprinde riscul de pret, riscul valutar si riscul ratei dobanzii

AEROSTAR este expusa in principal la riscul de pret determinat de fluctuatii ale pretului materiilor prime si materialelor utilizate in procesele de productie.

**NOTE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în mii lei, dacă nu se specifică altfel)**

Gestionarea acestui risc se realizează prin:

- diversificarea portofoliului de furnizori, ceea ce oferă parghii de negociere sporite în cazul în care prețul materiilor prime crește la unii furnizori.
- încheierea de contracte pe termen lung, cu clauza de pret fix.

AEROSTAR este expusă la riscul valutar deoarece 76% din cifra de afaceri este raportată la USD și EUR, în timp ce o parte semnificativă a cheltuielilor de exploatare este denominată în LEI.

Astfel, AEROSTAR se expune la riscul ca variațiile cursurilor de schimb valutar vor afecta atât veniturile sale nete cât și poziția financiară așa cum sunt exprimate în LEI.

O analiză a sensibilității AEROSTAR la variațiile cursurilor de schimb valutar este prezentată detaliat în Nota 18 (Instrumente Financiare) din Situațiile financiare.

În perioada de raportare AEROSTAR S.A. nu a înregistrat pierderi financiare.

În ceea ce privește riscul ratei dobânzii, datorită faptului că AEROSTAR nu a utilizat în perioada de raportare Linia de Credit contractată, veniturile și fluxurile de numerar sunt independente de variația ratelor de dobândă de pe piața bancară.

NOTA 31 - CHELTUIELI ȘI VENITURI ÎNREGISTRATE ÎN AVANS

	31 decembrie 2018	31 decembrie 2017
Cheltuieli înregistrate în avans	504	491
Venituri înregistrate în avans	0	28

Cheltuielile efectuate și veniturile realizate în perioada curentă, dar care privesc perioadele sau exercițiile financiare următoare, se înregistrează distinct în contabilitate, la cheltuieli înregistrate în avans sau venituri înregistrate în avans, după caz.

În categoria **cheltuielilor în avans**, societatea a înregistrat sumele aferente perioadelor sau exercițiilor financiare următoare reprezentând: abonamente, polițe de asigurare, comisioane, participări la târguri și conferințe, taxe și impozite, servicii on-line, întreținere sisteme informatice etc., care se repartizează pe cheltuieli, conform scadențelor.

În categoria **veniturilor în avans**, societatea a înregistrat în cursul anului 2018 venituri aferente perioadelor următoare pentru elemente de imobilizări financiare sau subvenții de exploatare, dar care ulterior au fost recunoscute integral ca venituri ale perioadei curente. În consecință, la 31 decembrie 2018 nu sunt înregistrate în sold venituri în avans.

NOTA 32 - EVENIMENTE ULTERIOARE DATEI DE RAPORTARE

AEROSTAR S.A nu a identificat evenimente ulterioare datei de raportare care ar avea un impact asupra situațiilor financiare aferente exercitiului financiar încheiat la 31 decembrie 2018.

Aceste situații financiare individuale care cuprind: situația individuală a poziției financiare, situația individuală a profitului sau pierderii, alte elemente ale rezultatului global, situația individuală a modificărilor capitalului propriu, situația individuală a fluxurilor de trezorerie și notele explicative la situațiile financiare individuale au fost aprobate de Consiliul de Administrație pe data de 21 martie 2019 și semnate în numele acestuia de către:

**Președinte și Director General,
GRIGORE FILIP**

**Vicepreședinte și Director Financiar,
DORU DAMASCHIN**

DECLARAȚIE

Subsemnații GRIGORE FILIP, având calitatea de Președinte al Consiliului de Administrație și Director General al AEROSTAR S.A. și DORU DAMASCHIN, având calitatea de Vicepreședinte al Consiliului de Administrație și Director Financiar al AEROSTAR S.A., ne asumăm răspunderea pentru întocmirea situațiilor financiare individuale la 31.12.2018 și confirmăm că:

- a) Situația financiar-contabilă pentru anul 2018, care a fost întocmită în conformitate cu standardele contabile aplicabile oferă o imagine corectă și conformă cu realitatea activelor, obligațiilor, poziției financiare, contului de profit și pierdere ale societății Aerostar S.A. Bacău.
- b) Raportul Consiliului de Administrație asupra exercițiului financiar 2018, întocmit în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 5/2018 emis de Autoritatea de Supraveghere Financiară - ANEXA nr. 15, cuprinde o analiză corectă a dezvoltării și performanțelor societății precum și o descriere a principalelor riscuri și incertitudini specifice activității Aerostar S.A. Bacău.

Președinte al Consiliului de Administrație și Director General,
GRIGORE FILIP

Vicepreședinte al Consiliului de Administrație și Director Financiar,
DORU DAMASCHIN



Raportul auditorului independent

Către acționarii societății AEROSTAR S.A.

Raport cu privire la auditul situațiilor financiare

Opinie

1. Am auditat situațiile financiare anexate ale societății **AEROSTAR S.A.** („Societatea”), cu sediul social în Municipiul Bacău, Str. Condorilor, nr. 9, Județ Bacău, identificată la Registrul Comerțului cu nr. J4/1137/1991 și codul de identificare fiscală RO950531, care cuprind situația poziției financiare la data de 31.12.2018, situația profitului sau a pierderii, situația altor elemente ale rezultatului global, situația modificărilor capitalurilor proprii și situația fluxurilor de trezorerie aferente exercițiului încheiat la această dată, și notele explicative la situațiile financiare, inclusiv un sumar al politicilor contabile semnificative. Situațiile financiare menționate se referă la:

- Activ net / Total capitaluri: 315.139 mii lei,
- Rezultatul net al exercițiului financiar: 79.921 mii lei (profit)

2. În opinia noastră, situațiile financiare anexate prezintă fidel, sub toate aspectele semnificative, poziția financiară a Societății la data de 31.12.2018, și performanța sa financiară și fluxurile sale de trezorerie aferente exercițiului încheiat la aceeași dată, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor Contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, cu modificările ulterioare („OMFP 2844/2016”) și cu politicile contabile descrise în notele la situațiile financiare.

Baza pentru opinie

3. Am efectuat auditul nostru în conformitate cu Standardele Internaționale de Audit (ISA), Regulamentul (UE) nr. 537/2014 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene („Regulamentul nr. 537/2014”) și Legea nr. 162/2017 („Legea”). Responsabilitățile noastre în baza acestor standarde sunt descrise detaliat în secțiunea „Responsabilitatea auditorului în legătură cu auditul situațiilor financiare” din raportul nostru. Suntem independenți față de Societate, conform prevederilor Codului Etic al Profesioniștilor Contabili emis de Consiliul pentru Standarde Internaționale de Etică pentru Contabili (Codul IESBA) și conform celorlalte cerințe etice care sunt relevante pentru auditul situațiilor financiare în România, și am îndeplinit și celelalte cerințe de etică prevăzute în Codul IESBA. Credem că probele de audit pe care le-am obținut sunt suficiente și adecvate pentru a furniza o bază pentru opinia noastră.

Aspectele cheie de audit

4. Aspectele cheie de audit sunt acele aspecte care, în baza raționamentului nostru profesional, au avut cea mai mare importanță pentru auditul situațiilor financiare ale exercițiului curent. Aceste aspecte au fost abordate în contextul auditului situațiilor financiare în ansamblu și în formarea opiniei noastre asupra acestora și nu oferim o opinie separată cu privire la aceste



aspecte. Considerăm că aspectele descrise mai jos reprezintă aspectele cheie de audit care trebuie comunicate în raportul nostru.

Aspect cheie de audit	Proceduri de audit realizate pentru a adresa aspectul cheie de audit
Provizioane	
După cum este prezentat în Nota 13 la situațiile financiare, Societatea are înregistrate la data de 31.12.2018 Provizioane totale în valoare de 112.551 mii lei, din care pe termen lung provizioane în valoare de 95.796 mii lei. Estimarea unui provizion implică raționamente profesionale semnificative din partea Conducerii Societății cu privire la rezultatele probabile ale evenimentelor relevante și cuantificarea obligațiilor probabile aferente. Datorită importanței sumelor raportate în poziția de Provizioane și a faptului că, prin natura lor, provizioanele implică un grad semnificativ de raționament profesional, considerăm că acestea reprezintă un aspect-cheie pentru auditul anului 2018.	Procedurile realizate pentru a obține o asigurare rezonabilă cu privire la Provizioane au fost următoarele: • Am analizat obligațiile actuale ale Societății în baza cărora au fost recunoscute provizioanele; • Am analizat raționamentele profesionale utilizate de Conducerea Societății în determinarea rezultatelor probabile ale evenimentelor și cuantificarea potențialelor obligații; • Am obținut de la departamentul juridic al Societății, acolo unde a fost cazul, punctul de vedere cu privire la probabilitatea soluționării litigiilor în curs precum și care este cea mai bună estimare a contravalorii necesară pentru decontarea obligațiilor ce decurg din aceste litigii; • Am analizat scadența obligațiilor ce au stat la baza constituirii provizioanelor și încadrarea acestora pe termen scurt și termen lung.

Alte aspecte

5. Situațiile financiare întocmite pentru exercițiul financiar încheiat la 31.12.2017 în conformitate cu OMFP 2844/2016 au fost auditate de către un alt auditor, care a exprimat în data de 30.03.2018 o opinie nemodificată asupra acelor situații financiare.

Responsabilitatea conducerii și a persoanelor responsabile de guvernanță pentru situațiile financiare

6. Conducerea Societății este responsabilă pentru întocmirea și prezentarea fidelă a acestor situații financiare în conformitate cu OMFP 2844/2016 și cu politicile contabile descrise în notele la situațiile financiare, și pentru acel control intern pe care conducerea îl consideră necesar pentru a permite întocmirea de situații financiare lipsite de denaturări semnificative, cauzate fie de fraudă, fie de eroare.
7. În procesul de întocmire a situațiilor financiare, Conducerea este de asemenea responsabilă pentru aprecierea capacității Societății de a-și continua activitatea, prezentând în notele explicative la situațiile financiare, dacă este cazul, aspectele referitoare la continuitatea activității, și pentru utilizarea în contabilitate a principiului continuității activității, cu excepția cazului în care conducerea fie intenționează să lichideze Societatea sau să înceteze activitatea acesteia, fie nu are nicio altă alternativă realistă în afara acestor operațiuni.
8. Persoanele responsabile cu guvernanta sunt responsabile pentru supravegherea procesului de raportare financiară al Societății.



Responsabilitatea auditorului în legătură cu auditul situațiilor financiare

9. Obiectivele noastre constau în obținerea unei asigurări rezonabile privind măsura în care situațiile financiare, în ansamblu, sunt lipsite de denaturări semnificative, cauzate fie de fraudă, fie de eroare, precum și în emiterea unui raport al auditorului care include opinia noastră. Asigurarea rezonabilă reprezintă un nivel ridicat de asigurare, dar nu este o garanție a faptului că un audit desfășurat în conformitate cu Standardele Internaționale de Audit va detecta întotdeauna o denaturare semnificativă, dacă aceasta există. Denaturările pot fi cauzate fie de fraudă, fie de eroare, și sunt considerate semnificative dacă se poate preconiza, în mod rezonabil, că acestea, individual sau cumulativ, vor influența deciziile economice ale utilizatorilor, luate pe baza acestor situații financiare.

10. Ca parte a unui audit în conformitate cu Standardele Internaționale de Audit, exercităm raționamentul profesional și ne menținem scepticismul profesional pe parcursul auditului. De asemenea:

- Identificăm și evaluăm riscurile de denaturare semnificativă a situațiilor financiare, cauzată fie de fraudă, fie de eroare, proiectăm și executăm proceduri de audit ca răspuns la respectivele riscuri și obținem probe de audit suficiente și adecvate pentru a furniza o bază pentru opinia noastră. Riscul de nedetectare a unei denaturări semnificative cauzate de fraudă este mai ridicat decât cel de nedetectare a unei denaturări semnificative cauzate de eroare, deoarece fraudă poate presupune înțelegeri secrete, fals, omisiuni intenționate, declarații false și evitarea controlului intern;
- Înțelegem controlul intern relevant pentru audit, în vederea proiectării de proceduri de audit adecvate circumstanțelor, dar fără a avea scopul de a exprima o opinie asupra eficacității controlului intern al Societății;
- Evaluăm gradul de adecvare a politicilor contabile utilizate și caracterul rezonabil al estimărilor contabile și al prezentărilor aferente de informații efectuate de către conducere;
- Formulăm o concluzie cu privire la gradul de adecvare a utilizării de către conducere a principiului continuității activității în contabilitatea Societății și determinăm, pe baza probelor de audit obținute, dacă există o incertitudine semnificativă cu privire la evenimente sau condiții care ar putea genera îndoeli semnificative privind capacitatea Societății de a-și continua activitatea. În cazul în care concluzionăm că există o incertitudine semnificativă, trebuie să atragem atenția în raportul auditorului asupra prezentărilor aferente din situațiile financiare sau, în cazul în care aceste prezentări sunt neadecvate, să ne modificăm opinia. Concluziile noastre se bazează pe probele de audit obținute până la data raportului auditorului. Cu toate acestea, evenimente sau condiții ulterioare raportului de audit pot determina Societatea să nu își mai desfășoare activitatea în baza principiului continuității activității;
- Evaluăm prezentarea, structura și conținutul general al situațiilor financiare, inclusiv al prezentărilor de informații, și măsura în care situațiile financiare reflectă tranzacțiile și evenimentele importante într-o manieră care asigură prezentarea fidelă.

11. Ca parte din procesul de audit, comunicăm persoanelor responsabile cu guvernarea, printre alte aspecte, aria de acoperire a auditului și programul desfășurării acestuia, precum și principalele constatări ale auditului, inclusiv orice deficiențe semnificative ale controlului intern, pe care le identificăm pe parcursul auditului.



12. De asemenea, furnizăm persoanelor responsabile cu guvernanta o declarație că am respectat cerințele etice relevante privind independența și că le-am comunicat toate relațiile și alte aspecte despre care s-ar putea presupune, în mod rezonabil, că ne afectează independența și, acolo unde este cazul, măsurile de protecție aferente.
13. Dintre aspectele comunicate cu persoanele responsabile cu guvernanta, stabilim care sunt aspectele cele mai importante pentru auditul situațiilor financiare din perioada curentă și care reprezintă, prin urmare, aspecte cheie de audit. Descriem aceste aspecte în raportul auditorului, cu excepția cazului în care legile sau reglementările interzic prezentarea publică a aspectului sau a cazului în care, în circumstanțe extrem de rare, determinăm că un aspect nu ar trebui comunicat în raportul nostru deoarece se preconizează în mod rezonabil ca beneficiile interesului public să fie depășite de consecințele negative ale acestei comunicări.

Raport asupra conformității raportului administratorilor cu situațiile financiare

Administratorii Societății sunt responsabili pentru întocmirea și prezentarea, în conformitate cu cerințele articolelor 15-19 din Reglementările Contabile aprobate prin OMFP 2844/2016, a unui raport al administratorilor care să nu conțină denaturări semnificative, și pentru acel control intern pe care conducerea îl consideră necesar pentru a permite întocmirea raportului administratorilor care să nu conțină denaturări semnificative, datorate fraudei sau erorii.

Raportul administratorilor nu face parte din situațiile financiare ale Societății.

Opinia noastră asupra situațiilor financiare anexate nu acoperă raportul administratorilor.

În legătură cu auditul nostru privind situațiile financiare ale Societății la 31.12.2018, noi am citit raportul administratorilor anexat situațiilor financiare și raportăm că:

- a) în raportul administratorilor nu am identificat informații care să nu fie consecvente, în toate aspectele semnificative, cu informațiile prezentate în situațiile financiare anexate;
- b) raportul administratorilor identificat mai sus include, în toate aspectele semnificative, informațiile relevante cerute de articolele 15-19 din Reglementările Contabile aprobate prin OMFP 2844/2016;
- c) în baza cunoștințelor și înțelegerii noastre dobândite în cursul auditului situațiilor financiare pentru exercițiul financiar încheiat la data de 31.12.2018 cu privire la Societate și la mediul acesteia, nu am identificat informații incluse în raportul administratorilor care să fie eronate semnificativ.

Raport cu privire la alte dispoziții legale și de reglementare

În conformitate cu art. 10 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 537/2014, furnizăm următoarele informații în raportul nostru independent de audit, care sunt necesare în plus față de cerințele Standardelor Internaționale de Audit:

Numirea auditorului și durata misiunii

Am fost numiți auditorii Societății de către Adunarea Generală a Acționarilor („AGA”) prin Hotărârea din data de 19.04.2018 în vederea auditării situațiilor financiare ale Societății pentru



exercițiile financiare 2018 - 2020. Durata totală neîntreruptă a misiunii noastre este de 3 ani, acoperind exercițiile financiare încheiate de la 31.12.2018 până la 31.12.2020.

Consecvența cu Raportul Suplimentar prezentat Comitetului de Audit

Confirmăm că opinia noastră de audit asupra situațiilor financiare exprimată în prezentul raport este în concordanță cu raportul suplimentar prezentat Comitetului de Audit al Societății, pe care l-am emis la data de 19.03.2019, în conformitate cu art. 11 din Regulamentul (UE) nr. 537/2014.

Furnizarea de servicii care nu sunt de audit

Declarăm că nu am furnizat pentru Societate servicii interzise care nu sunt similare auditului, menționate la art. 5 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 537/2014. În plus, nu am furnizat pentru Societate și nici pentru entitățile pe care aceasta le controlează alte servicii care nu sunt de audit și care nu au fost prezentate în situațiile financiare.

București, 21.03.2019

Vasile Andrian

Auditor înregistrat în Registrul public electronic cu nr. 1554 / 2004

În numele: **MAZARS ROMANIA SRL**

Societate de audit înregistrată în Registrul public electronic cu nr. 699 / 2007

DISTRIBUIREA* PROFITULUI REALIZAT ÎN ANUL 2018

Profitul net al exercițiului financiar 2018	79.920.849,23 lei
• Repartizări la rezerva legală a profitului reinvestit	26.034.996,79 lei
• Repartizări la rezerve statutare	37.436.793,44 lei
• Repartizări ca dividende (dividend brut pe acțiune: 0,108 lei)	16.449.059,00 lei

* Aprobata în Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor din 24 aprilie 2019

**Președinte CA și Director General,
GRIGORE FILIP**

**Vicepreședinte CA și Director Financiar,
DORU DAMASCHIN**

Cuprins

3	Raportul administratorilor
6	Conformarea la cerințele de raportare nefinanciară
67	Situațiile financiare individuale
101	Declarația conducerii
102	Raportul auditorului independent
107	Distribuirea profitului anului 2018

Consiliul de Miniștri
al
Republicii Populare Române

HOTARARE Nr. 1165.

pentru

înființarea Intreprinderii Economice "Atelierul Central de Aviație"

Consiliul de Miniștri în ședința dela 17. Aprilie 1953.
Văzând referatul Ministrului Forțelor Armate Nr.

In temeiul art. 2, 5, 6 și 9 din Decretul Nr. 199 din 14 Mai 1949 și art. 3 din Decretul Nr. 59 din 27 Aprilie 1951;

HOTARASTE

Art. 1.- In scopul asigurării, reparării, fabricării pieselor de schimb, agregatelor avioanelor și motoarelor de avion, producției aparatelor de bord, precum și fabricării sculelor speciale de aviație, necesare Forțelor Armate ale R.P.R., se înființează pe data de 1 Ianuarie 1953, sub îndrumarea și controlul Ministerului Forțelor Armate, Intreprinderea Economică "Uzina de Reparații Avioane" cu sediul în comuna Vasile Roaită raionul Bacău.

Art. 2.- Intreprinderea prevăzută la art. 1 se organizează ca întreprindere economică de gradul I și se va conduce după principiile gospodăririi chibzuite, numindu-se imediat personalul de conducere.

Art. 3.- Fondul de bază al Intreprinderii Economice "Uzina de Reparații Avioane" constă din clădirile, mașinile unelte și scule, agregatele și motoarele care se pun la dispoziție de Ministerul Forțelor Armate la începutul anului 1953 se va prezenta proiectul tehnic al întreprinderii.

Art. 5.- Finanțarea cheltuielilor pentru anul 1953, amenajării uzinei, plății personalului, instruirii muncitorilor se va suporta din fondul de investiții al Ministerului Forțelor Armate, iar pentru colectarea al uzinei în termen de una lună de la apariția tărilor se va înainta propuneri de plan forțe de muncii.

Art. 6.- Ministrul Forțelor Armate, Ministrul și Președintele Comitetului de Stat al Planificării și îndeplinire dispozițiunilor prezentei Hotărâri.

București la 17. Aprilie 1953

[Signature]

TOVARAȘI MINISTRI,

Desvoltarea continuă a Forțelor Aeriene Militare impun mărirea capacității de lucru a atelierelor pentru reparația avioanelor și motoarelor de avion, precum și fabricarea pieselor de schimb, agregatelor pentru motoare și aparatelor de bord.

Actualele ateliere sunt insuficiente pentru a face față nevoilor menționate mai sus și în special cerințelor reparației avioanelor și motoarelor cu piston și cu reacție din tehnica nouă.

In scopul rezolvării acestei probleme, s'a prevăzut în planurile pe anul 1951, 1952 și 1953 crearea unui atelier central de aviație în comuna Vasile Roaită Raionul Bacău.

In prezent parte din clădiri sunt terminate și gata a fi date în folosință, iar altele vor fi terminate în cursul anului 1953.

Deasemenea au început să sosească și mașinile unelte de import, astfel încât se prevede că în cursul anului 1953 se va livra totalitatea utilajului necesar înzestrării atelierului.

Realizarea sarcinilor ce se impun a fi executate de atelier, necesită în cursul anului 1953 o serie de operațiuni de amenajare, de confecționare a utilajelor și dispozitivelor, pentru fabricație și reparație.

Față de această situație urmează a se înființa și organiza atelierul ca întreprindere economică gospodărită chibzuit, și a se trece la numirea conducerii acestuia, angajarea personalului tehnico-administrativ, întocmirea planului de organizare tehnica a unității și instruirea cadrelor și muncitorilor.

Atelierul astfel organizat și utilat va intra în producție la data de 1 Ianuarie 1954, va avea o capacitate de lucru în prima sa fază de dezvoltare de circa 1.200.000 ore anual și un număr de circa 700 angajați, dintre care 500 muncitori de bază.

Dat fiind însă volumul mare al lucrărilor, gradul ridicat de tehnicitate și importanța atelierului, se impune organizarea acestuia ca întreprindere de gradul I.

Pentru finanțarea operațiunilor necesare intrării în producție a acestei întreprinderi, în perioada neproductivă, Ministerul Forțelor Armate a prevăzut suma necesară în planul său de cheltuieli, fondul investiții pe anul 1953, ce pot fi efectuate, potrivit dispozițiunilor art. 3 din Decretul Nr. 59 din 27 Aprilie 1951.

In scopul organizării atelierului de mai sus ca unitate gospodărită chibzuit, s'a întocmit alăturatul proiect de Hotărâre pe care, dacă sunteți de acord cu dispozițiunile lui, rog a-l semnifica.

MINISTRUL FORTELOR ARMATE
General de Armată

[Signature]
Emil Bodnăraș

Contact:
AEROSTAR S.A.
Str. Condorilor nr. 9
Bacău 600302, Romania
tel.: +40.234.575070; fax: +40.234.572023
e-mail: aerostar@aerostar.ro; www.aerostar.ro